



◦ 요소 국제가격 동향

흑해의 가격은 아시아 시장의 계속된 약세와 걸프만과 인도네시아지역 공급업체들의 치열한 가격 경쟁으로 인해 Yuzhny 인도조건으로 톤당 2달러가 하락한 85-87달러까지 떨어졌으며, 이 가격은 인도네시아 인도조건으로 톤당 112-113달러를 월씬 상회하는 수준에서 유지할 것을 결의했다.

하지만 지난주에 상당한 물량이 낮은 가격으로 Yuzhny에서 베트남과 중국을 향해 선적되었으며, 인도네시아 생산업체와 무역상들은 그에 자극을 받아 인도조건으로 통당 FOB 105달러을 인정했다.

그와 마찬가지로 결프만 공급업체들은 결프만 인도조건으로 톤당 102-104달러의 고정 가격에서 톤당 100달러 이하로 자신들의 목표를 조정하지 않을 수 없었다. 또 저가 경쟁이 계속된다는 증거가 Yuzhny/발트해 인도조건으로 톤당 84-85달러 수준에서 이루어지는 새로운 주문과 함께 브라질과 멕시코에서도 나타났다.

한 주일 내내 3월과 4월 15일까지 선적하고 그 후 25일 동안 총 27만톤을 선적해서 항구를 떠나기 위해 Yuzhyn로 가는 대형 화물을 위한 선박 지정이 많이 이루어졌다. 이에 앞서 지금까지 3월에 14만 7천톤이 선적되었다. 이 선적 물량에는 Keytrade를 위한 6만톤을 선적한 MV G. Bottiglieri가 포함되지 않았지만, 항구에서 실은 2월 화물을 고려해 넣은 것이다.

Yuzhyn에 여러 대의 배가 정박함으로써 항구가 정체되었으며, 일부 선적물량에 대해서는 계획을 다시 세웠다. 그로 인해 항구에서 화물을 배에 선적시키는 데 시간이 지체되었다.

Yuzhny에서 이루어지는 선박 지정과 계획된 선적물량에는 다음과 같은 것들이 포함되었다.

- Sea Charm, 55,000, 베트남 행 IBE/Balderton/Norsk Hydro, 선적 완료
 - Amber, 55,000, 베트남 행 Trammo, 혼잡 시간에 선적
 - Yesil Rise, 3,000, 지중해 행 Keytrade, 정박 중
 - Sierra, 10,000, 쿠바 행 Mekatrade 정박 중
 - Gulf Wind, 7,000, 알제리행 CMF, 3월 22일 도착 예정
 - MV Horizo, 50,000, 말레이시아와 베트남 행 Keytrade, 3월 24일 도착 예정
 - Tian T. Feng, 50,000, Chimexport, 중국, 3월 28일 도착 예정
 - Balchakov, 50,000, Conagra, 베트남, 4월 8일 도착 예정
 - Tbn, 50,000, 중국 행 Helm, 4월 12~16 도착 예정

타이트한 계획과 혹해의 나쁜 기상으로 인해 부분적으로 선적을 확인할 수 없었으며, 다른 곳에서 획득해야 할 대체 화물과 함께 최소한 하나 이상의 화물에 영향을 주었다(MV Agia Akat는 원래 이번 주에 선적할 계획이었다). Indargo가 이러한 판매에 맞서 터키에서 Igsas행 화물을 선적하는 것은 90일 신용장과 함께 톤당 100.45 달러 cfrfo로 결정되었으며, 3월 23일 경에 Yuzhny에서 선적할 계획이었다. 하지만 항구에서 적시 선적을 보장할 수 없었기 때문에 이러한 선적 계획을 다시 세울 수 밖에 없었다. Indargo는 현재 그 대신에 다음 주에 리비아에서 19,000 톤을 선적할 계획이다.

이미 보도된 바와 같이, Horixo는 Keytrade가 확정된 대로 지난주에 Keytrade에 의해 Hanexim으로 판매된 베트남으로 수송할 3만톤과 함께 말레이시아에서 하역 할 Kuok 행 요소 비료 2만톤에 대한 Keytrade의 판매를 처리할 것으로 생각된다.

