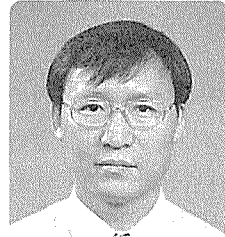


2002년 상반기 석유수급동향 분석



김 주 현
대한석유협회 기획관리팀 차장

1. 개요

금년 상반기 석유수급실적은 내수가 소폭 증가한 반면 생산은 수출시장의 지속적인 악화와 수입물량 증대로 큰 폭으로 감소한 것으로 나타났다.

석유소비는 작년 상반기에 전년동기대비 0.9% 감소하였으나 하반기부터 점차 회복하면서 금년 상반기는 전년동기대비 1.2% 증가하였다. 그러나 제품생산은 가동률이 전년동기대비 10.9%포인트 하락하면서 무려 9.1% 감소하였다.

석유제품 수입은 석유수입사의 수입물량이 늘어나면서 전년동기대비 15.4% 증가한 반면 수출은 동남아국가의 수입요구가 감소하는 등 수출시장 악화로 전년동기대비 23.2% 감소하였다.

한편 생산위축으로 원유도입량 및 원유처리량은

전년동기대비 각각 11.3%, 10.7% 감소하였다.

| | 2001년 상반기 | | | 2002년 상반기 | | |
|-------|-----------|-------|-----------|-----------|-------|-----------|
| | 천배럴 | 천B/D | 전년동기대비(%) | 천배럴 | 천B/D | 전년동기대비(%) |
| 제품생산 | 468,560 | 2,589 | 1.8% | 425,691 | 2,352 | -9.1% |
| 내 수 | 375,475 | 2,074 | -0.9% | 379,810 | 2,098 | 1.2% |
| 제품수입 | 99,686 | 551 | -5.7% | 115,016 | 635 | 15.4% |
| 제품수출 | 180,243 | 996 | 6.2% | 138,490 | 765 | -23.2% |
| 원유도입 | 456,841 | 2,524 | 1.4% | 405,203 | 2,239 | -11.3% |
| 원유처리량 | 446,032 | 2,464 | 1.2% | 398,246 | 2,200 | -10.7% |
| 가동률 | 101.1% | | 1.8%P | 90.2% | | -10.9%P |

2. 원유 도입 및 가동률

원유도입은 가동률 하락으로 전년대비 11.3% 감

소한 405,203천배럴이었고 원유처리량은 전년동기 대비 10.7% 감소한 398,246천배럴이었다.

〈표 1〉 원유수급현황

(단위 : 천배럴)

| | 도입량 | 처리량 | | 재고량 |
|--------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| | | 물량 | 가동률 | |
| 2001년 | 859,367 (-3.9%) | 860,115 (-3.4%) | 96.7% (-3.1%) | 3,853 (-0.3%) |
| 2001년 상반기 | 456,841 (1.4%) | 446,032 (1.2%) | 101.1% (1.8%) | 15,964 (22.6%) |
| 2002년 | 405,203 (-11.3%) | 398,246 (-10.7%) | 90.2% (-10.8%) | 9,476 (-40.6%) |
| 상반기 | | | | |

주) ()는 전년동기대비 증감률

원유도입단가는 1/4분기는 배럴당 18.76달러에서 2/4분기는 24.21달러로 크게 상승하여 평균 21.27달러를 나타냈으며 이는 전년 상반기의 24.40달러에 비해 3.13달러 하락한 수준이다.

원유도입액은 도입물량 감소와 도입단가 하락으로 86억2천만달러를 수입하여 전년 같은 기간의 111억5천만달러보다 22.7% 감소하였다.

〈표 2〉 원유도입단가 및 금액

| | 2001년 | | | 2002년 | | |
|-------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
| | 상반기 | 하반기 | 연평균 | 1/4분기 | 2/4분기 | 상반기 |
| 도입단가 (\$/B) | 24.40 | 22.64 | 23.58 | 18.76 | 24.21 | 21.27 |
| 도입금액 (백만\$) | 11,148 | 9,112 | 20,260 | 4,101 | 4,517 | 8,618 |

주) FOB 기준

지역별로는 중동 및 미주산 원유가 각각 15.3%, 13.6% 감소한 반면 아시아 및 유럽산 원유는 각각 10.0%, 13.5% 증가하였다. 중동산 원유는 전체 도입

량의 76.3%를 차지하여 전년 같은 기간의 79.9%에 비해 3.6%포인트 하락하였다.

