



2001년 석유수급 실적 및 2002년 전망

산업자원부

I. 2001년 석유수급 실적

1. 석유시장 여건

- 작년 국제유가는 세계경기침체에 따른 석유수요 증가 둔화와 OPEC 영향력 감소 등으로 전년에 비해 연평균 3.36\$/B 낮은 22.82\$/B (Dubai 기준)

국제유가 추이(\$/B, Dubai)

구분	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기	평균
2000(A)	24.41	25.07	27.71	27.51	26.18
2001(B)	23.70	25.15	24.04	18.39	22.82
(B-A)	Δ0.71	0.08	Δ3.03	Δ9.12	Δ3.36

- 석유제품 국제가격도 원유가 하락 및 세계경기침체에 따른 소비둔화로 크게 하락

석유제품 국제가격 추이(\$/B)

유종	2000(A)	2001					증감(B-A)
		1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기	평균	
휘발유	32.6	30.6	30.7	27.0	21.9	27.6	Δ5.1
등유	34.4	29.5	30.6	29.9	23.5	28.4	Δ6.0
경유	32.6	27.6	30.3	28.9	22.6	27.3	Δ5.2
고유황중유	24.4	20.8	22.3	21.8	17.8	20.7	Δ3.7
나프타	28.4	26.3	27.3	23.4	18.5	23.8	Δ4.5

- 한편 지난해 우리경제는 세계적인 경기침체에 따른 국내설비투자 및 수출감소로 2.8% 성장에 그침(2000 : 8.8%)

2. 원유도입

- 국내 석유소비 둔화 및 석유제품 수출감소로 원유도입량은 전년대비 3.9% 감소한 859.4백만B

- 도입액은 국제유가 하락으로 전년대비 15.2% 감소한 21,388백만\$

(단위: 천B, %)

구분	원유도입		원유처리		가동율
		증감율		증감율	
2000	893,943	2.3	890,304	2.0	99.8
2001	859,370	△3.9	859,727	△3.4	96.6

- 중동의존도가 77%로 전년보다 높아졌으며, 지리적으로 가까운 아시아산 저유황경질원유도입이 증가하고 아프리카산은 감소

(단위: 백만B, %)

구분	중동		아시아	아프리카	아메리카	유럽	계
2000	686.9	112.7	67.7	21.4	5.2	893.9	
	(76.8)	(12.6)	(7.6)	(2.4)	(0.6)	(100)	
2001	661.7	130.0	39.2	25.5	3.1	859.4	
	(77.0)	(15.1)	(4.6)	(3.0)	(0.4)	(100)	

※ ()내는 도입비중임

- 또한 경질유 소비선호 및 환경규제로 인해 경질 및 저유황유 도입이 소폭 증가

(단위: 백만B, %)

구분	경질유			중질유			합계		
	고유황	저유황	소계	고유황	저유황	소계	고유황	저유황	계
2000	269.0	274.9	544.0	261.8	88.2	350.0	530.8	363.1	893.9
	(30.1)	(30.8)	(60.9)	(29.3)	(9.9)	(39.1)	(59.4)	(40.6)	(100)
2001	264.8	262.5	527.3	234.0	98.1	332.1	498.8	360.6	859.4
	(30.8)	(30.5)	(61.4)	(27.2)	(11.4)	(38.6)	(58.0)	(42.0)	(100)

※ ()내는 도입비중임

3. 석유제품 소비

가. 총괄

- 국내 석유소비는 경제성장 둔화로 전년대비 소폭증가(0.2%, 743.7백만B)
- 부문별로는 산업생산 둔화 및 LNG 대체 등으로 산업·가정상업부문 소비가 감소한 반면, 수송 부문은 차량증가에 따라 다소 증가
- 유종별로는 도시가스 대체 및 환경규제 등으로 등유·B-C유 소비가 감소한 반면, 경유차량 증가 및 인천공항 개항 등으로 경유·항공유 소비는 증가

나. 부문별 소비

- 산업부문은 산업생산 둔화로 전년대비 2.6% 감소한 353백만B 소비
- 가정상업부문은 난방유 수요가 도시가스·심야 전력 등 타에너지로 전환되어 전년보다 1.7% 감소한 105백만B
 - 특히, 도시가스와 경쟁관계에 있는 등유가 감소세 주도(△8.5%)
 - ※ 도시가스 소비: ('00) 9,528천톤 → ('01) 10,298천톤 (8.0% 증)
- 수송부문은 경유 및 LPG차량 보유·운행 확대로 4.3% 증가한 233백만B 소비

