



본 란은 해외석유산업에 대한 동향과 정보를 파악하기 위하여 석유협회에서 발간중인 석유 정보다이제스트 내용을 발췌하여 실은 것이다
-편집자 주-

해외석유정보

일본 주유소, 영업이익률 개선

일본 중소기업청은 최근 '중소기업의 경영지표'를 발표(2000년도 조사분-1999년도 결산대상)했다. 내용에 따르면 석유도매업과 주유소 등의 석유소매업의 영업이익률이 개선되었다. 단, 주유소는 영업이익률은 개선되었지만, 총이익률은 낮아졌다.

석유도매업, 연료소매업 평균 공히 경영자본에 대한 영업이익 비율을 나타낸 '경영자본대영업이익률'은 모두 개선되었는데, 석유도매업에서는 2.9%로 1998년도의 1.2%에 비해 2배 이상 개선되었고, 연료소매업 평균으로는 7.8%로 개선되었다. 주유소만 보면 8.2%로 2배 이상 개선되었고 매출액에서 차지하는 영업이익 비율을 나타낸 '매출액대영업이익률'도 대폭 개선되었다. 단, 순매출액을 경영자본으로 나눈 '경영자본회전율'은 모두 저하되었다.

유동부채에 대한 유동자산의 비율을 나타내는 '유동비율' (연료소매업 평균)은 확대되었다. 이것은 주유소 부문이 대폭 확대되었기 때문에 주유소를 제외한 연료소매업, 석유도매업은 저하했다.

재료·상품·저장품 합계액과 순매출액의 관계를 나타낸 '상품회전율'은 석유도매업, 주유소에서 저하했고 주유소 이외의 연료소매업에서 상승했다.

매출총이익의 순매출액에서 차지하는 비율을 나타낸 '매출액대총이익률'은 석유도매업이 30.1%로

개선되었고 주유소 이외의 연료소매업에서도 55.8%로 개선되었지만, 주유소에서는 20.8%로 저하했다.

순매출액에서 차지하는 판매비·관리비의 비율을 나타내는 '판매·관리비 비율'은 석유도매업에서는 27.7%로 증가해 주유소를 제외한 연료소매업에서는 증가했지만, 주유소에서는 16.2%로 대폭 저하, 임원(점주) 급료수당이나 사무원·판매원 급료수당, 복리후생비 합계액이 순매출액에서 차지하는 비율을 나타낸 '매출액대인건비비율'은 석유도매업에서는 12.6%로 거의 2배로 증가했고, 주유소를 제외한 연료소매업에서는 1포인트 증가했지만 주유소에서는 7.2%로 대폭 저하했다. 인건비의 삭감과 매출액의 확대가 영향을 미쳤다.

중소기업의 경영지표(관계분)

	석유도매업		연료소매업 평균		주유소		연료소매업 (주유소제외)	
	'98	'99	'98	'99	'98	'99	'98	'99
경영자본대영업이익률(%)	1.2	2.9	5.4	7.8	4.0	8.2	6.2	7.7
경영자본회전율(회)	1.9	1.5	1.9	1.6	2.3	2.1	1.7	1.4
매출액대영업이익률(%)	1.0	2.4	3.2	5.9	2.0	4.6	3.9	6.5
유동비율(%)	133.6	109.5	185.6	192.4	201.2	250.1	178.2	173.9
상품회전율(%)	61.8	32.3	38.9	39.7	51.2	45.5	32.4	37.3
매출액대총이익률(%)	22.9	30.1	42.8	45.4	25.6	20.8	51.8	55.8
판매·관리비비율(%)	21.9	27.7	39.6	39.5	23.6	16.2	47.9	49.3
매출액대인건비비율(%)	6.8	12.6	18.2	18.4	10.9	7.2	23.0	24.1

<연료유지신문, 2001. 5. 2>

일본 상사계 주유소 5,000개 밑으로

三井계열 대폭 감소

자금력을 배경으로 상사계 각사는 지금까지 규모 확대를 지향해 거점확보를 추진해 왔지만 산하의 주유소수의 감소는 시장환경의 어려움으로부터 비효율적인 주유소의 폐지나 통폐합을 추진한 결과로 보인다. 금년 이후도 투자억제하는 방침을 정했고 계열주유소는 더욱 감소할 전망이다.

