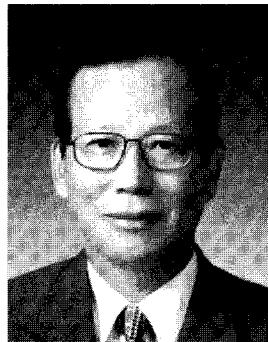


# 국내 물류산업 발전에 이바지

## 기술 개발로 수출선 확보

### 연혁

- 1977년 고려산업으로 창업
- 1978년 일본·영국·호주등지에 자동차부품수출
- 1978년 일본 도쿄차량(주) 업무제휴
- 1994년 Combination pallet 개발 및 생산판매 개시
- 1995년 용접로보트 10기 도입 등 생산 자동화 실현
- 1996년 중국 청도시에 협작법인 설립(성오차량부품유한공사)
- 1998년 (주)Korea Corp 법인 설립
- 1998년 벤처기업 지정
- 1999년 미국·네델란드·독일 등 수출 확대
- 1999년 대한민국 물류대상(대통령상)
- 1999년 Logistics학회 대상수상(중소기업부문)
- 1999년 ISO 9001 품질인증
- 1999년 화상파레트EM마크 인증(국립품질원)
- 1999년 국내특허 다출원 100개 기업 선정
- 2000년 QS9000 품질시스템 인증
- 2000년 기업부설연구소 인증(한국산업기술진흥협회)
- 2000년 국내·국제 특허등록보유 150건 달성
- 2000년 일본아미하 발동기물류부문 업무제휴 체결
- 2001년 INNO-BIZ 기업 선정



◀ 김정식  
(주)코리아코프 대표이사

속이며 경영이념의 상징으로 삼고 있는 기업이다.

창업자 황경영 고문의 3대 선조가 사업을 일으킨 이래 한 세기가 넘도록 공의 맥을 끊어이 이어온 역사와 전통의 뿌리위에서 코리아코프는 차량부품과 물류기기를 생산하면서 축적된 기술, 고객 제일주의, 믿음의 경영철학을 바탕으로 고객과 더불어 세계의 기업으로 거듭나고자 21세기 힘찬 비전의 발걸음을 내딛고 있다.

코리아코프는 먼저 수출로 해외에서 인정받고 내수에서 영역을 넓히는 타기업과는 다른 형태로 성장해 왔다. 지난 98년 IMF 여파로 거래업체의 연쇄도산으로 말미암아 어려움을 겪었지만 그동안 축적된 기술력, 영업력을 바탕으로 이를 슬기롭게 극복하고 매년 50% 이상 성장을 거듭하여

국내 물류산업 발전을 위해 외길만을 고집하는 기업, “信”의 경영을 社訓으로 삼고 있는 물류기기 전문회사 (주)코리아코프는 信을 고객과의 약



▲코리아코프가 생산한 패렛트로 작업하는 장면

왔으며, 금년도 목표 200억원의 달성을 무난할 것으로 보인다. 여기에는 김정식 사장의 남다른 영업전략도 있었다.

기업들의 채산성에 걸림돌이 되는 고물류비용을 감안하여 원가를 절감할 수 있는 기기를 개발하여 저렴한 가격으로 공급하는 전략이었다.

물론 품질이 앞선 것은 당연했고 대량 생산이 어려운 패렛트업계(주문생산이므로) 현실을 극복하고 제작비를 절감하는데 가능한 노하우가 있었기 때문이다.

전체 직원의 10%가 KC기술연구소에 근무하는 기술우선주의를 추구하는 코리아코프의 제품은 우수한 품질과 저렴한 가격으로 고객 만족을 실현하고, 리사이클이 가능한 환경친화적 제품으로 지구환경과 인류를 생각하고 있다. 또한 아름답고 견고하며 세련된 디자인으로 미적 감각을 추구한다.

이를 바탕으로 최근 포장비와 물류비를 획기적으로 절감할 수 있는 New Combination pallet 500타입을 개발했다. 전용 패렛트(Box container) 가격의 1/3 수준이므로 폭발적인 수요가 밀해준다.

