

영국, 페타이어 불법처리 단속 캠페인

페타이어의 불법적인 처리를 단속하기 위한 영국 환경청의 캠페인 계획은 타이어 업계에서 널리 환영을 받고 있다. 과거에 환경청은 법 제정을 시행하는데 있어 불충분하며 몇몇 환경청의 담당 직원은 그들의 의무가 정확히 무엇인지 파악조차 못한다는 비판을 받았다. 우리(Tyres & Accessories)는 캠페인의 취지를 충실히 실행에 옮기고, 타이어 업자들이 폐기물 운반차량에 대해 승인을 받았는지 확인하며 승인절차에 대해 업자들이 잘 모르는 경우 무엇을 어떻게 해야 하는지 설명해 달라고 환경청에 요청했다.

환경청은 국내 타이어 프로그램의 추진을 주도하고 있으며 최상의 처리 이행을 도모하고 페타이어의 환경 친화적인 처리를 지원하기 위해 업계와 함께 뛰고 있다. 또한 업계의 모든 분야는 업무상의 이러한 프로그램을 통해서 불법적인 행위를 단호히 근절하는데 큰 역할을 하고 있다.

영국에선 매년 44만톤 이상의 페타이어가 발생하며 이러한 수치는 자동차 보유대수가 증가하면서 계속해서 증가하고 있다. 중고 타이어의 대부분은 환경 보호 규정에 의거해서 전문적으로 처리된다. 그리고 페타이어의 3분의 2 이상이 다시 재활용을 위해 재생된다. 그러나 불행하게도 지나칠 정도로 많은 페타이

어가 불법처리 되고 있다는 증거도 많다. 많은 페타이어들이 불법적인 장소에 아무렇게나 버려져서 환경을 해치고 타이어 업계의 이미지를 흐리고 있다.

이렇게 불법적으로 투기된 타이어를 처리하는데 드는 비용은 업계나 지방당국에 부과된다. 이는 특히 대도시 지역에선 큰 문제이며, 합법적으로 규정을 준수하는 회사에 영향을 미친다. 불법적인 투기는 시장에서의 공정한 경쟁에 악영향을 미치고 합법적인 처리와 재활용 절차의 준수를 위협한다.

대부분의 중고 타이어는 규제 폐기물로 분류되어 지므로 1990 환경 보호 법안에서 명시된 처리 의무 요건에 의거하여 처리되어야 한다. 이것은 폐기물을 보유, 처분하는 개인이나 회사가 폐기물의 안전한 보관과 처리를 위해 모든 책임 있는 조치를 취해야 한다는 것을 의미한다. 폐기물을 발생시키는 이들은 폐기물이 허가된 이에게 인도되고 있다는 사실을 확인해야 한다. 페타이어 운반을 위해서는 단지 허가된 폐기물 운반차량만이 사용될 수 있다.

폐기물 운반 차량은 환경청에 등록되어야 하며, 환경청은 각각의 차량에 대해서 고유 식별 번호를 부여한다. 모든 페타이어 운반 차량은 요청에 의해 고유 식별 번호를 받을 수 있도록 되어져야 하며 이것은 0800-807060 핫라인을 사용하여 환경청과 대조확인 될 수

있다.

환경보호법안에는 폐타이어를 관리, 처리하는데 있어 폐기물 처리 허가가 필요하다고 명시되어 있다. 타이어의 불법적인 처리는 중대한 법규 위반으로 2만 파운드까지의 벌금이 부과되고 구속될 수도 있다.

폐기물 운반 차량의 등록을 위한 요건과 처리 의무 사항은 환경청에 의해 단속되고 집행된다. 마지막 사업년도에서만 환경청에 입수되어 처리된 타이어 관련 사고는 1300건 이상이었고 이중 400건 이상이 사소한 화재와 관련되었다. 환경청은 충분한 증거가 입수되면 법규 위반자를 재판에 넘길 예정이다. 30개 이상의 사업체가 같은 기간에 처리 의무 위반으로 고소되었고 또한 몇 개의 사업체는 무허가 장소에 폐타이어를 투기한 혐의로 기소되어 벌금을 물었다.

법률 요건

환경청은 지방 타이어 소매업자와 차량 업체업자를 대상으로 법규 준수를 주지시키는 캠페인을 추진하고 있다. 이 프로그램은 법률 이행의 맥락에서 바람직한 처리 이행에 대한 정보를 제공하고 불법적 행위의 보기를 들어 설명하여 관련 종사자들에게 인지시킨다.

폐타이어를 발생시키는 처리 의무 사항에

의거하여 폐타이어 처리 종사자들이 법적인 처리 경로를 밟아 운반차량을 등록하도록 할 법적 책임을 갖는다. 책임있는 수거 업체는 이러한 폐타이어 발생 업체의 법적 요건을 위반되는 폐타이어의 형태와 양에 대해 충분히 입증되고 정식적인 재생과 처리 루트를 통해

서 효과적이고 법적인 처리를 제공하는 기회를 제공한다. 측면에서 환영하고 있다.

명백히 더 많은 방안이 있겠지만 이러한 단순한 조치만으로도 폐타이어의 불법적 처

리에 대한 잠재성을 상당히 줄일 것이다. 환경청 캠페인 책

임자인 Fran Lowe씨는 사업체들이 이 프로그램의 일부가 되어 불법적 행위를 근절하는데 역할을 다하도록 강하게 종용하고 있다. 그는 “환경청은 타이어 업계와 긴밀한 공조를 원한다. 우리가 불법적 행위를 근절시키기 위한 견고한 법규준수 의식의 기반을 형성하기 위해서는 단지 함께 공조하는 수밖에 없다. 그런 다음 환경청은 집행을 할 수 있는 것이다.”라고 말했다.

〈자료 : 영국 「Tyres & Accessories」 2001. 9월호〉