시세하락, 저마진에 의해 상사계는 기존 도매주체로부터 소매 중시로 전환하고 있다. 계열 주유소의 소매기능을 더욱 강화해 경쟁력을 제고하는 것이 목적으로 효율화를 우선해 계열 주유소의 폐지나 통폐합을 적극적으로 추진하고 있다. 그 안에서도 판매자 회사가 운영하는 비효율 회사소요주유소는 매각대상이 되고 있고 부동산매매의 전문부서도 사내에 설치했다.

회사별로는 전년대비 伊藤忠(이또추)燃料과 三菱(미쓰비시)商事石油 2개사가 계열 주유소를 늘렸다. 伊藤忠燃料은 2,084개가 되어 30개가 늘었다. 三菱商事石油도 39개 늘어 847개가 되었다. 원매회사 계열 판매업자의 轉籍을 받아들인 것이나 원매회사의 운영위탁이 늘어났기 때문으로 보인다.

2개사를 제외한 6개사는 모두 감소했다. 지역전략 중시정책으로 九州(큐슈)로부터 철수한 三井(미쓰이)石油은 149개 감소해 738개로 줄었다. 비효율적인 회사소유주유소의 매각을 실시하고 있고 앞으로도 감소한다. 丸紅에너지도 9개 감소해 723개로 줄었다. 住商(스미토모상사)石油, 兼松(카네마쓰)石油販賣, 니치멘에너지, 日商岩井(닛쇼이와이)石油의 중소상사계도 줄었다.

상사계 8개사 계열 주유소수

(단위: 개)

사명	2001.3	2000.3	증감
伊藤忠燃料	2,084	2,054	30
三菱商事石油	847	808	39
三井石油	738	887	-149
丸紅에너지	723	732	-9
住商石油	276	282	-6
兼松石油販賣	146	153	-7
니치멘에너지	107	110	-3
日商岩井	72	74	-2
합계	4,993	5,100	-107

※ Private Brand 주유소 포함

상사계, 주유소투자 축소

상사계 각사의 신설이나 개조 등 주유소 관련 투자의 사내기준이 더욱 엄격해지고 있다. 신설주유소의 경우는 투자회수기간을 5~7년 이내로 하고 10~15년내라는 기존 회수기간의 약 반으로 단축하는 외에 개조도 신설과 마찬가지로 투자회수기간을 앞당기고 있다.

원매회사가 신설이나 개조 투자액을 어느 정도 부담하는 소위, 신설보조폭이 단계적으로 폐지된 것과 아울러 연결결산 이행 등 회계기준의 변경에 의해 상사계가 Cash flow 중시전략으로 전환했기 때문으로 보인다.

상사계각사의 2001년도의 주유소 관련 투자는 신설보다도 셀프화를 위한 개조에 중점을 두고 있지만, 대상처에 대해서는 상권, 입지특성 및 고객층에 따라 휘발유, 등유, 경유의 월간판매량의 전망을 산출하는 외에 세차나 자동차관련상품 등의 유외상품의 수익 목표를 의무화하는 경우가 대부분을 차지한다.

<연료유지신문, 2001. 4. 23>

미국 Chevron의 Texaco인수, 연내 마무리

작년 10월 16일 인수에 합의한 Chevron과 Texaco는 감독당국의 심사를 거쳐 승인을 받으면 또 하나의 거대Major로 탄생하게 된다. 새로운 회사의 사명은 Chevron Texaco Corp.(본사 위치는 현 Chevron본사와 동일하다), 인수는 주식교환방식으로 실시하고 인수후의 지분비율은 Chevron이 61%, Texaco가 39%, 인수금액은 353억5,000만\$인데, Texaco의 부채 7억\$를 추가해 360억5,000만\$에 합의했다.

새로운 회사의 회장·CEO는 Chevron의 현 회장·CEO인 O'Reily씨(53세)가 맡는다. Chevron은 현재 FTC의 결정을 기다리고 있는데, FTC는 Texaco의 하류사업의 일부 매각을 명령할 것으로 보인다. 특히, 정제판매합작회사 Motiva와 Equilon의 지분현황을 감안할 때 캘리포니아주에서는 Chevron, Texaco가 5개 정유공장을 운영하고 있고, 휘발유 판매량에서 25%를 넘어 독점금지법상 문제가 되기 때문에 Texaco출자분(2개 정유공장)을 R·D·Shell에 매각하기로 해, FTC의 승인을 기다리고 있다. 승인은 5월경으로 전망되고 있고 7월 1일부로 합병이 실현될 것으로 전망되고 있다.