4월 선적 가능시기는 계속해서 이용이 가능하다. OPZ와 Gorlovka는 계속해서 톤당 85~88달러 범위에서 이용 가능한 톤 수를 제공하는 생산업체들과 함께 가격을 톤당 90달러로 올리려고 했지만, 성공하지는 못했다. 산업 소비자들과 터키의 Bagfas에 대한 소규모 판매는 이번 주에 Yuzhny 인도 조건으로 86~87달러 수준에서 이루어졌다.

작업 라인이 하나 밖에 없는 Severodonetsk을 제외하고 우크라이나 지역에 있는 모든 공장은 절상적으로 가동되고 있다.

러시아 제품은 Trammo와 VTI/Wittraco가 계획된 3개의 선적 물량과 함께 Novorossiisk에서 거래됐다.

\$

거기에는 Transammonia를 위해 이탈리아로 보낼 12,000톤이 있는 MV Appllonia Spirit가 포함되어 있다. 최근의 판매는 톤당 85-86 fob에서 이루어졌다.

< Fertilizer Week No 45. 2002. 3. 25 >

◦ 암모니아 국제가격 동향

최근 가격 하락의 움직임을 보였던 암모니아 국제시황이 회복 경향을 보여 Yuzhnnyy에서는 FOB 71-73 달러로 70달러 선이 깨지기 전부터 반전되어 FOB 90달러 정도로 회복 경향을 보이고 있다.

관련업계가 정리한 자료에 근거한 것인데 과연 이러한 흐름이 지속될 것인지, 수급관계로 시세가 형성되는 암모니아의 시황 전개는 어떻게 될 것인가?

암모니아 시황은 작년 초, 미국 원료 천연가스의 가격 상승, 고비용을 요인으로 폭등, C&F에서는 250-270달러로 계속 상승하는 상황이 되어 각 방면의 상승으로 이어졌다. 그러나 그 뒤, 천연가스 가격은 하락하였고 따라서 암모니아 가격도 하락되어 지금은 가격이 최고로 올랐을 때의 절반 값 수준으로 떨어진 실정이다.

Yuzhnnyy에서는 FOB 71-73달러가 되어, 70달러 이하로 하락 직전이다. 중동의 추세도 함께 90-88-95달러 수준으로 하락했다.

그러나 이러한 암모니아 시황의 가격 하락도 Yuzhnnyy에서는 최근에 와서 90달러 근처로 상향되었다. 중동도 함께 98달러 정도가 되어 100달러대로 회복되는 시황으로 바뀌었다. 시황은 가격하락이 지속되던 것에서 상승 회복으로 변동되고 있는데 이 시황이 앞으로 어떻게 전개가 될지, Yuzhnnyy가 수급면에서 계속 상승 시황을 유지할 지가 주목된다.

< 일본무역일일통신 비료판 2002. 3. 27 >

◦ DAP 국제가격 동향

파키스탄과 베트남, 멕시코로 가려는 화물과 함께 DAP에 대한 국제적인 연구와 인도네시아의 MAP 연구가 지난 2주일 동안 재개되고 있다.

\$

Tampa 가격이 다시 인도조건으로 톤당 154 달러가 될 경우, 화물 도착지로 가는 아시아와 남아메리카의 바이어들은 구매를 연기하고 대신에 다른 화물을 찾을 것으로 생각된다. 인도네시아에는 Tampa에서 DAP를 찾아 돌아다니는 바이어가 최소한 한 명 이상이 있지 만, 이러한 조사에 대해서는 아무 일도 없을 것이다.

콜롬비아의 Monomero가 톤당 fob 153.50달러에서 수 톤을 핵심할 수 있게 된 후, 미국 수출 공급업체들은 바이어들에게 DAP 시장이 다시 톤당 150달러대의 높은 가격이 될 것이라는 확신을 주기 위한 노력을 재개하고 있다.

러시아 DAP/MAP의 판매는 발트해 인도조건으로 톤당 140달러대의 가격을 반영한다. 러시아 제품은 톤당 160달러대 초반 cfr의 가격에서 결정된 (소량의 DAP를 포함해서) 몇 번의 판매와 함께 초기 대부분의 기간에 브라질의 MAP 사업을 확보하고 있다. 시장에서는 브라질이 2002년에 130-140만톤의 MAP/DAP/TSP를 수입할 것이라고 예측하고 있다.

