



# 2002년 3/4분기 골판지포장 생산실적 및 동향분석자료

기획조정팀 제공

## 1. 골판지 및 국제시황 분석

### 1) 국제원자재 가격 및 수급동향

#### ① 펄프

- 국내외 펄프 및 종이가격구조는 NOSCAN. 펄프재고량 추이가 영향을 미치고 있으며, 지난 2월 대비 8월에는 11.5% 감소되었지만 지난 5월까지 감소되던 재고량이 6월부터 3개월간 증가하고 있음.
- 재고량 증가원인은 비수기, 메이커측의 높은 가동율에 기인한 것으로 판단

#### ② 폐지

- 지난해 12월부터 지난 2월까지 톤당 90불에서 안정세를 보이던 폐지는 중국측의 철강분쟁에 대한 보복관세움직임과 중국경기의 활성화 영향으로 가수요 현상이 발생되면서 지난 2월 대비 210%이상 폭등현상을 가져왔음.
- 9월들어 중국측의 가수요가 마감을 하면서 130불선까지 급락현상을 보여 왔으며, 항만사태이후 폐지가격은 전반적으로 상승하고 있음
- 따라서, 향후 미국서부항만사태 추이에 따라 유동성이 매우 큼

	2월	3월	4월	5월	6월	8월	9월
펄프재고 (NOSCAN)	180.8	169	150	141	149	160	
(만톤,%)	100.0	93.5	82.9	78.0	82.4	88.5	
펄프가격 (NBSK)	350	370 ~ 400	380 ~ 410		430	489	480
(CIF)	100.0	105.7	108.6		122.9	139.7	137
OCC가격 (CIF)	90	95 ~ 105	105 ~ 115	130 ~ 135	180	170	130
	100.0	105.6	116.7	144.4	200.0	189.0	144.4



2) 국내 골판지원지 생산재고 동향

- 2002년 예상되는 골판지원지사용량 증가율은 7.2%에 이를 것으로 판단됨. (7월 누계를 전년 대비할 경우 11% 증가)
- 수출량은 지난 7월까지 평균 월 4만톤 이상 수출, 2002년도는 사상최대를 기록한 35%증가될 것으로 예상 됨. ( 7월 누계를 전년 대비할 경우 42% 증가)

연 도	생 산 량	출 하 량			재 고 량	수 입 량	사 용 량
		내 수	수 출	계			
1996	2,280,270	2,165,265	73,472	2,238,737	97,639		
1997	2,498,355	2,327,716	195,777	2,523,493	72,501		
1998	2,197,742	2,019,177	178,458	2,197,635	72,608		
1999	2,574,146	2,324,095	286,262	2,610,357	36,397		
2000	2,774,631	2,371,645	310,026	2,681,671	129,357		
2001	2,874,169	2,532,350	332,462	2,864,812	138,714	104,411	2,636,761
2001.1-7	1,420,208	1,420,806	198,435	1,619,241	136,324	63,050	1,483,856
2002.1-7	1,782,669	1,574,106	282,319	1,856,425	64,958	75,050	1,649,156
증감율	109	111	142	115	△48	119	111
2002 (예상)	3,056,004	2,698,467	450,000	3,148,467		128,657	2,827,124

3) 골판지포장 생산 현황

〈2002년 2/4분기 골판지포장 생산실적 및 전년동기 대비증감률〉

(단위 : 천m<sup>3</sup>)

분기 품목별	2001					2002		
	1/4	2/4	3/4	4/4	계	1/4	2/4	계
골판지 (상자)	816,654	935,011	990,895	907,240	3,649,800	835,600	992,982	1,828,582
전년동기 대비증감율	3.46	2.31	2.10	4.40	3.02	2.32	6.20	4.26

2. 미국서부항만 사태 분석

1) 전개과정



- 미국 29개 항만노조와 퍼시픽 해운협회의 단체협약 의견 대립, 5개월간 태업 지속
- 미국 서부항만 9월 29일부로 무기한 폐쇄 조치
- 10월 8일 서부항만 조업 재개 발표
- 현재 항만 노조의 태업 상태 지속 (시간당 처리물량 : 50콘/1hr ⇒ 20콘/1hr)