*Motiva(美중서부, 서해안)

- R·D·Shell : 35%
- Texaco 32.5%
- Saudi ARAMCO 32.5%

*Equilon(美동부)

- R·D·Shell : 56%
- Texaco 44%

Chevron 과 Texaco는 지난 2월 12일, 합병후의 조직, 인사이동을 발표했다. 그것에 따르면, 양사 중

업원 57,000명중 4,000명을 감축하고 Texaco의 New York 본사 사무소를 폐쇄한다고 한다.

지난 2월 4일, Texaco의 회장, CEO의 Bijur氏가 조기 퇴직제도에 의해 퇴직하고 같은 날 동사 부사장인 G.Tilton氏(52세)를 회장·CEO로 임명, 임원 회의에서 승인되었다. 그 결과, 새로운 회사 Chevron Texaco의 부회장은 Chevron의 현부회장 Matzke氏(63세)와 Texaco 현회장·CEO인 Tilton氏 2명. 중요 포스트는 Chevron간부가 차지하게 되었다.

메이저의 영업실적(2000년)

	Exxon Mobil	R·D·Shell	BP Amoco	Chevron	Texaco	Chevron Texaco
매출액(억\$)	2,327	1,915	1,481	520	511	1,031
순익(억\$)	177	127	112	52	25	77
원유생산(만b/d)	255	227	193	116	80	196
제품생산(만b/d)	798	557	586	210	313	523

〈순간석유정책, 2001. 4. 10〉

일본 日石三菱 설비투자 확대

일본의 日石三菱(닛세끼미쓰비시)는 2001년도의 설비투자계획을 확정했다. 주유소투자는 100억엔으로 2000년도의 53억엔에 비해 거의 2배로 늘어났다. 또, 7월부터 주유소 부문 새브랜드 'ENEOS'를 도입함에 따라 브랜드통합 투자를 포함해 日石三菱의 총투자액은 전년대비 41% 증가한 320억엔으로 1999년 4월 합병후 최대 수준이다. 정제전문회사인 日石三菱精製도 280억엔을 투자한다는 계획을 갖고 있다. 양사 합계 600억엔으로 전년대비 69.0% 증가

한 금액이다. 또, 그룹전체(연결재무 기준) 투자액은 1,050억으로 2000년도의 692억엔에서 1.5배가 늘어난 수치이다.

日石三菱의 주유소 투자액은 2001년도에 2배로 늘어났는데, 2000년도에 70억엔 정도의 투자를 계획했었으나 일부가 지연되어 그것을 감안하면 2001년도는 80억엔 정도이다. 이 규모는 2000년도의 당초 계획 수준이다. 2000년도안에 회사소유주유소 신설 6개, 개조 30개로 계획했었지만, 2001년도에는 신설 10개, 개조 40개를 계획하고 있다.

브랜드통합에 따른 투자는 폴사인 등의 설비관련만 해당되고 주유소의 도장변경 등은 포함되어 있지 않다.

판매·물류시스템 통합을 금년도안에 예정하고 있고 10월부터는 새 주유소시스템 가동도 예정되어 있어 시스템 관련 투자는 60억엔으로 36.4% 확대된다. 물류관련해서는 거의 보합수준인 50억엔으로 日石三菱 한 개 회사만 보면 320억엔으로 300억엔대를 회복한다.

日石三菱精製에서는 2000년도 16억엔이었던 2차 시설 투자가 금년도는 없다. 한편, 2003년 6월의 운전개시를 목표로 根岸(네기시)정유공장에서 금년 10월에 IPP 발전시설 건설에 착공한다. 해당 사업 관련투자가 3배 이상인 200억엔으로 확대된다. 설비의 유지·변경 관련 투자도 80억엔으로 확대되는 등 日石三菱精製에서는 280억엔으로 투자가 배로 늘어난다. 日石三菱, 日石三菱精製를 포함해 석유관련 투자는 2001년도 890억엔으로 전년도의 525억엔에서 69.5% 증가한다. 석유 이외에서는 석유화학 50억엔(2000년도 43억엔), 공사 50억엔(53억엔), 기타 60억엔(71억엔)으로 연결재무 기준 그룹 전체의 투자액은 1,050억엔으로 2년만에 1,000억엔대를

회복한다.

