

2001

한국물류혁신 컨퍼런스

GET THE SPIRIT OF e-LOGISTICS.

물류신기술 개발방향

산업자원부 이호현 사무관

TEL:500-2435

SESSION

B-2 물류신기술 개발방향

<http://www.kola.or.kr>

KLA 사단
법인 **한국물류협회**

발 표 순 서

I. 연구의 배경

II. 국내 물류기술의 현황 및 문제점

III. 물류신기술 개발 지원의 필요성

IV. 정부지원방향

V. 맺음

I. 연구의 배경

물류서비스의 고도화 경향

GLOBAL 경쟁

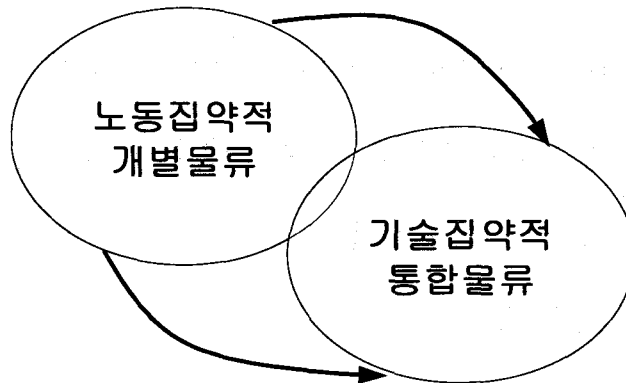
기업내 통합물류체계 구축

소비자 수요의 고급화

기업간 통합물류체계 구축

I. 연구의 배경

물류기술 개발의 중요성 대두



II. 국내 물류기술의 현황 및 문제점

<물류기술>

물류기능을 수행하기 위해 필요한 기기 및 기법

<물류기기>

물류H/W

단순기기 및 용기
자동화 기계
시스템화 기계

<물류기법>

물류S/W

기기운영S/W
기기 간의 연계 S/W
시스템설계 및 관리 S/W

II. 국내 물류기술의 현황 및 문제점

<p>영세한 기기업체</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 외환위기로 인한 설비투자 감소 - 랙 등 고도기술이 수반되지 않는 부분에 대한 과잉진입 	<ul style="list-style-type: none"> - 기술개발 투자 여력 부족 - 제품에 대한 신뢰성 저하 - 지속적인 제품개발 및 노하우 축적 불가
<p>미흡한 성능</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 기술개발투자 부족 - 전문 연구인력 부족 - 물류운영체계 변화 미반영 	<ul style="list-style-type: none"> - 대량물류활동의 자동화 지연 - 고품질 물류서비스 생산 불가 - 무역수지 악화
<p>부족한 정부지원</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 물류기술 개발 현황에 대한 현황 파악 미흡 - 지원예산 부족 	<ul style="list-style-type: none"> - 연구개발투자 촉진 불가 - 영세한 산업구조 유지

III. 물류신기술 개발 지원의 필요성

<업체의 기술개발 여력 부족>

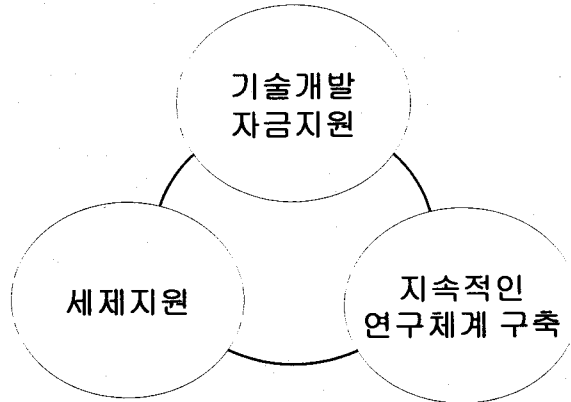
- ① 기술개발 투자의 불확실성
- ② 업체의 영세성
- ③ 마땅한 외부연구기관 부재