자동차 등록현황

(단위: 천대)

구분	휘발유		경유		LPG	
		증감		증감		증감
2000.12말	7,214	137	3,595	330	1,214	428
2001.12말	7,417	203	4,030	436	1,428	214

- 발전부문은 석유발전량 증가로 7.2% 증가한 41백만B
 - 중유발전량(GWh): ('00) 23,610(45.8% 증) → ('01) 25,718(8.9% 증)

부문별 소비실적

(단위 : 천B, %)

구분	산업	수송	가정상업	발전	공공기타	가스제조	합계
2000	362,035 (1.8)	223,453 (85)	107,262 (Δ11.2)	38,528 (623)	8,074 (Δ10.1)	3,205 (Δ29.1)	742,557 (32)
2001	352,601 (Δ2.6)	223,014 (4.3)	105,413 (Δ1.7)	41,304 (7.2)	9,626 (19.2)	1,777 (Δ44.6)	743,735 (0.2)

※ ()내는 전년대비 증감률

다. 유종별 소비

- 휘발유는 경기둔화, LPG 및 경유차량 증가로 전년 대비 0.5% 증가에 그침
- 등유는 도시가스 및 심야전력의 사용이 증대함에 따라 전년 대비 11.7% 감소
 - 보일러등유(천B) : ('00) 19,979(40.4% ↓) → ('01) 12,158 (39.1% ↓)
 - 심야전력(GWh) : ('00) 6,834(107.5 ↑) → ('01) 12,022 (75.9% ↑)
- 경유는 경유차량 증가로 전년 대비 2.1% 증가
- B-C유는 발전부문의 소비증가에도 불구하고 산업용 연료유의 현저한 소비 감소로 전년 대비 1.2% 감소
 - '01.7.1부터 서울 등 7개도시의 저유황중유 사용 지역 확대로 0.3%B-C유는 29.5% 증가한 반면, 0.5%B-C유는 23.2% 감소

유종별 소비실적

(단위 : 천B, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	항공유	납사	LPG	합계
2000	62,382 (Δ2.3)	69,909 (Δ9.1)	129,428 (2.7)	125,320 (7.8)	18,231 (Δ0.8)	229,046 (4.6)	84,689 (10.0)	742,557 (32)
2001	62,707 (0.5)	61,700 (Δ11.7)	132,167 (2.1)	123,774 (Δ1.2)	20,073 (10.1)	233,293 (1.9)	84,520 (Δ0.2)	743,735 (0.2)

※ ()내는 전년 대비 증감률

- LPG는 차량용 부탄소비가 13.5% 증가하였으나

도시가스 보급확대로 인한 프로판소비가 11.2% 감소함에 따라 전년 대비 0.2% 감소

- 나프타는 전년 대비 1.9% 증가하였고, 항공유는 인천공항 개항 이후 소비증가로 10.1% 증가

4. 석유제품 생산

- 생산은 국내소비 둔화 및 일부업체의 가동을 하락으로 전년 대비 2.1% 감소한 907.4백만B
 - LPG는 석유화학사의 판매 확대 및 LPG 차량 증가로 생산이 12.7% 증가하였으나, 등유는 에너지 대체에 따른 소비감소로 14.8% 감소

석유제품별 생산현황

(단위 : 천B, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	나프타	LPG	전체
2000	76,202 (증감) (1.4)	87,796 (Δ3.0)	227,999 (4.3)	225,262 (Δ4.3)	167,012 (1.6)	34,916 (15.5)	926,897 (1.7)
2001	76,507 (증감) (0.4)	74,833 (Δ14.8)	218,999 (Δ4.0)	220,976 (Δ1.9)	162,670 (Δ2.6)	39,363 (12.7)	907,351 (Δ2.1)

5. 석유제품 수출입

가. 석유제품 수출

- 제품수출은 국제경기침체 및 제품생산 감소 등으로 전년 대비 3.8% 감소한 295.4백만B 규모
 - 수출금액도 수출물량 및 수출단가하락으로 17.0% 감소한 77.9억\$
 - 도입단가(\$/B) : ('00) 30.55 → ('01) 26.36 (13.7% ↓)
 - 유종별로 휘발유, 항공유, 나프타는 수출이 소폭 증가한 반면, 등유와 주요 수출유종인 경유·B-C유는 감소

