

# 자동차산업과 자동차공학

## Automobile Industry and Automotive Engineering

차 경 옥 / 한국자동차공학회 부회장 (명지대학교 교수)

Kyung Ok Cha / Vice President of the Korean Society of Automotive Engineers (Myungji University)

자동차는 매우 복잡하고 경쟁이 치열한 분야이다. 자동차 공학에 있어서는 미중이 클 뿐만 아니라 자동차 공학의 발달을 미치고 큰 관심을 가지게 되었다. 또한 자동차산업은 중공업, 기계산업, 화학산업, 재료산업, 생산기술, 자동차 부품산업, 자동차 부품산업, 보험산업, 수출산업, 자동차 부품산업 등 국가 산업의 대부분에 영향을 미치고 있는 매우 중요한 자원으로 각종 활용되고 있다.

자동차공학의 발전은 자동차공학을 기본으로 하여 자동차 공학의 발달을 견인하고 있으며, 자동차 공학의 발달이 자동차 공학의 경쟁력으로 이어져 유럽과 미국과 세계 각국의 자동차업체와 경쟁을 이루고 있다. 또한 자동차 공학의 발달이 수출시장을 확대하고 자동차 공학의 뒷받침이 절대적으로 필요하다.

자동차공학의 역사를 뒤돌아보면 결국 자동차공학의 발전이 자동차 공학의 기술발전과 적을 극복하는 데 있다. 20세기 초까지 기술진과 다량생산이 발달한 1930년대 구미의 소득 증가에 따른 대량 생산기술 발달, 1940년대 세계대전 속에서 대량 생산 기술이 발달한 1950년대의 다양한 차종의 개발, 1960 ~ 1970년대의 각종 안전장치 기술의 발전, 1980년대 이후 환경보전을 위한 저공해 자동차 개발

보급 확대와 연비개선 등 조금도 멈추지 않는 자동차 공학의 발전은 21세기에 들어 무공해 자동차 개발로 이어지고 있다.

미국 등 세계 각국은 자동차 보급확대에 따른 대기 보전 정책과 자국 자동차산업의 경쟁력 강화를 위하여 각종 관련 법규를 제정하여 자동차산업을 규제하고 있으며 그 대표적인 예로 2003년부터 미국 캘리포니아 주에서 적용되는 무공해자동차의 의무보급 적용이 그것이다.

앞으로의 자동차는 전기자동차나 수소자동차 또는 이를 응용한 연료전지나 하이브리드 자동차와 같이 무공해, 초저공해 자동차로 나아갈 것이 분명하며 이는 누가 먼저 기술을 개발하고 또한 적은 비용으로 생산하느냐에 달려있으며 이를 위해서는 자동차 공학인들의 손에 기술개발이 달려있으며 그 역할이 매우 중요하다 할 수 있다.

자동차공학 발전이 자동차산업 발전이며, 국가 기술 경쟁력 증대와 함께 자동차 기술인 모두가 사는 길임이 분명할 때 학계와 연구계, 산업계 모두 우리의 자동차 발전을 위해 상호 협력을 강화하고 더 많은 투자와 노력으로 이를 이루어야 할 것이다. 이를 위해 자동차 공학의 구심점인 한국자동차공학회의 중요성은 더욱 커질 것이며 회원과 자동차산업에 종사하는 많은 사람들의 적극적인 지원이 기대된다.

(차경옥 부회장 : chako@wh.mgongji.ac.kr)