ConAgra는 러시아 DAP/MAP가 각각 12,500톤씩 포함된 화물을 오스트레일리아로 선적했으며 4월 초에 도착할 예정이다. 화물은 올해 지역 회사인 First Choice Consultant를 통해 지역 바이어들에게 판매된 두 개의 러시아 화물 ConAgra 중에서 두 번째이다.

비슷한 톤 수의 첫 번째 화물은 최근에 Adelaide와 Melbroune에서 하역되었다. 이것은 ConAgra가 올해 오스트레일리아로 보내는 러시아 재료 중에서 마지막 선적량으로 이해된다.

OCP와 모로코, GCT 튀니지는 3월 한 달 동안 안정적이며 유럽에서 이루어지는 최근의 판매를 위해 톤당 150달러 후반대의 북아메리카 fob에서 가격을 형성하고 있는 것으로 보인다. 이것은 DAP에 대한 북아메리카 인도조건의 상부에 속하는 것이다.

Kuok는 자신이 톤당 140달러 중반 대 이하의 가격으로 튀니지 DAP의 20,000-25,000 톤의 화물을 베트남으로 수송했다는 보도를 부인했다.

< Fertilizer Week No 44. 2002. 3. 18 >

◦ 미국, DAP 제고량 감소

미국의 업계 통계에 따르면 2월 말 현재 DAP 제고는 전년대비 7% 감소한 79만 7,000 톤, MAP가 25% 감소한 47만 4,000톤이다. 총 15% 감소한 127만 1,000톤이다.

그러나 전월대비 DAP 12%, MAP 17%로 총 14%가 각각 증가했다.

미국의 DAP 생산업체의 수급은 시황대책으로 인하여 장기적으로 생산조정을 강화하였다. 그러나 봄 비료 시즌에 대비하여 생산도 증가시켜 저장하고 있는 듯한데, 전년대비 재고는 감소되고 있으나 전월대비는 증가되고 있는 듯하다.

단, 미국 DAP 재고는 80만톤을 밑도는 등 수량적으로는 상당히 압축되어 있는 현상이 두드러진다.

< 일본무역일일통신 비료판 2002. 3. 22 >

◦ 중국의 가리 수입 전망

중국의 올해 2002년 가리 수입량은 최근 동향으로 볼 때 전년과 거의 같은 수준인 520만톤이 될 전망이다. 중국화공진출구총공사(시노켐)는 최근 캐나다에서 130만톤, 러시아에서 100만톤으로 합계 230만톤의 매입을 결정했고, 이와 함께 농자공사도 캐나다와 러시아의 관련기관과 협상 중으로 상당량의 수입량을 결정했고 계속 다른 나라와도 협상을 할 것이라고 추측된다.

중국은 최근 몇 년간, 2000년 600만톤의 가리 매입을 정점으로 매년 500만~520만톤에 달하는 물량을 수입하고 있다. 그리고 올해 전반에 시노켐이 캐나다에서 130만톤, 러시아에서 100만톤으로 합계 230만톤을 매입하기로 정한 것과 더불어 농자공사도 협상 중으로 요르단이나 이스라엘에서도 합쳐서 70만톤 정도 매입하기로 되어있기에 이것들을 합산하면 최소 500만톤에서 520만톤 규모를 구입, 수입할 수밖에 없다고 본다.

중국의 가리 수입은 세계 최고로 남미의 브라질과 함께 그 움직임은 세계시장, 또는 수급과 가격정세를 좌우한다. 중국은 1999년에 520만톤의 가리를 수입했고 다음 2000년에는 600만톤을 수입했다. 2000년이 과거 최고의 수입으로 절정을 이룬 해였다. 그러나 2001년은 520톤으로 양적으로는 감소했지만 세계 가리시장에 미치는 영향은 상당히 크다.

중국의 농자공사가 지금 착수하고 있다는 캐나다와 러시아의 가리 공급측과의 구체적인 상담이 과연 어떻게 베들지어질지 주목되고 있다.

< 일본무역일일통신 비료판 2002. 3. 22 >