특히 올해들어 중소기업청에서 실시한 INNO-BIZ(기술혁신기업)사업에서 Aa라는 최우수 등급을 받아 물류기기 기술혁신 최우수기업으로 선정됐다.

### 신기술 개발

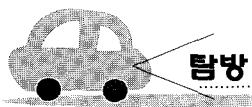
새로운 콤비네이션 패렛트 500형은 평패렛트에 support기능(보조대)없이는 적재가 불가능한 제품들은 그 특성에 따라 각각의 형태로 전용 패렛트(박스컨테이너)를 제작, 사용하고 있어 포장·보관·운송 효율이 떨어져 물류비가 과다 지출되고 있는 것에 착안, 이를 획기적으로 개선할 수 있는 제품 개발에 착수했다.

수십번의 시행착오를 거쳐 완성품이 된 제품은 기존에 사용하고 있는 평패렛트에 접침식 삽입형으로 제작되어 조립하기가 간편한 구조이며, 평패렛트가 박스컨테이너로 변하는 우수한 기능을 갖고 있다.

분해 조립이 간단하며, 접어서 보관하면 부피가 1/6로 축소되는 이 제품은 회수시 많은 운송비를 절감할 수 있으며, 원터치식 잠금레버 부착과 스프링식 잠금구를 사용하여 사용이 편리하다.

또한 사용중인 스틸, 플라스틱, 목재등의 패렛트와 100% 조합이 가능하며, 강도가 우수하고 초경량의 경제적 구조이다.

여기에 전후 도어설치로 작업성이 뛰어나고 다



단적재(4단)가 가능하여 보관효율이 높으며, 안전성이 탁월한 특징을 갖고 있으며, 상품 특성에 맞추어 크기를 마음대로 조정하는 구조이다.

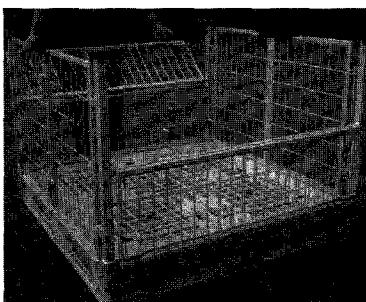
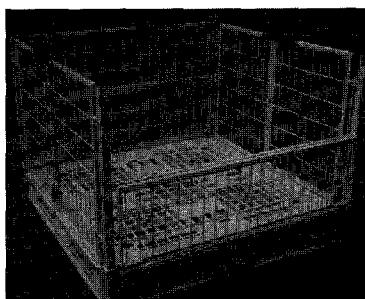
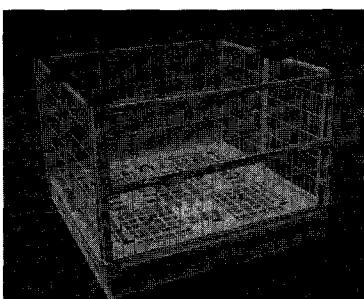
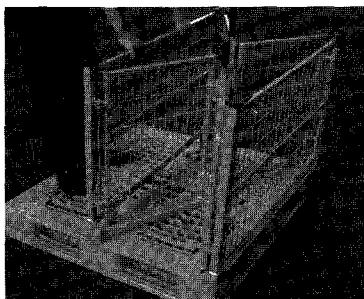
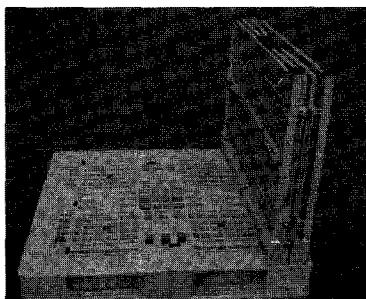
특히 통풍형구조로 신선도 유지 및 부폐방지(특히 농산물)에 뛰어나며 리사이클이 가능하여 환경친화적이고 회수율이 높아 경제적이다.

부분 변형이나 파손시에는 부분품 교환이 가능한 구조로 제작된 이 제품은 표준화, 규격화, 공

용화(호환성 100%)가 가능하여 유니트 로드시스템에 기여하는 제품이다.

새로운 콤비네이션 패렛트 500형은 사용방법도 간단하다.

