



이 글은 지난 5월23일 산업자원부와 재정경제부에 제출한 건의 내용을 요약·정리한 것이다.

-편집자 주-

휘발유 교통세 인하 건의

- 대한석유협회 -

우리나라의 휘발유 가격은 지속적인 국제유가 및 환율 상승 등에 따라 2001년 5월 15일 현재 사상 최고수준인 1,292원/ℓ 을 기록하고 있어, OECD 평균가격인 약 1,086원/ℓ 수준을 크게 상회하고 있는 실정임. (별첨1 참조)

이 같은 휘발유가격에는 교통세, 교육세(교통세의 15%), 지방주행세 및 부가가치세가 부과되고 있을 뿐만 아니라, 세전공장도에도 원유도입시 납부하는 관세와 수입부과금 등의 정부부과금이 포함되어 있어 휘발유의 세금 비중은 약 68.7%를 차지하고 있음 (별첨2 참조)

또한, 여름철 성수기를 맞이하여 미국의 휘발유가격이 급등 추세에 있고, 국내 휘발유가격의 산정기준이 되는 국제가격(MOPJ, Means of Platt's Price in Japan)도 5월 21일 현재까지 약 2.2\$/B 이상 급등(4월 평균 : 31.1\$/B → 5.21누계평균 33.44\$/B)하고 있어 다음달 국내 휘발유가격은 큰 인상요인을 안고 있는 것으로 판단됨.

그러나, 이같은 과도한 세금 비중과 원유비 등 통제 불가능한 원가비중이 85%이상을 차지하고 있는 상황에서 폐 업계가 자체적으로 국내 유가인상 요인을 흡수하기에는 한계가 있는 것이 사실임.

따라서, 국제석유가격 상승 등으로 국내 휘발유 가격이 불가피하게 인상될 경우, 이는 곧바로 물가 인상과 국민부담으로 직결되어 국민경제 전반에 악영향을 미칠 수밖에 없을 것으로 우려됨. 더구나 폐 업계로서도 작년 하반기 이후 고유가 및 환율상승에 따른 대규모 환차손 발생으로 2000년 세후 기준 2,100억원이 넘는 적자를 시현한 상황에서 휘발유 가격 상승은 추가적인 수요 감소 등으로 석유산업의 경영여건을 더욱 악화 시킬 것으로 사료됨.

이에 휘발유 교통세의 탄력적인 조정 등으로 국내 유가 인상 요인을 완충함으로써 국민경제에 대한 부담을 최소화하는 정부차원의 대책마련이 절실히 필요한 시점이라 사료되어 이를 건의 드리는 바임. ☎

[별첨 1]

OECD 가입국 유가 현황

(단위: 원/ℓ)

	기준일	휘발유	세금비중
영국	2001. 2	1,502	78.2%
프랑스	2001. 2	1,272	71.5%
독일	2001. 2	1,251	69.6%
핀란드	2001. 2	1,348	69.5%
한국	2001. 5	1,293	68.7%
덴마크	2001. 2	1,331	68.3%
스웨덴	2001. 2	1,286	68.3%
노르웨이	2000. 3	1,651	68.1%
벨기에	2001. 2	1,251	67.7%
이탈리아	2001. 2	1,289	66.8%
네덜란드	2000. 12	1,338	66.4%
스위스	2000. 1	1,080	64.2%
오스트리아	2001. 2	1,101	63.3%
스페인	2001. 2	996	60.1%
룩셈부르크	2001. 2	982	57.8%
아일랜드	2001. 2	1,195	56.6%
일본	2001. 3	1,146	56.5%
그리스	2001. 2	927	54.9%
멕시코	2001. 1	718	52.4%
호주	2000. 6	658	51.9%
포르투갈	2001. 2	1,132	46.2%
뉴질랜드	2001. 1	624	44.7%
캐나다	2001. 1	631	42.0%
대만	2000. 10	808	38.8%
미국	2001. 3	505	29.7%
평균가격		1,086	59.6%

- 주) 1) 자료: Energy Détente (2001.3)
- 2) 환율은 1,318.65원 / \$ 적용
- 3) 폴란드, 체코, 헝가리, 아이슬란드, 터키 제외
- 4) 대만은 OECD 가입국이 아님

[별첨 2]

국내 휘발유 세금 구성비율 현황

(2001.5.15 현재)

(단위: 원/ℓ)

구분	실제가격기준	구성비	비고
세전공장도가격	377.52	29.2%	
- 관세	10.79	0.84%	원유 CIF의 5%
- 품검수수료	0.122	0.01%	리터당 0.122원
- 수입부과금	14.00	1.08%	리터당 14원
(제세공과금 계)	24.91	1.93%	
정유사 판매가격	1,234.40	95.5%	
- 교통세	630.00	48.8%	리터당 630원
- 교육세	94.50	7.31%	교통세의 15%
- 주행세	20.16	1.56%	교통세의 3.2%
- 부가세	112.22	8.68%	세후공장도의 10%
(세금계)	856.88	66.3%	
대리점가격	1,246.68	96.5%	
- 대리점마진	11.17	0.86%	
- 부가세	1.12	0.09%	대리점마진의 10%
소비자가격	1,292.09	100.0%	
- 주유소마진	41.28	3.19%	
- 부가세	4.13	0.32%	주유소마진의 10%
제세부담금총계	887.04	68.7%	
제세부담금비중	68.7%		

- 주) 1) 원유(CIF 25.62\$/B) 및 환율(1,339.15원/\$)은 2001.4월실적 적용
- 2) 실제가격은 한국석유공사의 2001.5.15 현재 국내시장 평균 가격임
- 3) 구성비는 소비자 가격대비 각 항목별 구성비임