석유제품별 수출현황

(단위 : 천B, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	항공유	나프타	전체
2000	14,869	19,874	96,676	72,157	37,675	48,849	307,037
(증감)	(31.9)	(32.6)	(9.4)	(Δ12.4)	(9.7)	(5.7)	(3.0)
2001	16,166	17,973	90,434	66,992	39,248	51,203	295,445
(증감)	(8.7)	(Δ9.6)	(Δ6.5)	(Δ7.2)	(4.2)	(4.8)	(Δ3.8)

나. 석유제품 수입

- 제품수입은 석유화학산업용 나프타와 석유제품 수입사에 의한 휘발유·경유도입 증가로 전년대비 1.8% 증가한 214백만B
- 수입액은 도입단가 하락으로 7.4% 감소한 57.3억\$
- 도입단가(\$/B) : ('00) 29.45 → ('01) 24.89 (11.8% ↓)
- 석유제품수입사에 의한 수입은 신규수입사 및 수입규모 확대로 전년대비 111.1% 증가한 12.7백만B로서 특히, 휘발유·경유 수입이 급증
- 이에따라 수입사의 총수입 점유비중은 전년 2.9%에서 5.9%로 확대

석유제품별 수입현황

(단위 : 천B, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	LPG	나프타	전체
2000	740	6,870	2,818	25,107	55,763	111,283	210,167
(증감)	(89.7)	(155.7)	(21.9)	(52.2)	(Δ3.3)	(10.1)	(9.6)
2001	2,108	5,308	6,681	22,318	48,350	119,750	213,948
(증감)	(184.7)	(Δ22.7)	(137.1)	(Δ11.1)	(Δ13.3)	(7.6)	(1.8)

6. 정유사별 가동율 및 시장점유율

가. 가동율

- 정유사는 석유소비 둔화로 전년보다 3.2%P 낮은 96.6% 수준으로 가동

- 인천정유는 9월이후 경영악화로 30%대 가동율 조정하여 운영

정유사별 원유처리 및 가동율 현황

(단위 : 천배럴, %)

구분	S K	L G	인 천	S-Oil	현대	합계
2000	274,028 (92.4)	222,302 (101.2)	76,151 (75.7)	184,874 (114.0)	132,950 (117.2)	890,304 (99.8)
2001	273,128 (92.4)	219,324 (100.1)	61,330 (61.1)	174,798 (108.1)	131,146 (115.9)	859,727 (96.6)

주) () 내는 정유사 가동율

나. 시장판매 점유율

- 시장점유율은 정유사가 79.7%로서 전년대비 1.5%P 감소한 반면, 석유제품수입사는 0.9%P 증가한 1.7% 점유
- 특히, 수입사의 휘·등·경유 점유율은 전년 2.0%에서 4.5%로 급등 [판매량(천B) : ('00) 5,144 → ('01) 11,547]

전체 시장점유율 현황

(단위 : %)

구분	S K	L G	인 천	S-Oil	현대	수입사	기 타	합계
2000	휘발유	37.9	31.1	7.9	13.8	8.1	-	100
	등 유	35.0	24.7	8.5	15.4	3.1	-	100
	경 유	34.5	27.6	8.1	13.3	14.5	1.8	100
	기 타	27.2	22.9	4.2	9.3	8.5	0.2	27.7
	합 계	30.1	24.6	5.6	10.9	10.0	0.8	18.0
2001	휘발유	36.7	30.1	7.4	12.7	9.8	-	100
	등 유	36.5	23.4	8.0	13.5	14.1	4.7	100
	경 유	34.3	29.0	7.4	10.3	13.9	5.0	100
	기 타	26.1	22.1	5.2	9.6	8.3	0.2	28.5
	합 계	29.3	24.1	6.0	10.3	9.9	1.7	18.7

주) 기타업체는 LPG가스수입사의 수입판매량과 대수요처의 자가 수입소비량 포함

II. 2002년 석유수급전망

1. 석유수급 환경

가. 국제 석유시장

- 국제유가는 20\$/B(Dubai)내외에서 안정될 것으로 보이나 세계경기 회복속도, OPEC의 생산정책, 非OPEC의 협조 등에 따라 가변성 상존
- 상반기에는 유가 약세 지속, 세계경제의 본격적인 회복이 예상되는 하반기에는 상승세로 전환 전망

