

알콜연료 유통 강력 단속

- 실제로는 세금포탈을 목적으로 한 유사휘발유에 해당 -

산업자원부

- 산업자원부는 최근 “알콜연료”라고 부르는 자동차용 연료가 휘발유(1,300원/ℓ 정도)보다 300원/ℓ 정도 싼 가격에 전국적으로 확산되고 있다고 밝히고
 - 품질검사 결과 유사휘발유에 해당하므로
 - 관련주유소는 이미 지자체를 통해 과징금조치를 하도록 했고, 제조회사는 검찰고발 및 국세청에 통보할 방침이라고 말했다.
 - 또한 향후 비슷한 사례에 대해서도 단호하게 대처, 유사휘발유의 제조·유통을 근절시키겠다고 말했다.
- 이 알콜연료는 「세녹스(Cenox)」라는 상표명으로 금년 6월부터 전국 11개 주유소에서 유통된 것으로
 - 성분은 용제(Solvent) 60%, 톨루엔(Toluen) 30%, 메틸알콜(Methyl Alcohol) 10%를 혼합한 것이다.

- 이 연료는 일단 환경부 산하 국립환경연구원에서 환경기준에 적합한 첨가제로 인정을 받은 바 있으나(2001. 7. 13)
- 산업자원부 산하 석유품질검사소의 검사결과 자동차용 휘발유의 품질기준에는 미달하는 것으로 엔진성능, 연비 및 매연배출 등에서 문제점이 있는 것으로 나타났다.(2002. 6. 21)

- 산업자원부 관계자는 이 연료가 석유사업법상 전형적인 유사휘발유에 해당하며, 이미 제조회사에 “법위반”임을 사전 경고했음에도 불구하고, 제조회사는 6월부터 시판에 들어갔다고 밝혔다.
- 산자부는 석유제품에 대한 고율의 세금을 감안, 불법유통 확산방지를 위해 “원칙적으로 대응하여 근절시킬 방침”이라고 하며
 - Cenox를 판매하다 적발된 전국 11개의 주유

소는 지자체에 행정처분을 하도록 이미 조치했고, 제조회사인 (주)프리플라이트는 검찰에 고발조치와 함께 국세청에 통보할 것이라고 말했다.

- 이 경우 해당주유소는 영업정지 3월 또는 과징금 5천만원에 해당하며, 제조회사는 5년이하의 징역 또는 2억원 이하의 벌금과 함께 탈세액을 추징당하게 된다.

- 일본에서는 이와 유사한 알콜연료가 “粗悪ガソリン”이라는 이름으로 유통되고 있으나, 최근 자동차 연료계통, 연비, 엔진시동, 화재대처 곤란 등 문제점이 발생되어, 일본정부는 소비자의 주의를 촉구하는 대국민 발표를 한바 있다.(2002. 4. 25)

■ 산업자원부 관계자는 제조회사측이 Cenox를 알콜이 포함된 대체에너지라고 선전하고 있으나, Cenox는 성분이 모두 석유에서 추출되므로 대체에너지에 해당하지 않는다고 밝히고

- 향후 이와 비슷한 유사휘발유의 제조·유통에 대해 엄격하게 대처하겠다고 밝혔다.

Cenox(유사휘발유) 유통실태 및 문제점

1. Cenox 제조회사 개요

- (주)프리플라이트 (본사 : 전남영암), 서울사무소 (강남구 삼성동)
 - 대표자 : 성정숙 (회장 石門城)

- 2000. 4. 21 설립된 자동차연료 첨가제 제조판매 회사(벤처기업 인증)

2. 국내 석유시장에 Cenox의 확산 및 단속 경위

- 금년 6월초 (주)프리플라이트는 Cenox를 “환경부가 인정한 첨가제로 유사석유제품이 아니다”고 홍보하며 전국 11개 주유소에 판매
- 산자부(석유산업과)는 인천시 소재 주유소에서 Cenox를 판매한다는 최초 제보를 받고, 전국적인 현상임을 확인하고, 한국석유품질검사소에 전국적으로 조사토록 지시(6. 7)
- 나아가 “Cenox를 주유소에서 판매하는 행위는 석유사업법 위반”으로 판단, 각 지자체, 검찰, 경찰, 석유품질검사소 등에 단속을 강화토록 조치(6. 12)
- 석유품질검사소는 Cenox를 판매한 11개 주유소에 대한 시료채취 및 시험분석결과 “유사석유제품”으로 판정(6. 21)
 - “Cenox는 알콜, 톨루엔, 용제를 혼합한 것으로서 휘발유 품질기준(옥탄값, 증기압, 증류성상, 색상, 산소함량)에 미달되는, 석유사업법 제26조에서 규정한 유사석유제품임”
 - 11개 주유소에 공급한 물량 : 600kl
- 적발된 11개 주유소에 대하여는 관련 시·군·구에 행정처분토록 조치(6. 21)
- 산자부(석유산업과)는 (주)프리플라이트 관계자(회장)를 불러 제조·공급사실 확인(구두)