국가별로는 사우디가 전년동기대비 9.3% 증가한 123,262천배럴로서 전체수입물량의 30.4% 차지하였고 다음은 UAE 11.7%, 쿠웨이트 8.1%순의 점유율을 나타냈다.

〈표 3〉 지역별 원유도입

(단위 : 천배럴)

| | 중동 | 아시아 | 아프리카 | 미주 | 유럽 | 총계 |
|--------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------|
| 2001년 | 664,631 (-3.2%) | 114,696 (11.7%) | 39,558 (-41.6%) | 18,737 (-12.3%) | 21,745 (43.2%) | 859,367 (-3.9%) |
| 2001년 상반기 | 365,100 (8.6%) | 60,159 (5.0%) | 18,358 (-52.0%) | 8,613 (-43.6%) | 4,611 (35.1%) | 456,841 (1.4%) |
| 2002년 | 309,118 (-15.3%) | 66,159 (10.0%) | 17,256 (-6.0%) | 7,438 (-13.6%) | 5,233 (13.5%) | 405,203 (-11.3%) |
| 상반기 | | | | | | |

주) ()는 전년동기대비 증감률

정제시설 가동률은 90.2%로 전년 상반기의 101.1%보다 10.9%포인트 하락하였다. 가동률이 가장 높은 회사는 에스-오일로서 108.1%이지만 전년에 비해 9.0%포인트 감소하였고 다음은 LG정유로 102.6%를 나타냈다. 반면 인천정유는 유동성 악화로 28.8%에 불과하여 전년동기보다 53.6%포인트 감소하였고, SK와 현대정유의 가동률은 각각 92.6%, 89.2%에 머물렀다.

〈표 4〉 사별 원유처리량 및 가동률

(단위 : 천배럴)

| | SK | LG | 인천 | S-Oil | 현대 | 총계 |
|--------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 2001년 | 273,128 (92.4%) | 219,715 (100.3%) | 61,327 (61.1%) | 174,798 (108.1%) | 131,146 (115.9%) | 860,115 (96.7%) |
| 2001년 상반기 | 137,147 (93.5%) | 108,019 (99.5%) | 41,036 (82.4%) | 93,870 (117.1%) | 65,960 (117.6%) | 446,032 (101.1%) |
| 2002년 | 135,791 (92.6%) | 111,405 (102.6%) | 14,356 (28.8%) | 86,652 (108.1%) | 50,041 (89.2%) | 398,246 (90.2%) |
| 상반기 | | | | | | |

주) ()는 가동률

3. 석유제품 수급현황

공급은 540.7백만배럴로 전년동기대비 4.8% 감소하였다. 이중 생산은 425.7백만배럴로 9.1% 감소한 반면 수입은 115.0백만배럴로 전년동기보다 15.4% 증가하였다.

수요는 518.3백만배럴로 전년동기대비 6.7% 감소하였다. 내수가 379.8백만배럴로 전년동기대비 1.2% 증가한 반면 수출은 138.5백만배럴로 전년동기대비 23.2% 대폭 감소하였다.

따라서 제품재고는 57.6백만배럴로 전년동기보다 8.7백만배럴 늘어난 17.7% 증가하였다.

〈표 5〉 석유제품 수급현황

(단위 : 백만배럴)

| | 수요 | | | 공급 | | | 재고량 |
|-------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 내수 | 수출 | 계 | 생산 | 수입 | 계 | |
| 2001년 | 743.7 | 341.3 | 1,085.0 | 907.3 | 204.8 | 1,112.1 | 49.4 |
| | (0.1%) | (-3.2%) | (-0.9%) | (-2.1%) | (0.2%) | (-1.7%) | (-1.3%) |
| 2001년 | 375.5 | 180.2 | 555.7 | 468.6 | 99.7 | 568.2 | 48.9 |
| 상반기 | (-0.9%) | (6.2%) | (1.3%) | (1.8%) | (-5.7%) | (0.4%) | (8.0%) |
| 2002년 | 379.8 | 138.5 | 518.3 | 425.7 | 115.0 | 540.7 | 57.6 |
| 상반기 | (1.2%) | (-23.2%) | (-6.7%) | (-9.1%) | (15.4%) | (-4.8%) | (17.7%) |

주) ()는 전년동기대비 증감률

(1) 석유제품 생산실적

석유제품생산은 425,691천배럴로 전년동기대비 9.1% 감소하였다.

