

한 국 산 업 규 격 안 내

# 자동변속기유

한국윤활유공업협회

## 1. 적용 범위

이 규격은 자동차의 자동 변속기에 사용하는 윤활유에 대하여 규정한다.

## 2. 인용 규격

다음에 나타내는 규격은 이 규격에 인용됨으로써 이 규격의 규정 일부를 구성한다. 이러한 인용 규격은 그 최신판을 적용한다.

KS M 2001 원유 및 석유 제품 시료 채취 방법  
KS M 2009 윤활유 방청 성능 시험 방법

KS M 2010 원유 및 석유 제품 인화점 시험 방법

KS M 2014 원유 및 석유 제품의 동점도 시험 방법 및 석유 제품 점도 지수 계산 방법

KS M 2016 원유 및 석유 제품 유동점 시험방법

KS M 2018 석유 제품 동판 부식 시험 방법

KS M 2021 내연 기관용 윤활유의 산화 안정 동 시험 방법

KS M 2025 석유 제품-윤활유의 기포성 시험 방법

KS M 2026 석유 제품 내하중성 시험 방법

KS M 2028 석유 제품 및 합성 액체의 유화 특성 시험 방법

ASTM D 2983 저온 점도 특성 시험 방법

## 3. 품 질

자동 변속기유는 물 또는 침전물을 함유하지 않은 것으로서 4. 에 따라 시험했을 때 표1에 적합하여야 한다.(표1 별첨)

## 4. 시험 방법

4.1 시료 채취 방법 KS M 2001에 따른다.

4.2 동점도 KS M 2014에 규정한 동점도 시험 방법에 따른다.

4.3 점도 지수 KS M 2014에 규정한 점도 지수 계산 방법에 따른다.

4.4 인화점 KS M 2010에 규정한 클리블랜드 개방식 인화점 시험 방법에 따른다.

4.5 유동점 KS M 2016에 규정한 유동점 시험 방법에 따른다.

4.6 동판 부식 KS M 2018에 따른다.

4.7 녹 방지 성능 KS M 2009에 따른다.

4.8 항유화성 KS M 2068에 규정한 항유화성 시험 방법에 따른다.

4.9 내하중성 KS M 2026에 규정한 팀켄법에 따른다.

4.10 기포성 KS M 2025에 따른다.

4.11 산화 안정동 KS M 2021에 따른다.

〈표 1〉

항 목		구 분	기 준
인화점(°C)			170이상
연소점(°C)			185이상
동점도(100°C, mm <sup>2</sup> /s)			5.5이상
저온 점도 특서(-30°C, g · m/s)			5.000이하
점도 지수			120이상
유동점(°C)			-40이하
동판 부식(150°C, 3h)			2이하
방청 성능(60°C/24h, 증류수)			녹이 없을 것
기포성(mL)	24°C	기포도	100이하
		기포 안정도	0이하
	93.5°C	기포도	100이하
		기포 안정도	0이하
	93.5°C 후 24°C	기포도	100이하
		기포 안정도	0이하
산화 안정도 (150°C/96h)	점도비		1.2이하
	전산가 증가(mgKOH/g)		2.0이하
	래커도		부착 없음

비고 : 저온 점도 특성 시험 방법에는 브룩필드 점도계를 사용하여 -6.7~-34.3°C의 온도에서 저전단율의 외조 점도를 측정하는 방법으로 ASTM D 2983(Low-Temperature Viscosity of Automotive Fluided Lubricants Measure by Brookfiled Viscometer)을 사용한다.

5. 표 시

용기의 잘 보이는 곳에 쉽게 지워지지 않는 방법으로 다음 사항을 표시하여야 한다. 다만 유조 화차, 유조선, 유조차, 그 밖에 표시가 곤란한 경우에는 송장에 표시해도 된다.

- a) 명 칭
- b) 로트 번호
- c) 실 용 량
- d) 제조자 명 또는 그 약호
- e) 제조 연월 또는 그 약호