- 동사 회장(石門城)은 이 행위가 “석유사업법 적용대상이 아니며, 대체에너지로서 오히려 지원대상”이라고 주장

3. Cenox의 성장 및 문제점

○ 성장

Cenox(100%) = 용제(Solvent)(60%) + 톨루엔(Toluen)(30%) + 메틸알콜(Methyl Alcohol)(10%)

○ 성분 분석결과

- 대기환경측면에서 별 문제가 없는 것으로 나타남
→ 국립환경연구원 : “첨가제로 적합”하다고 인정
- 자동차성능측면에서 휘발유성능기준에 옥탄값, 증기압, 증류성상, 색상, 산소함량이 미달하고, 톨루엔을 다량 함유한 것으로 나타남(한국석유품질검사소)

- ※ 자동차용 연료로 사용시 연료계통고장, 연비저하, 엔진시동 불량 등 결함발생 우려(일본의 예)
 - 옥탄값 미달 : 엔진점화불량
 - 증기압 미달 : 차량시동불량, 엔진떨림현상
 - 증류성상 미달 : 시동불량, 출력·연비불량, 가속성저하, 퇴적물생성
 - 색상 미달 : 다른 연료 및 면세유 등과 식별 곤란
 - 산소함량 미달 : CO배출, 매연배출, 시동불량
 - 톨루엔 다량(38%) 함유 : 중추신경자극, 구

토, 혈뇨증, 단백뇨

4. 일본의 알콜연료 사용실태 및 문제점

- 톨루엔, 솔벤트 등에 알콜과 옥탄가상승제를 혼합·제조한 제품을 휘발유차량의 연료로 사용 흔히 “알콜연료”라고 부름
 - 일본에서는 86년부터 “粗悪ガソリン”(유사휘발유)이라는 명칭으로 유통중
 - * 최근 유통물량은 전체 휘발유의 3% 수준으로 급증
 - 일반주유소가 아닌 알콜연료 전문판매점(약 280개소)을 통해 유통
 - 판매회사가 한국·말레이·싱가포르 등에서 수입, 전문판매점에 공급하는 유통구조
- 과세체제 및 법적규제
 - 알콜연료의 알콜성분이 50%이상이면 가솔린세(53.8원/ℓ) 면세, 대신 지방세인 경유인수세(32.1원/ℓ) 부과(세제상 21.7원/ℓ 혜택)
 - 판매가격 : 보통휘발유(99원/ℓ)대비 10원/ℓ 정도 저렴 (2002. 5월)
 - 알콜연료는 품질확보법의 관리대상에서 벗어나, 품질검사를 받지 않음(석유제품만 품질검사 실시)
- 알콜연료 사용으로 인한 문제점 발생
 - ① 세부담의 형평성 논란
 - 휘발유와 함께 사용되더라도 가솔린세 면세(또는 저세율)혜택
 - ② 자동차용 연료로 사용시 사고 발생
 - 연료계통의 알루미늄제 부품 부식 등 (발생보고 35건)
 - 연료계통의 고무부품 팽창 초래 (발생보고 8건)

- 공인 연비 이상발생 (발생보고 9건)
 - 엔진 시동불량 등 (발생보고 7건)
 - 계기량에 악영향 및 화재시 대응곤란 등
- 최근 일본정부(경산성·국토교통성)는 “알콜연료안정성평가위원회”를 구성, 안전성 평가후 위

“문제점을 인정하고 소비자의 주의를 촉구”하는 대국민홍보문 발표 (2002. 4. 25)

- 문제해결을 위해 현재 “한국의 유사휘발유 품질관리제도”를 조사 중인 것으로 알려짐. ☹

Cenox 품질검사 결과 성적서(Sample)

- 시군구명 : 경기도 00시
- 주유소명 : 00주유소
- 품 명 : 세녹스

시험항목		품질기준	시험결과		비고
			35	36	
옥탄값(리서어치법)		91이상~94미만	89	89	품질기준미달
증류성상 (℃)	10% 유출온도	70이하	72	72	품질기준미달
	50% 유출온도	125이하	88	88	
	90% 유출온도	175이하	160	159	
	종말점	225이하	169	167	
	잔류량(부피%)	2.0이하	1.0	1.0	
증기압(37.8, kPa)		44~70(여름용)	29	29	품질기준미달
색상		노란색	무 색	무 색	품질기준미달
방향족화합물함량(부피%)		35이하	29	29	
벤젠함량(부피%)		1.5이하	0.0	0.0	
올레핀함량(부피%)		18(23)이하	1미만	1미만	
산소함량(무게%)		0.5이상~2.3이하	0.1미만	0.1미만	품질기준미달
시료채취일			2002. 6. 11		
판정			유사 석유제품	유사 석유제품	

주유소의 시료번호35, 36은 용제에 석유화학제품(톨루엔 등 약29%, 알콜류 약 10%)이 혼입된 것으로 증류성상 10%유출온도, 증기압, 색상, 옥탄값 및 산소함량이 자동차용 휘발유 품질기준에도 미달되는 석유사업법 제26조의 규정에 의한 유사석유제품임.