제품별로는 휘발유를 제외한 모든 석유제품의 생산이 감소하였으며, 특히 등유 및 B-C유는 연료유 수요감소로 각각 25.7%, 24.0% 감소하였다. 휘발유는 수입사의 수입물량 증대에도 불구하고 잉여물량을 수출로 소화하면서 생산이 6.0% 증가하였다. 한

편 경유, 나프타, 및 LPG는 5.6%, 4.5%, 2.0% 각각 감소하였다.

〈표 6〉 제품별 생산현황

(단위 : 천배럴)

| | 전 계 | 휘발유 | 등유 | 경유 | B-C유 | 나프타 | LPG |
|-------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|
| 2001년 | 907,345 | 76,507 | 74,833 | 218,888 | 220,976 | 162,670 | 39,363 |
| | (-2.1%) | (0.4%) | (-14.8%) | (-4.0%) | (-1.9%) | (-2.6%) | (12.7%) |
| 2001년 | 468,560 | 36,306 | 40,975 | 110,755 | 119,443 | 86,199 | 20,227 |
| 상반기 | (1.8%) | (-6.2%) | (-11.1%) | (-0.1%) | (7.9%) | (1.5%) | (15.5%) |
| 2002년 | 425,691 | 38,486 | 30,457 | 104,597 | 90,793 | 82,298 | 19,820 |
| 상반기 | (-9.1%) | (6.0%) | (-25.7%) | (-5.6%) | (-24.0%) | (-4.5%) | (-2.0%) |

주) ()는 전년동기대비 증감률

(2) 석유제품 소비실적

1) 부문별 석유소비

국내소비는 작년 하반기부터 수요가 회복되면서 금년 상반기는 전년 동기대비 1.2% 증가하였다. 특히 그동안 지속적으로 감소했던 산업부문은 전년 같은 기간보다 3.3% 증가하였고 수송부문은 차량 증가로 전년에 이어 4.6% 증가하였다. 반면 연료대체성이 높은 가정상업 및 발전부문은 각각 9.5%, 4.3% 감소하였다.

〈표 7〉 부문별 석유수요

(단위 : 천배럴)

| | 산업 | 수송 | 가정상업 | 발전 | 기타 | 총계 |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2001년 | 359,930 | 231,096 | 99,778 | 41,529 | 11,334 | 743,667 |
| | (-0.6%) | (3.4%) | (-7.0%) | (7.8%) | (0.7%) | (0.1%) |
| 2001년 | 180,609 | 111,244 | 56,583 | 21,231 | 5,808 | 375,475 |
| 상반기 | (-0.5%) | (1.4%) | (-9.7%) | (14.2%) | (-9.7%) | (-0.9%) |
| 2002년 | 186,510 | 116,355 | 51,208 | 20,314 | 5,423 | 379,810 |
| 상반기 | (3.3%) | (4.6%) | (-9.5%) | (-4.3%) | (-6.6%) | (1.2%) |

주) ()는 전년동기대비 증감률

산업부문은 비중인 높은 화학제조업이 4.6%로 가장 큰 폭의 증가율을 나타냈고, 다음 건설업을 비롯한 종이인쇄, 비철금속 등이 증가한 반면, 농림·수산, 섬유제품, 요업은 각각 8.7%, 2.5%, 1.0% 감소하였다. 화학업은 전체 산업수요의 74%를 차지하고 있으며 화학업을 제외할 경우 산업부문은 오히려 0.2% 감소한 것으로 나타났다.

