

砂관련 特許出願 急増

- 특허청 자료에 의하면 황사관련 특허출원은 총42건으로 '99년이전 연간 1~3건 출원되던 것이 2000년 12건, 2001년에는 19건으로 급증하였다. 2000년부터 빈발한 황사현상이 출원증가 요인으로 작용한 것으로 분석된다.
- 기술분야별 출원현황을 보면 건물환기 및 청소분야와 공기정화기구 등 환경관리 출원이 23건으로 55%를 차지하며, 호흡기보호와 유아보호 유모차 덮개 등 건강관리 출원이 13건으로 31%, 자동차 덮개, 조명, 분진제거 등 자동차관련 출원이 4건이며, 환경정보 디스플레이장치 등 기상시스템 관련 출원도 2건이 출원되었다. (황사관련 출원례-첨부참조)
 - 건물환기 및 청소분야는 이중벽구조 건축물, 창문형 에어필터, 세탁물 건조대, 건물외벽청소기, 세척포 등이 있고, 공기정화기구 출원은 집진기능의 개선이 주류를 이루며, 호흡기보호는 안경마스크, 비강세척기, 방진용코필터, 방음헬멧, 코내부 먼지흡착기 등 다양하게 출원되고 있다.
- 연도별 출원현황은 '99년 이전은 연간 1~3건 정도에 불과하였으나 황사 발생회수가 급증한 2000년 12건, 2001년 19건으로 급격히 증가하고 있는 추세이다. (황사개요-첨부참조)
- 또한, 출원인별로 출원현황을 보면 업체 및 연구소 등의 출원이 6건, 개인 출원이 36건으로 그동안의 출원은 모두 국내출원이며 개인출원이 대부분을 차지하고 있는 상황이다. (황사관련 출원동향-첨부참조)
- 향후 출원전망
 - 황사는 1~10 μ m의 미세먼지로 시정악화, 호흡기 질환, 정밀기기 오작동, 강수·토양에의 영향, 생활오염 등의 문제를 유발하므로 이를 해결하기 위한 다방면의 출원이 전망된다.
 - 업체 및 연구소 등의 관심과 연구가 선행되어, 다양한 분야에서 고도기술의 출원이 증대할 것으로 전망된다.
 - 정밀기기 오작동 대책, 건축물 공조기술, 기상관련 측정기술 및 시스템 개발 등 고도기술의 출원증대 전망



동차산업 환경규제에 대비해야

- 자동차 주요생산국의 저공해자동차 출원동향 -

CO₂ 배출규제의 현실화에 따라 앞으로 저공해자동차가 아니면 생산 판매가 어렵게 된다. 저공해 자동차 관련 특허출원은 일본이 압도적으로 많으며, 그 다음이 미국, 유럽 순으로 나타나고 있다. 우리나라도 지금 투자하지 않으면 선점한 특허권을 무기로 한 선진국의 견제와 무역장벽으로 인한 국내 자동차산업의 침체가 예상된다.

□ 2002년 9월 남아공에서 개최되는 「세계환경정상회의」를 즈음해 CO₂등 세계 온실가스의 배출량을 1차 의무이행기간(2008~2012) 동안 1995년 대비 평균 5.2%를 감축토록 하는 내용을 담은 교토의정서가 발효될 전망이다. 세계 각국은 온실가스의 배출을 억제키 위하여 한층 강화된 자동차 배기규제를 계획하고 있음.

□ 이러한 추세에 따라 유럽 자동차업계는 승용차의 CO₂ 배출량을 2008년 까지 1995년 대비 25% 감축하는 자율협정을 체결하였고, 우리나라 자동차공업협회도 EU집행위원회와 EU내에 수출되는 승용차의 CO₂ 배출량을 2009년까지 140g/Km로 감축기로 EU와 협약을 체결하였음.

- 이 배출량은 가솔린차의 경우 6 l/Km의 연비를 내어야 달성 가능한 기준이며 향후 120g/Km까지 강화될 것임.
- 이러한 환경규제는 새로운 무역장벽으로 작용할 것이고 규제에 만족하지 못하는 자동차는 판매가 금지될 것임.
- 따라서 세계 주요 자동차 제작자들은 저공해 자동차에 대한 첨단기술을 확보하기 위한 연구를 활발히 진행하고 있으며, 연구·개발 성과의 독점을 위하여 특허를 출원하고 있음.

□ 특허청에서 1980년도 이후 일본, 미국, 유럽, 한국 등에서 출원한 15,000여건의 저공해자동차 관련 출원동향을 분석한 결과를 보면 일본이 압도적으로 많으며, 그 다음이 미국, 유럽 순으로 나타나고 있고, 다출원 상위 10개 사를 모두 일본이 차지하고 있음.

- 국내에서도 주요 수출시장인 미국·유럽의 배출기준 강화에 따라 저공해자동차에 대한 R&D투자와 특허출원이 증가하고 있기는 하나, 출원내용을 살펴보면 핵심기술에 있어서는 선진국에 비해 많이 뒤떨어져 있고 주변기술에 대한 출원이 대부분을 차지하고 있는 것이 우리의 현실임.

