

2001년도 POSCO 강구조 작품상

지난 2001년 4월 25일 한국강구조학회가 주관하고 포스코가 후원한 “2001년 POSCO 강구조 작품상” 선정이 있었다. 올해 수상 작품들은 최근 2년 이내 준공된 강구조물 중에서 작품성이 뛰어나고 강제이용률이 높으며 강제이용 기술개발과 보급에 기여했다고 평가받은 건축작품 21점과 토목작품 4점 중에서 선정됐다.

구분	작 품 명	건축설계	구조설계
금상	영종대교	(주)유신코퍼레이션	
은상	아셈 컨벤션센터	AKDC(범건축+창조+희림)	전우구조+창 · 민우구조
	청담대교	동부엔지니어링	
동상	대구 컨벤션센터	한국건축	센구조+CROSS구조
	현대해상 울산 사옥	원도시건축	서울구조
	신공항 관리청사	아키편, 신한	동양구조
특별상	굴현대교	(주)유신코퍼레이션	
	서울대 Sports Complex	포스에이씨	포스에이씨



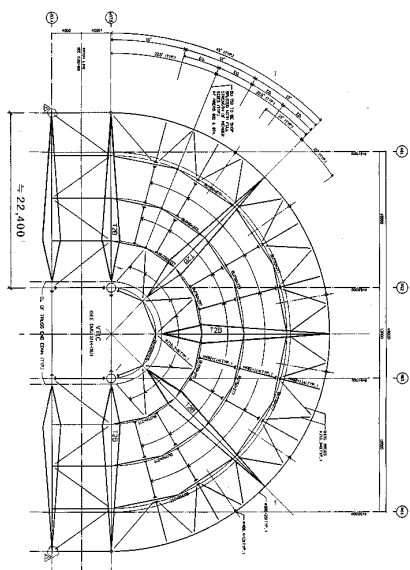
〈은상〉 아셈 컨벤션센터

14. Cover Story

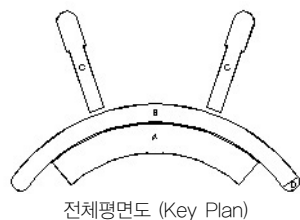


〈표지사진〉 파고다 엔드트러스 설치공사: 인천국제공항 여객터미널 지붕중 콘코스 부분

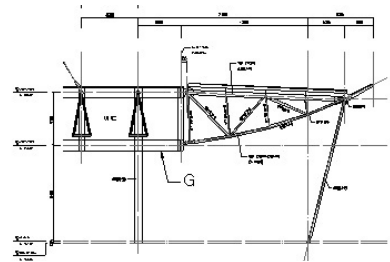
인천국제공항 여객터미널의 지붕은 터미널 트러스(A), 파고다 트러스(B), 엔틀러트러스(C)등 구역별로 각각 다른 3개 형식의 구조로 이루어 졌으며, 이 사진은 여객터미널 파고다 트러스 설치부 양쪽 끝의 둥그런 반 원호의 지붕(D)(파고다 엔드트러스)을 촬영한 것이다. 파고다 트러스의 기본형은 약22.4m의 삼각형 입체트러스(F) 10개조를 지지하는 Vierendeel Truss와 이 트러스를 지지하는 1000mm 강관(E)으로 이루어 졌으며, 이 파고다 엔드 트러스는 반 원호 Cantilever Vierendeel Truss(G)가 3개조의 삼각형 입체트러스(F)를 지지하여야 하므로 발생하는 비틀림에 저항하기 위해 사각형 강관을 사용하였다. (그림은 사진의 트러스 평면도 및 단면도) (자료제공 : (주)전우구조)



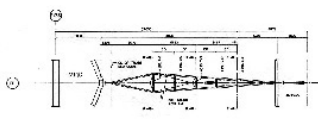
지붕 평면도(D부분 확대 평면도)



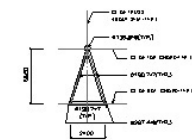
전체평면도 (Key Plan)



단면 가 - 가'



삼각형 입체트러스(F) 평면



삼각형 입체트러스(F) 평면