· † 의 설비투자 추이

(단위 : 억엔)

	1998	1999	2000	2001(계획)
日石三菱				
주유소 투자	151	81	53	100
브랜드통합				80
석탄중계기지		16	78	30
시스템 관련		17	44	60
물류 등	191	58	54	50
소계	342	172	227	320
日石三菱精製				
2차설비증강	189	108	16	0
IPP 관련			60	200
설비유지 등	130	96	52	80
소계	319	204	128	280
합계	661	376	355	600

〈연료유지신문, 2001. 5. 28〉

일본주유소의 소방법관련 규제완화

일본 주유소의 소방법 관련 규제가 일부 완화된다. 이번 규제완화는 일본석유연맹의 요청이 받아들여진 것으로, 위험물보안기술협회의 검토결과를 근거로 실현되는 것이다. 첫번째 내용은 「주유소 계량기의 가연성증기의 위험범위 재검토」, 두번째 내용이 「세차기의 설치기준완화」이다. 이번 규제완화는 3월30일에 省令 개정이 끝나 5월 1일부터 시행된다. 세번째 내용인 「지하탱크의 용량제한완화」는 가까운 시일안에 정령개정 후에 시행될 예정이며, 네번째 내용인 「건설재료의 범위 재검토」는 3월 16일부터 시행되었다. 이들 모두 특수분야의 세부사항에 관한



규제완화조치로 그다지 눈에 띠만한 것은 아니다. 그러나, 실무에 직결되는 부분으로 주유소의 효율적 운영에 기여하는 바는 실로 크다.

첫번째 내용인 소위 방폭area의 재검토 의해 지금 까지 계량기와 따로 따로 설치해야 하는 card reader나 주유전표 발행기 등 비방폭구조의 전자기기가 일정한 안전대책을 강구하면, 계량기와 일체 형태로 설치할 수 있게 된다. 별도로 설치하는 것보다 비용이 적게 들고 전자기기의 조작성능도 향상된다. 셀프주유소에서는 주유와 정산이 같은 장소에서 이루어지기 때문에 이용 고객도 편리해져 주유소의 효율적인 기능 향상에도 도움이 된다.

기준예에서는 안전대책으로서 solid vapor barrier(기밀성이 있는 칸막이로 가연성증기의 유입을 방지)나 air vapor barrier(일정 구조의 칸막이와 통풍성이 있는 공간에서 가연성증기의 유입을 방지)를 마련하여야 한다. 그렇더라도 기존 규제 당시와 비교해 비용절감을 기대할 수 있다. 가연성증기가 유입되지 않는 방폭구조의 이 기준예는 쉿속 개정과 동시에 전국의 관할 소방기관에 통지가 끝나기 때문에 취급사항이 통일되어 도입에 불필요한 수고를 들이지 않아도 된다는 메리트도 있다.

두번째 내용으로 세차기는 도로 등의 경계선으로부터 2 m 이상 떨어뜨려 설치해야 했지만 이 거리규제가 폐지되었다. 이 결과, 주유소는 부지의 효과적인 이용이 가능해지기 때문에 수익성향상을 위한 여러 가지 방안이 나올 수 있다.

세번째 내용으로 현재 최대용량이 30kl 이하로 규제되어 있는 주유소의 지하탱크는 탱크실에 설치하든가 또는 2중탱크를 채용하는 경우에는 용량제한이 50kl까지 완화된다. 이에 따라 일본석유연맹 유통법 제전문위원회 주유소기술부회가 40kl와 48kl 탱크

의 석유연맹 표준사양안의 책정을 추진하고 있다. 탱크 제조 코스트를 억제해 관할 소방기관의 허가업무를 간소화하기 위해서이다. 가까운 시일안에 쉿속이 개정되어 시행되지만, 주유소의 지하탱크가 대형화되면 탱크로리의 배송·수납회수도 줄어들기 때문에 효율적이고 경비절감 효과도 크다.