2) 대립원인

- 퍼시픽 해운협회는 고임금(1인당 8만-11만불)에 따른 경쟁력 약화를 극복키 위해 스캐너 센서, 원격조정 시스템 구축등 설비의 현대화 작업 계획
- 항만노조는 항만별로 1,600명의 인원이 최대 300명 수준으로 감축될 것으로 판단하는 가운데, 일부 노동자 해고 불가피하나 노조 인정과 정보흐름의 공유를 요구함.

3) 파급 영향

- 우리나라 대미수출의 60%이상을 차지하는 서부항만 폐쇄는 1일 10억불 이상 경제적 손실 발생
- 일부 보도에 따르면 적체된 작업을 모두 소화하고 정상작업을 하기 위해서는 9주 소요 예상
- 농수산물 식품품 통관 적체로 부패, 변질, 수급균형 파괴등으로 캘리포니아 지역 물가 폭등 우려
- 지난해 서부항만 폐지선적량은 360만톤으로 수출량의 40%에 이르며, 이번 파업기간중 11만 3천톤이 선적되지 못함

4) 국내제지업계 영향

- 국내 AOCC,AONP 수입량의 70%가량을 담당하는데 따른 수급 불안 야기
- 부분 조업 재개된 가운데 노조측의 태업 상태 지속되고 있음 (중요물품순으로 선적)
- AOCC,AONP의 선적 작업은 전면 중단되어 신규 Order all stop상태임 (9.26일 선적예정이었던 한국착 AOCC 120톤이 현재 야적상태로 보관중임)
- 미국수출 백상지등의 수출 중단 상황 지속
- 국내 골판지원지업체의 AOCC재고 상황이 매우 열악함.

	A사	B사	C사	D사
재고량	1.5월분	보름	보름	3개월

- 중국 AOCC 재고량이 바닥 수준을 보이고 있어, 향후 중국 수요에 따라 AOCC가격 구조가 형성될 것으로 판단되는 만큼, 주시하여야 할 것임



5) 골판지원지 수급불안정 상황 우려

- 국내비축 AOCC가 최저수준을 보이고 있어 향후 AOCC수입에 상당한 차질을 보일것으로 우려 됨
- 아래표와 같이 표면라이너의 지료구성상 AOCC의 비중이 크기 때문에 AOCC의 수입차질은 국내생산 차질을 초래하게 됨

< 라이너의 지료 구성비 >

	펄프	AOCC	KOCC
KA210	20%	40%	40%
KA180	10%	20%	70%

3. 제품의포장방법및포장재의재질등의기준에관한규칙개정령안 입법예고

1) 개정이유

- 자원의절약과재활용촉진에관한법률 전면개정(2002.2.4, 법률 제6653호)됨에 따라 포장폐기물의 발생을 억제하고 재활용을 촉진하기 위한 제품의 포장재질·포장방법에 관한 기준 및 합성수지 재질로 된 포장재의 연차별 줄이기 목표를 정하고, 그 밖에 현행제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완

2) 주요골자

- 합성수지재질로 된 포장재의 연차별 "줄이기" 방법을 합성수지재질외의 포장재를 사용하거나 합성수지재질 포장재의 사용량을 줄이는 것으로 한정함
- 포장재질 중 폴리비닐클로라이드 포장재외의 포장재를 사용하여야 할 제품의 종류를 정함
- 합성수지재질로 된 포장재의 연차별 줄이기 기준 준수 대상제품에 대한 연차별 줄이기 목표를 정함

3) 파급 영향

- 입법예고(안)의 내용은 합성수지제품의 사용제한을 보다 강화시키고 있음
- 합성수지 받침접시, 포장용 완충재의 연차별 감량기준 강화로 펄프몰드 및 골판지 완충재 사용량이 증가할 것으로 기대