

자 료

무역항의 항만시설 사용 및 사용료

(시행일자 2002년 1월 1일부터)

| 사용료의 종류              | 징수대상시설                             | 요 율   | 비 고  |
|----------------------|------------------------------------|---|--|
| 가. 선박료<br>(1) 선박입출항료 | 수역시설중 항로·선회<br>장, 외곽시설, 항행보<br>조시설 | 1회 입항 또는 출항시(1톤당)<br>: 128원   | 선박입출항료에<br>는 항로표지사<br>용료(선박1톤당<br>24원)가 포함됨<br>( '99.12.30)  |
| (2) 접안료              | 외곽시설중 선박의 계<br>류가 가능한 시설, 계<br>류시설 | (가) 총톤수 150톤이상의 선박<br>① 기본료(10톤·12시간당) : 외<br>항선 340원, 내항선 114원<br>② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외<br>항선 28.4원, 내항선 9.5원<br><br>(나) 기타 선박<br>① 총톤수 150톤미만 화물선 및 유<br>조선(총톤수 50톤이하, 1척1<br>월이하) : 3,500원<br>② 항내운항선(항내준설선 및 부<br>선을 포함한다. 총톤수 50톤<br>이하, 1척1월이하) : 6,430원<br>③ 연안여객선(총톤수 50톤이하,<br>1척1월이하) : 3,710원<br>④ 기타선(총톤수50톤이하, 1척1<br>회입항시마다) : 500원 | 1) (나)의 사용<br>료를 납부하<br>는 선박은<br>(가)의 사용<br>료를 납부하<br>지 아니함<br><br>2) 기타 선박의<br>경우 기준톤<br>수이상의 선<br>박에 대하여<br>는 50톤 초과<br>마다 기본료<br>의 50%를 가<br>산<br><br>3) 기타선이 입<br>항한 후 1월<br>을 초과할 때<br>마다시 기본<br>료의 100%를<br>가산 |
| (3) 정박료              | 수역시설중 정박<br>지·선류장                  | (가) 총톤수 150톤이상의 선박<br>① 기본료(10톤·12시간당) : 외항<br>선 178원, 내항선 58원<br>② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외항<br>선 14.9원, 내항선 4.9원   | 접안료 징수대<br>상 선박중 기<br>타 선박의 사<br>용료를 납부<br>하는 선박은<br>제외함   |
| (4) 계선료              | 지방청장이 지정한 계<br>선장                  | (가) 총톤수 150톤이상 선박<br>(10톤·12시간당)<br>① 외항선 : 27원<br>② 내항선 : 9원   | 접안료 징수대<br>상 선박중 기<br>타 선박의 사<br>용료를 납부하<br>는 선박은 제<br>외함  |

