운전자를 위한 차량정보

가을철 교통 안전

교통 사고의 특징

가을철은 연중 교통사고가 가장 많이 발생하는 계절로 행락객 증가에 따른 무리한 운행 회수 증가, 자동차 정비 소홀, 가을철 장마 및 안개에 의한 시계 불량 및 제동거리 연장, 도로 붕괴 · 교량 유실 등 교통 환경의 악화와 과속 · 과승 · 과적, 부당 추월 등 운전자 부주의와 차내 음주 및 가무 등 소란 행위로 인한 운전자 주의력 산만 등이 교통사고의 주요 발생 원인이 되고 있다.

안전 운행 및 교통 사고 예방

1. 이상기후에 대하여 신속한 대처 능력을 향상시켜야 한다.

특히 안개가 발생되는 날은 예측하기가 어렵고 예고 없이 발생하기도 하며 발생 지역의 범위도 매우 다양하다.

안개 발생시 우선 주행 속도를 서서히 줄이면서 운행해야 한다. 안개 속을 주행할 때 갑작스럽게 감속을 하면 뒤차에 의한 추돌이 우려되고 반대로 감속하지 않으면 앞차를 추돌하기 쉽다.

또한 늦가을에 안개가 끼면 노면이 동결되는 경우가 있는데 이때는 엔진 브레이크를 사용하면서 감속한 다음 브레이크를 밟아야 한다. 특히 주의하여야 할 점은 급핸들 및 급브레이크 조작을 해서는 안된다.

2. 보행자에 주의하면서 운행하여야 한다.

사람들은 심리적으로 기온이 떨어지면 몸을 움추리는 등 행동이 부자연스러워져 교통 상황에 대처하는 능력이 저하되기 때문에 보행자에 대한 주의 운전이 중요하다.

특히 신호를 무시하고 무단횡단하는 경우가 많으므로, 속도를 줄이고 주의하면서 서행하는 습관을 가져야 한다.

3. 행락철 사고에 주의한다.

행락철이 되면서 각급 학교의 수학여행 · 가을 소풍 · 단풍놀이 등 단체여행의 증가는 자칫 행락 질서를 문란케하고 운전자의 주의력을 산만하게 만들어 대형 사고의 위험성이 매우 높아진다.

4. 농촌지역을 운행할 때는 경운기에 주의한다.

추수시기를 맞아 경운기 등 농기계의 빈번한 사용도 교통사고가 많이 발생하는 원인이라 할 수 있다.

따라서 운전자는 자신의 건강관리와 무리한 운전을 삼가고, 농촌 부락 인접 도로에서는 반드시 서행해야 한다. 또한, 도로가에 심어져 있는 나무 등에 가려 간선도로로 진입하는 경운기를 보지 못하는 경우가 있으므로 주의해야 한다.

그리고 경운기를 운전하는 경우, 야간이나 날이 밝지 않은 새벽에는 되도록 운행을 하지 말고, 부득이 운행해야 할 경우는 밝은 색의 옷을 입도록 하고 경운기 후부에는 야간 반사경이나 야광 테이프를 반드시 부착해서 깨끗한 상태를 유지해야 한다. 그리고 좌 · 우측을 볼 수 없을 정도로 과다한 적재를 피하고 교차로 등에서 좌 · 우를 충분히 살피고 손을 들어 방향 표시를 해주는 것도 사고예방의 좋은 방법이다.

자동차 관리 요령

1. 주행 중 이상한 소리 발생시 점검

자동차가 주행하는 도중에 이상한 소리가 나지 않

는지는 안전을 위하여 신경써서 들어야 한다. 만일 소음이 들리면 어느 부분에서 발생되는 잡음인지 식별할 줄 알아야 한다.

차체 각 부에서 나는 이상음은 처음에 간헐적으로 들리기 때문에 잘 식별되지 않다가 오래 달리다 보면 두드러지게 나타나는 것이 일반적이다. 대부분의 소음은 초창기에 잡지 않으면 일정 기간 지난 후에는 자동차 성능에 막대한 지장을 주거나 그에 대한 정비 비용이 과다해지므로 발생 초기에 수리하는 것이 매우 중요하다.

2 히터 점검

여름철 내내 냉방쪽으로 세팅되어 있던 온도 조절 스위치를 'HOT'로 변환시킨 다음 송풍 스위치를 최대로 하여 히터의 기능을 점검해 보아야 한다.

여름철 내내 사용하지 않았던 히터는 스위치를 켜는 순간 초기에는 악취나 먼지가 나기 때문에 도어를 활짝 열어 둔 상태에서 엔진 시동을 걸어 냉각수 온도가 적정 수준에 도달했을 때 작동 시켜 냄새가 다 나가도록 해야한다. 히터의 성능은 모두 정상인데 더운 바람이 제대로 나오지 않는 다면 송풍 과정에서 문제가 있는 것이다.

3 정전기 발생 점검

점점 기온이 내려가면서 가장 신경이 쓰이는 일이 정전기 발생이다. 정전기는 차체, 차안에 쓰여진 PVC 계통, 운전자의 혼방 계통의 섬유 의상이나 휴대품에서 발생한다. 이 모든 것들 중에서 한가지만 원인이 되어도 운전자가 차체에 접촉할 때마다 쇼크를 받게 되고 날씨가 추울수록 그 강도는 커지게 되어 인체에 해로운 영향을 미칠 수 있다.

4 안개등

평상시엔 쓸만하던 라이트도 안개가 심한 지역에서는 별로 효과가 없다. 오히려 안개 속에서 라이트가 반사되어 시야가 더 나빠진다. 이럴 때 안개등은 큰 역할을 한다. 시야를 좋게 해 줄 뿐만 아니라 상대편 차량에 자신의 존재를 확실하게 알려준다. 가을철에는 안개가 자주끼므로 미리 점검을 해 놓아야 한다.

자주 사용하지 않은 경우에는 전등의 외관 및 전구의 상태를 살펴 수리해 놓는다.

5 연료 Line 관리

연료 탱크 안에 있는 연료는 탱크 내에 설치되어 있는 연료 펌프로부터 압송되어 연료 파이프를 지나 연료 필터, 연료압조정기, 인젝션 펌프까지 이른다. 오래된 연료 탱크 안에는 물이나 불순물이 섞여 있어 연료와 함께 연료계통을 지나다 보면 필터나 파이프 등에 막힘이 생기거나 수분은 인젝터 등에서 얼음이 생길 수 있으므로 겨울이 오기 전에 미리 점검을 해놓아야 한다.

연료 필터는 매 2만km 정도에 교환을 해야 한다. 연료 파이프는 차체의 바닥에 위치하고 있어 돌 등으로 구부러져 있거나, 찌그러져 연료의 흐름을 막을 수 있으므로 미리 점검하여 원래 상태로 수리해야 한다.

6 기타 준비 사항

트렁크에는 서리 제거용 주걱이나 플라스틱 판 · 받침목 · 빗자루 · 손전등 등을 비치하고 동결 방지 워셔액 등을 교환하는 것이 좋다.