〈표 8〉 산업부문 업종별 소비현황

(단위 : 천배럴)

| | 전 체 | 화학제조 | 농림·수산 | 섬유제조 | 종이·인쇄 | 요 업 |
|-------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 2001년 | 359,930 | 261,299 | 26,933 | 9,858 | 7,130 | 7,362 |
| | (-0.6%) | (1.1%) | (6.6%) | (-6.3%) | (-8.5%) | (-4.0%) |
| 2001년 | 180,609 | 131,316 | 13,559 | 5,363 | 3,618 | 3,593 |
| 상반기 | (-0.5%) | (2.3%) | (7.4%) | (-5.0%) | (-14.7%) | (-5.8%) |
| 2002년 | 186,510 | 137,339 | 12,386 | 5,229 | 3,629 | 3,556 |
| 상반기 | (3.3%) | (4.6%) | (-8.7%) | (-2.5%) | (0.3%) | (-1.0%) |

주) ()는 전년동기대비 증감률

수송부문은 해외여행자수 증대로 항공부문에서 10.1%의 높은 증가율을 나타냈고, 경유차를 비롯한

차량 증대로 인해 도로 부문이 5.9% 증가한 반면, 해운 및 철도는 수송물동량 감소로 각각 5.9%, 2.4% 감소하였다.

〈표 9〉 수송수단별 소비현황

(단위 : 천배럴)

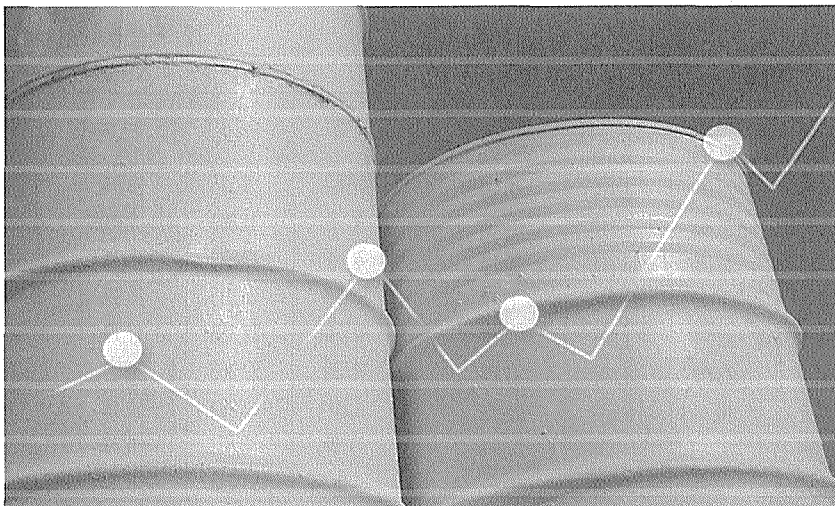
| | 전 체 | 도 로 | 해 운 | 항 공 | 철 도 |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2001년 | 231,096 | 184,995 | 27,749 | 16,024 | 2,328 |
| | (3.4%) | (5.6%) | (-8.5%) | (2.0%) | (0.9%) |
| 2001년 | 111,244 | 88,079 | 14,212 | 7,764 | 1,189 |
| 상반기 | (1.4%) | (3.0%) | (-8.9%) | (5.0%) | (0.3%) |
| 2002년 | 116,355 | 93,263 | 13,380 | 8,552 | 1,160 |
| 상반기 | (4.6%) | (5.9%) | (-5.9%) | (10.1%) | (-2.4%) |

주) ()는 전년동기대비 증감률

2) 제품별 석유소비

제품별로는 휘발유, 경유 및 LPG 등 수송용 연료유와 산업용 나프타의 수요는 증가한 반면 난방용 및 발전용 연료유는 감소하였다.

휘발유는 차량대수 증가 및 운행 증가로 전년동기 대비 3.7%증가한 30,734천배럴인 반면 등유는



LNG등 연료대체로 무려 16.8% 감소하였다. 경유, LPG는 경유차 및 LPG차량의 보유대수의 증대로 2.6%, 7.9% 각각 증가하였고 B-C유는 발전부문에서 연료 대체로 3.7% 감소하였다.

나프타는 석유화학용 원료의 수요 증대로 전년동기보다 2.8% 증가하였다.