□ 현재 우리 자동차의 평균 CO₂ 배출량은 약 200g/Km 수준으로, 특허기간이 지나간 전통적인 방식의 자동차생산기술로는 앞으로 강화되는 세계각국의 환경기준을 충족시키기가 어렵고,



특허출원동향

- 현 시점에서 저공해자동차에 대한 연구개발에 획기적인 투자를 하고 개발결과를 특허출원하지 않으면, 선점한 특허권을 무기로 한 선진국의 견제 및 시장독점에 적절히 대응할 수가 없게 되어 선진국에 기술 종속화 내지는 무역장벽으로 인한 국내 자동차산업의 침체가 예상된다.

허출원에도 이주일 신드롬!

□ “제가 1년 전에 담배를 끊어도 이런 결과는 오지 않았을 겁니다.”

폐암 투병중인 이주일씨의 병상호소로 금연바람이 예년의 유례를 찾아볼 수 없을 정도로 확산되고 있는 가운데 특허출원에도 이주일 신드롬의 영향이 있는 것으로 나타났다

□ 특허청 자료에 의하면

금연관련 특허출원은 금년 3월 말 기준으로 총 121건으로 '95년 이전 연간 1~2건 출원되던 것이 2000년 15건, 2001년 25건으로 급증하였고, 금년에는 3월말까지 17건이나 출원되었음

□ 기술분야별 출원현황

- 흡연시 유해물질을 걸러주기 위해 필터를 내장한 파이프에 대한 출원이 27건으로 전체의 약 22%를 차지하고, 약속 등을 이용하여 담배 대용으로 흡연할 수 있는 모조담배에 대한 출원이 24건으로 약 20%,
- 금연 중 겪게되는 금단현상을 치료할 수 있는 금연치료제에 관한 출원이 18건으로 약 15%,
- 인삼, 백봉령 등의 한방재료를 혼합하여 제조한 약제를 흡연자가 섭취하여 흡연 중에 구토, 현기증 등과 같은 니코틴에 대한 거부반응을 유발시키는 금연유도제에 관한 출원이 13건으로 약 11%를 차지하고 있음

□ 연도별 출원추이

- '95년 이전에는 담배 파이프에 대한 출원이 주류를 이루었으나
- 최근에는 유해성분을 제거한 모조담배나 흡연욕구를 억제할 수 있는 금연 유도제, 금연기간 중의 금단현상 치료제 등에 대한 출원이 증가하고 있음

□ 출원인별 출원현황

- 대부분 개인 출원인인 내국인은 금연유도제나 담배 대용으로 흡연할 수 있는 모조담

- 배,니코틴 제거용검, 패치제 등에 관심이 많고,
- 외국인은 금단증상 치료제에 대한 관심이 많은 것으로 나타났음

□ 출원증가의 요인 및 향후 출원전망

- '95년 이후 국민건강증진법의 시행과 공공시설에 대한 절대금연시설 지정이 내년부터 예정되어 있는 등 금연에 대한 국민적 관심 고조가 금연관련 출원증가의 요인으로 작용된 것으로 보이며
- 최근 흡연이 폐암의 원인이라고 의료가관이 처음으로 인정한 사례가 있는 점 등을 감안한다면 출원이 급격히 증가할 것으로 예상됨

□ 금연관련 기술개발 과제

- 우리나라는 다양한 생약제를 보유하고 있으므로 이에 대한 체계적인 연구를 통하여 금연유도제에 대한 경쟁력을 강화하고
- 상대적으로 경쟁력이 낮고 부가가치가 높은 금연치료제에 대한 관심을 제고할 필요가 있음



터넷을 이용한 이동통신 콘텐츠 기술 특허출원 동향

- '01년도의 인터넷을 이용한 이동통신 콘텐츠 기술 관련 출원이 '00년도 대비 약 32.5% 감소
 - 이 분야는 소수의 대기업보다 개인, 벤처기업 등에 의해 출원이 주도됨
 - 개인, 벤처기업들의 무분별한 거품출원이 사라짐
- '01년도의 출원 감소의 주요 원인은 개인의 출원건수가 급격히 감소하였기 때문임
 - 개인출원은 50%이상 감소한 반면 법인출원은 약 15.7%만 감소
- '01년도의 외국인 출원은 내국인 출원의 감소추세와는 대조적으로 크게 증가하였음
 - 외국인 출원건수는 전년도 대비 약 133% 증가함
 - 전체출원에 대한 외국인 출원 비중 역시 크게 증가하였으나('00년 2.6%→'01년 9.1%), 여전히 내국인이 이 분야의 출원을 주도하고 있음
- 출원의 감소추세는 '01년 1/4분기에 최저를 기록한 이후 '02년 1/4분기까지 일정수준을 유지하고 있음

발특2002/6