주유소의 건축물은 벽, 기둥, 床, 梁, 지붕을 내화구조로 하여, 불연재료를 사용하도록 규제를 받고 있다. 네번째 내용인 건설재료의 범위재검토에서는 일본석유연맹은 準내화구조에 의한 건축물의 건설이나 불연재료 이외의 재료 사용을 요청, 주유소의 canopy에 유리를 사용할 수 있게 되었다. 에너지절약 관점에서 받아들여진 것으로 것으로 안전에 문제가 없다는 것을 전제로 한 것이다. 지진으로 파손·낙하하지 않도록 유리 부착부가 耐震性を 갖출 것, 화재시에 열로 깨지지 않도록 망이 들어간 유리를 사용할 것, 또 만일 파손되더라도 안전상 지장이 없도록 필름으로 비산방지 조치를 강구한다거나, 연소를 방지할 수 있도록 하는 것 등, 까다로운 조건이 여러 가지로 들어있다. 그러나, 지붕을 유리로 하면 주간은 태양으로 채광할 수 있어 전기 조명이 필요 없기 때문에 에너지절약 효과가 크다.

이번에 받아들여지는 일본석유연맹의 소방법관련 규제완화 요청은 4건이다. 이외에 편의점 병설 주유소에 관해서는 머지 않아 쉿속이 개정·시행되어 동일 부지내에 있는 주유소가 폐점 또는 영업종료후도 편의점만 단독 영업할 수 있게 된다. 주유소의 소방법관련 규제는 이외에도 많이 있다. 그러나, 이번에 인정을 받은 완화조치만이라도 잘 활용하면 주유소의 효율화나 에너지절약의 성과를 올릴 수 있을 것으로 보인다. ♣

국내 석유제품 가격동향

(단위: 원/ℓ)

	무연휘발유				보일러등유			
	공장도		대리점	주유소	공장도		대리점	주유소
	세전	세후			세전	세후		
2001. 4. 3	377.52	1,234.40	1,246.35	1,293.89	394.92	532.31	543.90	606.73
2001. 4. 10	377.52	1,234.40	1,246.87	1,295.94	394.92	532.31	544.17	605.68
2001. 4. 17	377.52	1,234.40	1,247.31	1,294.69	394.92	532.31	544.38	605.29
2001. 4. 24	377.52	1,234.40	1,246.71	1,294.14	394.92	532.31	544.31	605.29
평 균	377.52	1,234.40	1,246.81	1,294.67	394.92	532.31	544.19	605.75
2001. 5. 2	377.52	1,234.40	1,247.37	1,293.65	376.92	512.51	524.22	590.22
2001. 5. 8	377.52	1,234.40	1,246.65	1,292.68	376.92	512.51	524.17	588.38
2001. 5. 15	377.52	1,234.40	1,246.68	1,292.09	376.92	512.51	524.33	588.03
2001. 5. 22	377.52	1,234.40	1,246.70	1,291.82	376.92	512.51	524.21	587.91
2001. 5. 29	377.52	1,234.40	1,246.50	1,291.54	376.92	512.51	524.17	587.93
평 균	377.52	1,234.40	1,246.85	1,292.56	376.92	512.51	524.23	588.64
2001. 6. 5	390.07	1,248.20	1,259.47	1,299.21	376.92	512.51	523.05	588.47
2001. 6. 12	390.07	1,248.20	1,259.56	1,300.92	376.92	512.51	524.00	587.09
2001. 6. 19	390.07	1,248.20	1,259.23	1,301.14	376.92	512.51	523.05	586.93
2001. 6. 26	390.07	1,248.20	1,259.04	1,303.34	376.92	512.51	523.21	588.68
평 균	390.07	1,248.20	1,259.33	1,301.15	376.92	512.51	523.33	587.79

(단위: 원/ℓ)

	경유(0.05%)				저황유-C(0.05%)			
	공장도		대리점	주유소	공장도		대리점	
	세전	세후			세전	세후		
2001. 4. 3	396.04	637.17	641.33	664.10	278.66	306.53	311.61	
2001. 4. 10	396.04	637.17	641.32	664.34	278.66	306.53	311.28	
2001. 4. 17	396.04	637.17	641.56	663.28	278.66	306.53	311.18	
2001. 4. 24	396.04	637.17	641.51	662.57	278.66	306.53	311.28	
평 균	396.04	637.17	641.43	663.57	278.66	306.53	311.34	
2001. 5. 2	378.22	617.57	622.21	647.38	278.66	306.53	310.86	
2001. 5. 8	378.22	617.57	619.91	646.03	278.66	306.53	310.79	
2001. 5. 15	378.22	617.57	619.43	645.23	278.66	306.53	310.39	
2001. 5. 22	378.22	617.57	619.32	644.26	278.66	306.53	310.53	
2001. 5. 29	378.22	617.57	620.41	644.20	278.66	306.53	311.16	
평 균	378.22	617.57	620.22	645.73	278.66	306.53	310.64	
2001. 6. 5	378.22	617.57	618.42	643.31	291.14	320.25	325.00	
2001. 6. 12	378.22	617.57	617.89	644.14	291.14	320.25	324.93	
2001. 6. 19	378.22	617.57	617.75	644.12	291.14	320.25	325.04	
2001. 6. 26	378.22	617.57	619.04	646.63	291.14	320.25	325.35	
평 균	378.22	617.57	618.28	644.55	291.14	320.25	325.08	