평파렛트를 바닥에 놓고 접철식 ACP 500N을 원터치로 편 후 평파렛트에 삽입하고 상단부 잠금장치를 시건함으로써 박스컨테이너로 사용하며 분해시는 조립의 역순으로 한다.



◇콤비네이션 패렛트 사용방법

(표) NEW COMBINATION PALLET 500 TYPE

MODEL명 항목	ACP500N-1형 ■ 표준형(범용, 다목적)	N-2형 ■ 경량형(농산물)	N-3형 ■ 중량형(범용)	N-4형 ■ 수출포장대체용
기본사양	외치 1100×1100×1100m/m	1100×1100×1100	1100×1100×550	1100×1100×1100H
	내치 1060×1060×650m	1060×1060×950	1060×1060×400	1060×1060×950H
	완성중량 33kg	31kg	22kg	30kg
	사용허중 600kg×4단	500kg×4단	500kg×4단	500kg×4단(1TON×2단)
	Mesh φ4×50×100	φ4×100×100	φ4×100×100	
	FINISH 분체도장/응용도금	분체도장/응용도금	분체도장/응용도금	분체도장/응용도금
용도	■ 범용/다목적용 ■ 공산품/제조부품	■ 경량물용 ■ 농산물용	■ 중량물용 ■ 농산물용	■ 포장재(Support 55용) ■ 수출포장(Returnable)
특징	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 공통           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 알미늄·플라스틱·목재·STEEL 등의 평파렛트와 결합하여 사용</li> <li>- 간단하게 조립·분해 접침이 가능</li> <li>- 분해 후 접어서 보관하면 최소의 부피로 보관 및 회수 효율이 높다.(약 1/6부피)</li> <li>- 경량형 구조로 설치 분해가 쉽다.</li> <li>- 평파렛트와 결합시 SUPPORT 기능이 우수하여 최고의 비팀 강도를 유지한다.</li> <li>- 원터치식 장구구 채택으로 도아의 개폐 및 분해 조립이 간단하다.</li> <li>- 디단적재가 용이하며 하부 파렛트 제품 손상이 없다.</li> <li>- 통풍형 구조로서 파손시 부분품 교환이 가능하므로 경제적이다.</li> <li>- 부분 변형이나 파손시 부분품 교환이 가능하므로 경제적이다.</li> <li>- 100% 리사이클 환경 친화적</li> </ul> </li> </ul> <p>※ 상품 특성상 표준규격 이외의 ACP가 있으며 모든 산업제품에 적용 해당된다는 것이 본 제품의 특징이다.</p>			
	■ 50×100 피치의 MESH로서 다용도 사용 가능	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 경량형 부피물 적재용이</li> <li>■ 측면에서 4방으로 분해 가능</li> <li>■ KSI형으로 운송효율이 높다</li> <li>■ 내면에 단프라 등의 보호재 부착이 용이하여 제품 보호</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 포장대용품으로 효과 탁월</li> <li>■ 필요시 단프라 시트 아연 강판 등의 부착이 가능</li> </ul>

### 물류산업 발전 주도

기술개발을 통해 세계의 기업으로 자리매김하겠다는 코리아코프는 현재에 만족하지 않고 끊임 없는 도전과 연구의식으로 물류업계 발전을 주도해 나간다는 계획이다. 지금까지 우리 나라 물류산업의 발전을 위해 물류 관련 학회나 협회의 운영에 아낌없는 지원을 하고 있으며 앞으로도 물류업계 발전이 된다면 가능한 앞장서겠다는 의지이다.

“복잡하고 작업이 힘들면 안 할려고 합니다. 보관, 운송, 하역 등 물류의 가장 중요한 것은 저렴한

가격과 편리성”이라 강조하는 김 사장은 이에 착안한 간편하고 저렴한 제품의 연구개발에 지속적인 투자를 할 것이라 밝혔다.

코리아코프는 특히 물류포장 발전에도 기여하고자 10월에 개최되는 2001 서울국제포장기자재전(SEOUL PACK 2001)에도 참가하는 등 희망찬 도약을 하고 있다.

미래를 향한 물류기업, 믿음을 최우선 하는 기업 코리아코프는 기술개발의 산실로 우뚝설 것으로 기대된다.