2002년 국제유가 전망(Dubai 기준)

(단위: \$/bbl)

시나리오	2001	2002			주요 전 계
		상반기	하반기	평균	
고 유 가		18~20	22~24	20~22	150만b/d 감소, 수요 조기회복
기준유가	22.82	17~19	21~22	19~21	현행쿼터유지, 점진적 수요회복
저 유 가		14~16	18~20	16~18	수요회복 지연, 비OPEC공조 좌절

- 세계 석유수요는 세계경기회복으로 전년대비 약 60만b/d 증가한 7,660만b/d로 전망(IEA 전망)
- 석유공급은 OPEC의 생산정책에 크게 좌우될 전망이나 非OPEC의 지속적인 증산 등으로 7,700~7,800만b/d 예상

2002년 세계 석유수급 전망

(단위: 백만B/D)

구 분	1999	2000	2001	2002
수요(A)	75.2	75.9	76.0	76.6
공급(B)	74.2	76.7	77.0	77.0~78.0
균형(B-A)	-1.0	+0.8	+1.0	+0.4~+1.4

※ IEA 및 한국석유공사

나. 국내 시장여건

- 우리경제는 2001년 2.8%대 성장에 그쳤으나 금

년 하반기부터 내수와 수출이 균형된 본격적 회복세로 연간 4%대 성장 예상

- 우리경제의 본격적 회복은 미국을 비롯한 세계 경제의 회복시기와 속도에 영향을 받을 것으로 전망

2. 석유제품 수요전망

가. 전제

- 과거의 석유소비 추이, 석유협회의 석유수요전망보고서, 주요 정유사·수입사 등 관련업체의 석유수급계획, LNG 등 타에너지 수급전망 등의 자료를 수집·분석하여 수요예측
- 석유수요전망위원회의 수요전망보고서(2001. 12. 28)
- 석유수급계획 조사 : 정유사, 수입사, 대수요처, 석유화학사 (2001.11~2002. 1)

나. 석유수요 전망

(1) 총괄

- 2002년도 석유수요는 전년대비 2.0% 증가한 758.5백만B 전망
- 부문별는 산업부문이 2.3%, 수송 3.9%, 공공기타 1.9% 증가가 전망되나, 가정상업 및 발전부문은 에너지 대체 및 석유발전비중 축소로 각각 1.1%, 3.3% 감소 전망
- 유종별로는 경유 및 항공유의 소비가 크게 늘어난 반면, 등유 및 B-C유는 에너지 대체 및 석유발전비중 축소 등으로 각각 2.1%, 0.4% 감소할 전망
- 1차에너지중 석유의존도는 '01 50.8% → '02 49.8%로 감소추세 지속 전망(89년 49.6% 이후 최저치임)

(2) 부문별 석유수요 전망

- 산업부문은 전년대비 2.3% 증가한 360.9백만B
 - 하반기이후 수출 및 설비투자 등 산업활동 증가로 연료유 및 비연료유 소비가 각각 1.1%, 2.8% 증가
 - 연료유 (백만B) : (2001) 99.2 → (2002) 100.3 (1.1% 증가)
 - 비연료유(백만B) : (2001) 253.4 → (2002) 260.6 (2.8% 증가)
- 수송부문은 전년대비 3.9% 증가한 242.1백만B
 - 에너지가격구조개편에 따라 LPG차량 증가세가 둔화하고 경유차량으로 대체되어 경유소비가 수송부문 소비증가를 주도
 - 경유 및 LPG소비는 각각 4.4%, 5.9%로 크게 증가하는 가운데 휘발유소비는 소비심리 회복으로 1.8% 증가

휘발유 경유 LPG

- 1999말 기준(천대) 7,077(127) 3,265(275) 786(294)
- 2000말 기준(천대) 7,214(137) 3,595(330) 1,214(428)
- 2001말 기준(천대) 7,417(203) 4,030(436) 1,428(214)
- 가정·상업부분은 경유·B-C유가 각각 2.1%, 1.8% 증가에도 불구하고, 도시가스 공급확대로 등유·LPG가 각각 2.3%, 1.9%로 줄어들어 전년대비 1.1% 감소한 104.2백만B 전망

부문별 석유소비 전망

(단위 : 천B, %)