〈표 10〉 제품별 소비현황

(단위 : 천배럴)

| | 전체 | 휘발유 | 등유 | 경유 | B-C유 | 나프타 | LPG |
|--------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 2001년 | 743,667 (0.1%) | 62,707 (0.5%) | 61,707 (-11.7%) | 132,168 (2.1%) | 123,848 (-1.2%) | 233,293 (1.9%) | 84,376 (-0.4%) |
| 2001년 상반기 | 375,475 (-0.9%) | 29,651 (-5.4%) | 35,398 (-14.9%) | 66,065 (0.2%) | 64,196 (-0.5%) | 117,779 (3.9%) | 42,113 (-1.2%) |
| 2002년 상반기 | 379,810 (1.2%) | 30,734 (3.7%) | 29,437 (-16.8%) | 67,760 (2.6%) | 61,838 (-3.7%) | 121,075 (2.8%) | 45,443 (7.9%) |

주) ()는 전년동기대비 증감률

(3) 석유제품 수입

석유제품 수입은 전년동기대비 15.4% 증가한

〈표 11〉 제품별 수입실적

(단위 : 천배럴)

| | 2001년 상반기 | | 2002년 상반기 | |
|------|-----------|--------|-----------|----------|
| | 증감률 | 증감률 | 증감률 | 증감률 |
| 휘발유 | 550 | 83.9% | 2,139 | 288.9% |
| 등유 | 3,040 | -23.0% | 3,225 | 6.1% |
| 경유 | 2,438 | 126.8% | 5,146 | 111.1% |
| B-C유 | 11,422 | -28.0% | 13,714 | 20.1% |
| 나프타 | 57,593 | 3.6% | 60,566 | 5.2% |
| 항공유 | 156 | -82.2% | 1,845 | 1,082.7% |
| 프로판 | 16,643 | -22.0% | 18,597 | 11.7% |
| 부탄 | 7,786 | 16.3% | 9,748 | 25.2% |
| 기타 | 58 | - | 36 | -37.9% |
| 계 | 99,686 | -5.7% | 115,016 | 15.4% |

115,016천배럴을 나타냈다.

특히 휘발유, 경유는 석유수입사의 수입물량 증대로 전년동기대비 각각 288.9%, 111.1% 증가하였고 항공유는 물량은 적지만 내수 증가로 1,082.7% 증가한 1,845천배럴이었다.

한편 B-C유는 한전의 수입 증대로 전년동기대비 20.1% 증가하였고 프로판, 부탄은 11.7%, 25.2% 각각 증가하였다.

(4) 석유제품 수출

제품수출은 전년동기대비 23.2% 감소한 138,490천배럴을 나타냈다. 이중 직수출이 25.5% 감소하고, 국제병커링은 6.9% 감소하였다. 휘발유는 잉여물량 증대로 전년대비 29.8% 증가한 9,446천배럴인 반면 여타 제품은 대부분 감소하였다. 특히 등유, B-C유는 전년동기대비 63.7%, 41.9% 각각 감소하였다. B-C유의 수출이 크게 감소한 것은 최대 수출국인 중국이 자체 원유생산을 늘리면서 공급량을 늘렸기 때문이다. 그리고 경유, 나프타, LPG는 각각 16.8%, 22.5%, 32.3% 감소하였다. ☹

〈표 12〉 제품별 수출실적

(단위 : 천배럴)

| | 2001년 상반기 | | 2002년 상반기 | |
|------|-----------|--------|-----------|--------|
| | 증감률 | 증감률 | 증감률 | 증감률 |
| 휘발유 | 7,275 | -6.5% | 9,446 | 29.8% |
| 등유 | 11,589 | 7.2% | 4,207 | -63.7% |
| 경유 | 47,543 | -0.5% | 39,571 | -16.8% |
| B-C유 | 55,915 | 10.9% | 32,471 | -41.9% |
| 항공유 | 22,388 | 17.7% | 22,616 | 1.0% |
| 나프타 | 29,368 | 20.0% | 22,748 | -22.5% |
| LPG | 2,294 | -56.4% | 1,552 | -32.3% |
| 기타 | 3,871 | -6.2% | 5,879 | 51.9% |
| 계 | 180,243 | 6.2% | 138,490 | -23.2% |

※ 국제병커링 포함.