## 자 료

| 사용료의 종류              | 징수대상시설                         | 요 율   | 비 고            |       |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
|----------------------|--------------------------------|---|----------------|-------|-----|-----|-----|----------|-------|------|-------|---------|----------------|-----|----------------|-----|-----------|----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|---------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----------|-----|---|-----|-----|--|----|----|----|----|-----|--|----|----|----|--|
| 나. 화물료<br>(1) 화물입출항료 | 수역시설, 임항교통시설, 화물보관·처리시설중 화물처리장 | 일반화물·기계하역처리화물 및 무연탄 : 원/톤, 컨테이너화물 : 원/1TEU, 송유관이용액체화물 : 원/10바렐<br><br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">구 분</th> <th>부산항</th> <th>인천항</th> <th>기타항</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">일반 외항 화물</td> <td>입항</td> <td>323</td> <td>306</td> <td>184</td> </tr> <tr> <td>출항</td> <td>192</td> <td>192</td> <td>114</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">기계하역 처리화물</td> <td>외항</td> <td>192</td> <td>192</td> <td>114</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>48</td> <td>48</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">컨테이너 화물</td> <td>외항</td> <td>4,200</td> <td>4,200</td> <td>2,600</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>1,100</td> <td>1,100</td> <td>1,100</td> </tr> <tr> <td>송유관 이용 화물</td> <td>외항</td> <td>105</td> <td>105</td> <td>105</td> </tr> <tr> <td></td> <td>내항</td> <td>71</td> <td>71</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>무연탄</td> <td></td> <td>26</td> <td>26</td> <td>26</td> </tr> </tbody> </table> | 구 분            |       | 부산항 | 인천항 | 기타항 | 일반 외항 화물 | 입항    | 323  | 306   | 184     | 출항             | 192 | 192            | 114 | 기계하역 처리화물 | 외항 | 192 | 192 | 114 | 내항     | 48  | 48  | 48  | 컨테이너 화물 | 외항     | 4,200 | 4,200 | 2,600 | 내항  | 1,100 | 1,100 | 1,100 | 송유관 이용 화물 | 외항  | 105   | 105 | 105 |  | 내항 | 71 | 71 | 71 | 무연탄 |  | 26 | 26 | 26 | ○ 20' 이외의 컨테이너 BOX 요금징수<br>- 10' : 1TEU 요율의 2분의 1배<br>- 35' : 1TEU 요율의 1.7배<br>- 40' : 1TEU 요율의 2배<br>- 45' : 1TEU 요율의 2.3배를 각각 적용 |
| 구 분                  |                                | 부산항   | 인천항            | 기타항   |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
| 일반 외항 화물             | 입항                             | 323   | 306            | 184   |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
|                      | 출항                             | 192   | 192            | 114   |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
| 기계하역 처리화물            | 외항                             | 192   | 192            | 114   |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
|                      | 내항                             | 48  | 48             | 48    |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
| 컨테이너 화물              | 외항                             | 4,200   | 4,200          | 2,600 |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
|                      | 내항                             | 1,100   | 1,100          | 1,100 |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
| 송유관 이용 화물            | 외항                             | 105   | 105            | 105   |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
|                      | 내항                             | 71  | 71             | 71    |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
| 무연탄                  |                                | 26  | 26             | 26    |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
| (2) 화물체화료            | 화물보관·처리시설                      | 원/ 10톤·1일<br><br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">야 적 장</th> <th colspan="2">창 고</th> </tr> <tr> <th>외항화물</th> <th>내항 화물</th> <th>외항화물</th> <th>내항 화물</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>요금면제 기간</td> <td>입항:5일<br/>출항:7일</td> <td>4일</td> <td>입항:5일<br/>출항:7일</td> <td>4일</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">【요금면제 기간경과후 적용요금】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tbody> <tr> <td>1-10일</td> <td>81</td> <td>62</td> <td>178</td> <td>125</td> </tr> <tr> <td>11-20일</td> <td>178</td> <td>125</td> <td>260</td> <td>186</td> </tr> <tr> <td>21-30일</td> <td>232</td> <td>174</td> <td>277</td> <td>199</td> </tr> <tr> <td>31일이상</td> <td>277</td> <td>199</td> <td>321</td> <td>224</td> </tr> </tbody> </table>  | 구분             | 야 적 장 |     | 창 고 |     | 외항화물     | 내항 화물 | 외항화물 | 내항 화물 | 요금면제 기간 | 입항:5일<br>출항:7일 | 4일  | 입항:5일<br>출항:7일 | 4일  | 1-10일     | 81 | 62  | 178 | 125 | 11-20일 | 178 | 125 | 260 | 186     | 21-30일 | 232   | 174   | 277   | 199 | 31일이상 | 277   | 199   | 321       | 224 | ○ 인천 및 울산항의 야적장 및 창고이용 외항화물 사용료 면제기간은 입항4일, 출항6일로 한다('96.12.30) |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
| 구분                   | 야 적 장                          |   |                | 창 고   |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
|                      | 외항화물                           | 내항 화물   | 외항화물           | 내항 화물 |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
| 요금면제 기간              | 입항:5일<br>출항:7일                 | 4일  | 입항:5일<br>출항:7일 | 4일    |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
| 1-10일                | 81                             | 62  | 178            | 125   |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
| 11-20일               | 178                            | 125   | 260            | 186   |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
| 21-30일               | 232                            | 174   | 277            | 199   |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
| 31일이상                | 277                            | 199   | 321            | 224   |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |
| 다. 국제여객터미널 이용료       | 여객이용시설중 대합실·여객승강용 시설           | 출항여객 1인당 : 1,100원   | ○ 6세미만의 소아는 제외 |       |     |     |     |          |       |      |       |         |                |     |                |     |           |    |     |     |     |        |     |     |     |         |        |       |       |       |     |       |       |       |           |     |   |     |     |  |    |    |    |    |     |  |    |    |    |  |