구분	산업	수송	가정상업	발전	공공기타	가스제조	합계
2001	352,601	223,014	105,413	41,304	9,626	1,777	743,735
	(Δ2.6)	(4.3)	(Δ1.7)	(7.2)	(19.2)	(Δ44.6)	(0.2)
2002	360,885	242,135	104,223	39,940	9,808	1,533	758,524
	(2.3)	(3.9)	(Δ1.1)	(Δ3.3)	(1.9)	(Δ13.7)	(2.0)

※ ()내는 전년대비 증감률

- 발전부문은 석유발전비중 감소로 전년대비 3.3% 감소한 39.9백만B, 공공기타는 1.9% 소폭 증가한 9.8백만B, 가스제조부문은 전년보다 소

비감소세가 둔화되어 13.7% 감소한 1.5백만B로 각각 전망

(3) 유종별 석유수요 전망

- 휘발유는 수송연료간 가격구조개편 및 소비심리 회복으로 전년대비 1.7% 증가한 63.8백만B
 - LPG는 LPG차량용 부탄의 수요증가에도 불구하고 프로판 감소로 1.1% 증가에 그친 85.5백만B
- 등유는 난방용 보일러등유 수요가 도시가스·심야전력 등의 이용확대로 전년대비 2.1% 감소한 60.4백만B
 - 반면, 2001.7월부터 도입되어 보일러등유와 경쟁하고 있는 부생연료유는 전년 917천B에서 2.5백만B로 크게 증가
- 경유는 수송연료간 가격구조개편에 따른 경유차량의 보급이 확대되고 산업용 연료유 수요도 증가하여 전년대비 3.7% 증가한 137.1백만B
- B-C유는 산업 및 수송부문의 수요증가에도 불구하고 발전용 소비감소로 전년대비 0.4% 감소한 123.2백만B
 - 특히, 저유황(0.3%) B-C유 사용의무화에 따라 저유황에 대한 수요가 23.8% 증가한 반면, 0.5% 수요는 27.6% 감소
- 나프타는 석유화학사의 수요증가로 전년대비 1.7% 증가한 237.3백만B, 항공유는 영종도 신공항 개항에 따른 수요증가로 5.6% 증가한 21.2백만B

유종별 석유소비 전망

(단위 : 천B, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	항공유	나프타	LPG	합계
2001	62,707	61,700	132,167	123,774	20,073	233,293	84,520	743,735
	(0.5)	(Δ11.7)	(2.1)	(Δ1.2)	(10.1)	(1.9)	(Δ0.2)	(0.2)
2002	63,787	60,404	137,105	123,240	21,201	237,321	85,482	758,524
	(1.7)	(Δ2.1)	(3.7)	(Δ0.4)	(5.6)	(1.7)	(1.1)	(2.0)

※ ()내는 전년대비 증감률

3. 석유제품 생산

- 제품생산은 인천 및 현대정유의 감산계획으로 전년대비 3.3% 감소한 877.5백만B 전망
 - 인천정유는 경영악화로, 현대정유는 경영개선을 위해 저가 수출물량을 축소하기 위해 감산함에 따라 전년에 비해 약30백만B 감소
 - 그러나 국내소비 증가와 생산감소에도 불구하고 내수대비 생산규모가 과잉으로 석유수급에 미치는 영향이 미미할 것으로 예상
- 내수대비 생산비중 : '01) 122.0% → '02) 115.7% 과잉구조 개선
- 유종별로는 저유황·경질원유투입 증가로 고유황 제품이 많은 경유 및 B-C유, 나프타 생산이 감소하는 반면, 항공유·LPG는 증가
- 2001.7월부터 사용지역이 확대된 0.3% B-C유 생산이 크게 증가(132%)

석유제품별 생산전망

(단위 : 천B, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	나프타	LPG	전체
2001	76,507	74,833	218,999	220,976	162,670	39,363	907,460
(증감)	(0.4)	(Δ14.8)	(Δ4.0)	(Δ1.9)	(Δ2.6)	(12.7)	(Δ2.1)
2002	72,027	76,709	211,405	213,551	143,086	41,100	877,477
(증감)	(Δ5.9)	(2.5)	(Δ3.4)	(Δ3.4)	(Δ12.0)	(4.4)	(Δ3.3)