<고품질 서비스에 대한 수요>

- ① 신속한 배송체계 요구
- ② 국내 여건에 맞는 물류 시스템 요구
- ③ 부가서비스에 대한 욕구

정부의 물류신기술 개발 지원 필요

IV. 정부의 지원 방향



IV. 정부의 지원 방향

□ 지원 대상에 대한 업계 수요(산업연구원)

기술 분야	개발우선순위
운송 기기·기술	3
보관 기기·기술	4
하역 기기·기술	6
포장 기기·기술	5
물류정보 기기·기술	2
통합물류관리기술	1
물류하드웨어 기술	2
물류소프트웨어 기술	1
미래지향적 차세대 물류기술	2
당장 적용할 수 있는 물류기술	1
인프라 성격의 물류기술	2
기업차원에서 활용가능한 물류기술	1

IV. 정부의 지원 방향

□ 개발이 시급한 물류기기(산업연구원)

	하드웨어 기술	소프트웨어 기술
운송 분야	- GPS활용 장비 - 자동운송기기 - 냉동창고용 지게차	- 수송관련DB시스템 - 디지털수배송관리시스템 - 표준배차시스템 - 차량입출고관리시스템
보관 분야	- 냉동창고용보관기기 - 창고자동화 관련 설비	- 혼적재관리시스템 - 입체적재관리시스템 - 로케이션관리S/W
포장 분야	- 냉동창고용 파렛타이저 - 표준파렛트용 박스 (저온 포장 박스)	
정보·관리 분야	- 냉동창고용 바코드 리더기 - 기타 정보처리 기기	- POS, ERP, VMI, SCM - WMS, 냉동창고관리S/W - 통신망 연계 기술

IV. 정부의 지원 방향

□ 일본의 지원사례 참고 I

종합물류시책대강(1997)

○ 물류시스템고도화를 위한 물류기술개발 방향 제시

- ① 물류정보시스템의 상호운용성, 상호접속성 확보
- ② GPS 개발
- ③ ITS 개발
- ④ 저온물류시설·기기의 개발, 저온물류일관체계 정비
- ⑤ 초고속화물성 기술의 실용화
- ⑥ 듀얼모드 트럭의 개발

IV. 정부의 지원 방향

□ 일본의 지원사례 참고 II

10대 차세대 물류기술(1998)

정보기술	수송·하역기술	과제대응형
① 물류정보공용데이터 베이스 ② 물류정보교환 네트워크 ③ 물류정보시스템 연계기술	④ 무인반송기술 ⑤ 자동인식기술	⑥ 물류결절점의 효율화기술 ⑦ 단말물류의 효율화 ⑧ 긴급물류 ⑨ 회수물류시스템 ⑩ 환경을 고려한 기타 과제

IV. 정부의 지원 방향

자금 지원 추진

- “산업기반기술개발사업”에 따른 지원 추진
 - 관련산업의 매출액대비 연구개발비 비율 0.05%p 향상을 목표
- 산업연구원의 조사내용 및 일본의 개발방향에 따라 지원대상 결정

IV. 정부의 지원 방향

자금 지원 내용

- “산업기반기술개발사업”에 따른 지원 내용
 - 지원 규모(총사업비에 대한 비율)
 - 대기업(1/2), 중소기업(2/3), 벤처기업(3/4)
 - 상환 조건 : 개발에 성공하는 경우 5년 분할상환

IV. 정부의 지원 방향

세제 지원 추진

- 물류기기 등의 시장 확대
 - 생산성향상을 위한 물류기기 투자에 대한 투자세액 공제 대상 확대(현재 자동보관기기 제외)
 - 수도권 물류업체의 투자시설에 대한 조세감면

IV. 정부의 지원 방향

연구체계 구축

- 물류신기술특성화 연구소 지정 추진
 - 산학연 공동 기술개발체계 구축
- 물류신기술포털 구축
 - 물류기기 및 기술에 대한 정보의 체계화
 - 공공연구기관의 기술개발성과 축적 및 공유

V. 맺 음