※ 화물입출항료

- 기존 R/T(G.W/T 또는 CBM중 큰것)당 부과하던 것을 TEU당 부과 (단, BULK화물은 기존 부과방식 유지)
- 수출 : 모든 수출화물에 대해 20% 할인 (2002.01.01 ~ 2003.12.31)
- 수입 : 5회 이상 입항선박의 화물에 대해 20% 할인 (2002.06.30까지만 적용)

자 료

일본의 국제복합운송화물 취급실적

단위 : 천톤, %

| 구 분    |       | 1998년 상반기 | 1998년 하반기 | 1999년 상반기 | 1999년 하반기 | 2000년 상반기 | 2000년 하반기 |
|--------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 수<br>출 | FCL   | 6,022     | 5,957     | 6,324     | 6,249     | 7,062     | 8,032     |
|        | LCL   | 1,148     | 1,258     | 1,203     | 1,376     | 1,429     | 1,422     |
|        | 계     | 7,170     | 7,215     | 7,527     | 7,625     | 8,491     | 9,454     |
|        | LCL비율 | 16.0      | 17.4      | 16.0      | 18.0      | 16.8      | 15.0      |
| 수<br>입 | FCL   | 5,993     | 6,603     | 7,286     | 7,600     | 8,924     | 10,475    |
|        | LCL   | 1,262     | 1,423     | 1,487     | 1,644     | 1,822     | 1,818     |
|        | 계     | 7,255     | 8,026     | 8,773     | 9,244     | 10,746    | 12,293    |
|        | LCL비율 | 17.4      | 17.7      | 16.9      | 17.8      | 17.0      | 14.8      |
| 합<br>계 | FCL   | 12,015    | 12,560    | 13,610    | 13,853    | 15,986    | 18,508    |
|        | LCL   | 2,411     | 2,681     | 2,690     | 3,021     | 3,251     | 3,237     |
|        | 계     | 14,426    | 15,241    | 16,300    | 16,874    | 19,237    | 21,747    |
|        | LCL비율 | 16.7      | 17.6      | 16.5      | 17.9      | 16.9      | 14.9      |

자료 : 한국해양수산개발원(KMI)

일본의 국제복합운송화물 증가율 상위 지역(2000년 하반기)

단위 : 천톤, %

| 수 출   |             | 수 입   |              | 합 계   |              |
|-------|-------------|-------|--------------|-------|--------------|
| 중 남 미 | 143 (121.2) | 중 근 동 | 57 (1,425.0) | 중 근 동 | 83 (184.4)   |
| 중 근 동 | 26 (63.4)   | 중 국   | 1,210 (64.5) | 중 남 미 | 145 (111.5)  |
| 미 국   | 933 (40.1)  | 인도네시아 | 87 (45.5)    | 중 국   | 1,384 (56.3) |
| 중 국   | 174 (29.8)  | 말레이시아 | 542 (41.2)   | 미 국   | 1,476 (40.6) |
| 캐 나 다 | 32 (25.0)   | 태 국   | 141 (34.5)   | 인도네시아 | 111 (37.9)   |

자료 : 한국해양수산개발원(KMI)

주 : ( )는 전년동기대비 증감률임.

일본의 국제복합운송화물 감소 및 증가율 저조 상위 지역(2000년 하반기)

단위 : 천톤, %

| 수 출       |             | 수 입     |            | 합 계       |             |
|-----------|-------------|---------|------------|-----------|-------------|
| 아 프 리 카   | △67 (△65.0) | 러 시 아   | △5 (△83.3) | 아 프 리 카   | △70 (△63.1) |
| 러 시 아     | △26 (△44.8) | 아 프 리 카 | △3 (△37.5) | 러 시 아     | △31 (△47.7) |
| 대 만       | △24 (△5.0)  | 캐 나 다   | 0 (0.0)    | 대 만       | △4 (△0.4)   |
| 오 세 아 니 아 | △2 (△1.6)   | 싱 가 포 르 | 5 (2.5)    | 오 세 아 니 아 | 5 (2.8)     |
| 싱 가 포 르   | 15 (4.7)    | 대 만     | 21 (3.5)   | 싱 가 포 르   | 19 (3.6)    |

자료 : 한국해양수산개발원(KMI)

주 : ( )는 전년동기대비 증감률임.