4. 석유제품 수출입

- 석유제품 수출은 생산량이 감소로 전년대비 14.4% 감소한 252.9백만B 정도에 그칠 것으로 전망
 - 일부생산업체의 가동을 축소로 생산량이 감소하는 가운데 경기회복에 따른 국내석유소비 증가로 수출물량 감소

- 생산대비 수출비중 : ('01) 32.6% → ('02) 28.8% 감소
- 유종별로 국내석유소비가 감소추세에 있는 등유와 수출유종인 항공유를 제외한 나머지 석유제품은 생산감소로 수출이 감소

석유제품별 수출현황

(단위 : 천B, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	항공유	나프타	전체
2001	16,166	17,973	90,434	66,992	39,248	51,203	295,445
(증감)	(8.9)	(Δ9.5)	(Δ6.5)	(Δ7.2)	(4.2)	(4.8)	(Δ3.8)
2002	15,885	19,874	78,149	44,393	43,808	35,810	252,889
(증감)	(Δ1.7)	(10.6)	(Δ13.6)	(Δ33.7)	(11.6)	(Δ30.1)	(Δ14.4)

- 석유제품 수입은 국내 수요대비 생산이 부족한 LPG, 나프타를 위주로 하여 전년대비 3.2% 증가한 220.9백만B 전망
 - 내수대비 수입비중이 전년 28.8%에서 29.1%로 확대
 - 수입판매사에 의한 휘발유·경유수입과 석유화학용 나프타가 크게 증가하는 반면, 국내생산량이 많은 B-C유·LPG는 감소
 - 특히, 수입판매사의 휘·등·경유 수입규모는 전년대비 93% 증가하여 총수입비중이 전년의 5.9%에서 12.3%로 확대

석유제품별 수입현황

(단위 : 천B, %)

구분	휘발유	등유	경유	B-C유	LPG	나프타	전체
2001	2,108	5,308	6,681	22,318	48,350	119,750	213,946
(증감)	(184.7)	(Δ22.7)	(137.1)	(Δ11.1)	(Δ13.3)	(7.6)	(1.8)
2002	8,152	5,959	13,062	13,161	46,862	126,434	220,894
(증감)	(286.7)	(12.3)	(95.5)	(Δ41.0)	(Δ3.1)	(5.6)	(3.2)

참조. 2002년도 석유제품 수급전망

1. 부문별 석유소비

(단위 : 천배럴, %)

구분	산업	수송	가정상업	공공기타	발전	가스제조	합계
휘발유	1,873 (0.8)	61,314 (1.8)	90 (2.3)	510 (1.2)	-	-	63,787 (1.7)
등유	5,621 (-3.1)	65 (-1.5)	53,390 (-2.3)	685 (2.1)	643 (31.0)	-	60,404 (-2.1)
실내보일러	3,849	41	45,150	340	-	-	49,380
	1,772	24	8,240	345	643	-	11,024
경유	21,348 (2.4)	100,847 (4.4)	10,790 (2.1)	3,873 (1.7)	247 (-12.4)	-	137,105 (3.7)
0.05%	14,843	97,170	10,740	2,890	207	-	125,850
0.1%	7	-	-	33	-	-	40
1.0%	6,498	3,677	50	950	40	-	11,215
B-A유	1,535 (-1.6)	740 (-0.7)	395 (1.0)	20 (5.3)	-	-	2,690 (-0.9)
B-B유	1,009 (0.5)	195 (1.0)	305 (1.0)	11 (-)	-	-	1,520 (0.7)
B-C유	50,606 (0.2)	23,713 (2.8)	9,590 (1.8)	281 (1.8)	39,050 (-3.7)	-	123,240 (-0.4)
0.3%	12,235	23	5,320	2	22,530	-	40,110
0.5%	20,846	30	1,225	139	150	-	22,390
1.0%	13,365	20	2,175	140	240	-	15,940
2.5%	-	-	-	-	12,710	-	12,710
4.0%	4,160	23,640	870	-	3,420	-	32,090
나프타	237,321 (1.7)	-	-	-	-	-	237,321 (1.7)
용제	2,930 (269.0)	-	-	-	-	-	2,930 (269.0)
항공유	-	17,041 (6.7)	-	4,160 (2.1)	-	-	21,201 (5.6)
LPG	16,595 (-2.3)	38,220 (5.9)	28,866 (-1.9)	268 (2.3)	-	1,533 (-12.8)	85,482 (1.1)
프로판부탄	10,014 6,581	80 38,140	28,356 510	238 30	-	1,533	40,221 45,261
아스팔트	11,226 (1.7)	-	-	-	-	-	11,226 (1.7)
윤활기유	3,910 (9.5)	-	-	-	-	-	3,910 (9.5)
기타제품	5,228 (5.4)	-	-	-	-	-	5,228 (5.4)
부생연료	1,683 (170.6)	-	797 (175.8)	-	-	-	2,480 (170.4)
합계	360,885 (2.3)	242,135 (3.9)	104,223 (-1.1)	9,808 (1.9)	39,940 (-3.3)	1,533 (-13.7)	758,524 (2.0)