<주>각 제품별 전국평균 가격임

석유동향지표

석유지표

(단위 : 천배럴, 천\$)

	2000		2001		증 감 (%,%P)	
	5	1-5	5	1-5	전년동월대비	전년동기대비
총 수입	87,442	473,016	84,954	468,380	-2.85	-0.98
(금액)	2,168,927	11,937,394	2,182,509	11,700,427	0.63	-1.99
- 원유	68,484	382,536	67,607	381,739	-1.28	-0.21
(단가, \$)	23.94	24.76	24.95	24.08	4.26	-2.76
(원유대, 천\$)	1,639,192	9,472,166	1,687,098	9,191,648	2.92	-2.96
- 제품	18,958	90,480	17,347	86,641	-8.50	-4.24
(금액)	529,735	2,465,228	495,411	2,508,779	-6.48	1.77
원유처리	66,600	369,368	68,047	375,337	2.17	1.62
(기동률, %)	88.12	99.67	90.04	101.96	1.91	2.28
제품생산	70,656	386,945	71,675	393,994	1.44	1.82
제품소비	60,934	323,462	58,869	316,612	-3.39	-2.12

(주) 단가, 원유대는 FOB기준
총수입: 원유+제품, 금액은 CIF기준

지역별 원유도입

(단위 : 천배럴)

	2000		2001		증 감 (%)	
	5	1-5	5	1-5	전년동월대비	전년동기대비
중 동	50,905	283,614	56,590	307,064	11.17	8.27
동 남 아	7,408	33,929	5,403	37,434	-27.06	10.33
미 주	2,209	14,582	-	7,934	-100.00	-45.59
유럽·아프리카	5,402	31,666	2,613	14,800	-51.64	-53.26
오세아니아	2,561	18,744	3,001	14,506	17.18	-22.61
계	68,484	382,536	67,607	381,739	-1.28	-0.21

석유제품 수급

(단위 : 천배럴)

	생 산		소 비		생 산 증 감 (%)		소 비 증 감 (%)	
	5	1-5	5	1-5	전년동월대비	전년동기대비	전년동월대비	전년동기대비
휘 발 유	6,299	30,195	5,654	24,972	-7.29%	-7.37%	-8.36%	-5.50%
중 유	2,295	37,528	2,002	32,847	-44.71%	-12.75%	-46.20%	-17.99%
경 유	18,019	91,276	11,685	53,737	-1.68%	-0.54%	-4.28%	-3.16%
B-C 유	17,488	99,564	10,058	54,629	20.07%	5.90%	-8.10%	-0.65%
나 프 타	13,371	73,333	18,976	98,221	0.75%	2.45%	6.82%	3.74%
프 로 판	891	5,414	2,925	19,390	6.07%	17.70%	-13.38%	-10.71%
부 탄	1,927	11,752	3,694	16,143	-0.82%	14.02%	17.38%	10.80%
아스팔트	1,421	4,357	1,093	2,990	14.69%	15.20%	2.15%	-1.74%
기 타	9,964	40,575	2,782	13,683	4.59%	15.03%	9.83%	9.53%
계	71,675	393,994	58,869	316,612	1.44%	1.82%	-3.39%	-2.12%

(주) 제품소비는 내수 기준

석유제품 수출입

(단위 : 천배럴, 천\$)

	수 입		수 출		수 입 증 감 (%)		수 출 증 감 (%)	
	5	1-5	5	1-5	전년동월대비	전년동기대비	전년동월대비	전년동기대비
물 량	17,347	86,641	28,000	135,384	-8.50%	-4.24%	30.23%	11.20%
금 액	495,411	2,508,779	834,265	3,784,300	-6.48%	1.77%	33.92%	10.86%

(주) 수출은 미군납 포함