()내는 전년대비 증감율임

2. 석유제품 수급

(단위 : 천배럴, %)

구분	공급			수요			
	생산	수입	소계	내수	방카링	수출	소계
휘발유	72,027 (-5.9)	8,152 (286.7)	80,179 (2.0)	63,787 (1.7)	-	15,885 (-1.7)	79,672 (1.0)
등유	76,709 (2.5)	5,959 (12.3)	82,668 (3.2)	60,404 (-2.1)	-	19,874 (10.6)	80,278 (0.8)
실내보일러	65,046 11,663	5,959 -	71,005 11,663	49,380 11,024	-	19,874 -	69,254 11,024
경유	211,405 (-3.4)	13,062 (95.5)	224,467 (-0.5)	137,105 (3.7)	7,228 (26.8)	78,149 (-13.6)	222,482 (-2.5)
0.05%	133,969	13,062	147,031	125,850	-	19,956	145,806
0.1%	17,642	-	17,642	40	-	17,602	17,642
1.0%	59,794	-	59,794	11,215	7,228	40,591	59,034
B-A유	3,507 (-8.3)	-	3,507 (-8.3)	2,690 (-0.9)	805 (146.2)	-	3,495 (14.9)
B-B유	1,525 (81.3)	-	1,525 (81.3)	1,520 (0.7)	15	-	1,535 (1.7)
B-C유	213,551 (-3.4)	13,161 (-41.0)	226,712 (-6.8)	123,240 (-0.4)	41,675 (17.8)	44,393 (-33.7)	209,308 (-7.4)
0.3%	44,643	10,195	54,838	40,110	-	-	40,110
0.5%	30,373	366	30,739	22,390	-	6,687	29,077
1.0%	17,628	-	17,628	15,940	-	1,109	17,049
2.5%	11,870	2,600	14,470	12,710	-	1,500	14,210
4.0%	109,038	-	109,038	32,090	41,675	35,097	108,862
나프타	143,086 (-12.0)	126,434 (5.6)	269,520 (-4.6)	237,321 (1.7)	-	35,810 (-30.1)	273,131 (-4.0)
용제	8,897 (1026.2)	-	8,897 (1026.2)	2,930 (269.0)	-	3,844 (753.2)	6,774 (753.2)
항공유	66,776 (2.3)	902 (166.1)	67,678 (3.2)	21,201 (5.6)	2,930 (-40.5)	43,808 (11.6)	67,939 (5.8)
LPG	41,100 (4.4)	46,862 (-3.1)	87,963 (0.3)	85,482 (1.1)	-	3,039 (-37.0)	88,521 (-0.9)
프로판부탄	11,565 29,536	30,750 16,112	42,315 45,648	40,221 45,261	-	1,733 1,305	41,954 46,566
아스팔트	14,771 (2.5)	200 (-0.5)	14,971 (2.4)	11,226 (1.7)	-	3,039 (-9.7)	14,265 (-1.0)
윤활기유	6,903 (3.0)	25 (4.2)	6,928 (3.0)	3,910 (9.5)	-	2,504 (-1.5)	6,414 (4.9)
기타제품	14,691 (-31.3)	6,136 (-30.8)	20,827 (-31.1)	5,228 (5.4)	-	2,544 (-5.8)	7,772 (1.5)
부생연료	2,528 (175.7)	-	2,528 (175.7)	2,480 (170.4)	-	-	2,480 (170.4)
합계	877,477 (-3.3)	220,894 (3.2)	1,098,370 (-2.0)	758,524 (2.0)	52,653 (13.6)	252,889 (-14.4)	1,064,066 (-2.0)

()내는 전년대비 증감율임