

# 물류산업 발전을 위한 정부의 정책방향

건설교통부 김철환 사무관

TEL:504-9062

E-mail:chulhwan@moct.go.kr

SESSION

A-1 물류산업 발전을 위한 정부의 정책방향



## 발표순서

1. 추진배경
2. 동북아 물류중심지화정책 개요
3. 정책방향
4. 과제별 추진내용

2

## 추진배경

- 아시아경제 특히 중국의 급속한 성장
- 네덜란드, 싱가포르의 지역 거점화 정책을 통한 국부증대 성공
  - 유럽진출 다국적 기업 지역거점본부중 약 60%(650개) 가 네덜란드에 입지
  - 국제물류체계의 변화추이 : 1국가 1거점 → 1지역 1거점
- 아시아시장 진출을 희망하는 외국기업을 국내로 유치 필요
  - 연기전략(Postpone Configuration)

3

## 물류중심지화정책이란?

### ■ 중심화정책의 개념

- 우수한 기업활동 여건을 조성하여
- 다국적 기업의 지역본부를 우리나라에 유치하여
- 부가가치 창출을 통한 국부증대를 위하고
- 장기적으로 교역, 금융중심지로 발전시키려는
- 정부의 관문화정책(Gateway-to-Asia policies)

## 물류중심지의 필요조건

### ■ 지정학적 여건

- 배후에 대규모 시장을 갖고 있어 접근성(Accessibility)이 좋은 지역
- 국제기반항로에 위치하여 여러대륙 각지역과 연결이 가능한 지역

### ■ 교통여건

- 활주로 용량, 수심깊은 선석 등 충분한 화물처리시설
- 화물이 저렴, 신속, 편리하게 처리

### ■ 투자여건

- 평화적 노사관계, 안정된 금융시장, 저렴한 토지가격 등 기초적 투자 여건이 좋은 지역
- 정부주도로 물류중심지화정책을 추진하는 지역

## 우리나라의 여건분석

### ■ 긍정적인 여건

- 동북아의 중심에 위치
- 공항, 항만시설 사용료가 저렴하고, 남북한 경제교류 확대
- 13억 중국의 발전으로 물류처리시설이 인접지역에 필요

### ■ 부정적인 여건

- 기술의 일본과 생산요소가 저렴한 중국의 이중적 도전에 직면
- 공항, 항만 분야의 거점화 경쟁 심화
- 고임금, 고지가로 기초여건이 주변경쟁국보다 불리
- “제조업 = 산업”, “서비스업 = 향락, 소비”라는 선입관 팽배

6

## 기본방향

### ■ 대규모 국제물류거점의 확충

- 인천국제공항, 부산항·광양항, 대륙연결철도

### ■ 효율적인 국내·외 물류네트워크의 구축

- 국내 물류거점과 인접국가간의 피더망 구축
- 주요 수출입 거점의 배후시설 및 수송망 확충

### ■ 투자여건 개선을 위한 법/제도의 정비

- 관세자유지역 설정 등

7

## 대규모 국제물류시설의 확충

- 인천국제공항을 동북아 중심공항으로 개발
  - 충분한 활주로 용량, 화물터미널 확충
  - 제2연육교, 전용철도, 용유도항만 등 접근교통시설의 확충
- 부산항·광양항을 동북아 중추항만으로 개발
  - 부산신항(총30선석), 광양항(총22선석)을 개발
  - 초대형 컨테이너선박을 위한 대수심터미널 개발 등
- 유라시아 대륙을 연결하는 「실크로드」 구축
  - 단절된 4개노선의 남북철도 연결
  - 남북철도와 아시아 횡단철도(TAR)와의 연계

## 국내,외 물류네트워크의 구축

- 동아시아 국가와의 Feeder망 확충
  - 인천국제공항과 도쿄, 홍콩, 상해, 오사카간의 연계
  - 부산항·광양항에 세계 주요선사를 유치하고, 동아시아 주요항만과 피더망 구축
- 아시아 횡단철도 이용을 위한 사전준비
  - 국경통과간소화를 위한 “통관검사면허증제도” 확대 검토
  - 한,중,일,러 4개국 공동으로 컨테이너 집하, 운송, 회수를 전담하는 “(가칭)아시아 컨테이너회사” 설립을 검토

■ 전국 5대권역에 내륙화물기지 건설

- 호남권(16만평), 중부권(21만평) 내륙화물기지 건설
- 영남권 내륙화물기지 입지 선정(칠곡)
- 수도권(의왕,군포), 부산권(양산)는 운영중

■ 정보통신기술을 활용한 종합물류정보망 구축

- 무역망·통관망·항만물류망 등 유관망과의 상호연결
- 물류정보DB 구축
- 주요 물류거점시설에 대한 정보화

10

## 투자여건 개선 위한 제도정비

■ 인천국제공항·부산항·광양항 등 주요 수출입거점의 배후지역을

「관세자유지역」으로 지정, 개발

- 관세자유지역 입주기업에 대해 세금(관세, 간접세, 직접세, 법인세)·임대료 감면, 세관절차의 간소화
- 관세자유지역에서 단순 보관·환적뿐 아니라 조립·가공 등 고부가가치 물류활동이 이루어 질 수 있도록 추진(관세자유지역법 개정)

11

■ 국제물류지원센터의 설치를 추진

- 아시아시장 진출희망 외국기업에게 대한 원스톱 물류서비스를 제공하여 한국에 아시아지역 물류센터 입지결정을 유도
- 네덜란드는 **HIDC**를 설치하였고(1987), 대만은 외자유치관련법을 통합하여 **Omnibus Act**를 제정
- **One-Stop Logistics Service**의 개념 : 한 개의 물류서비스 제공자가 단독 혹은 타기관(혹은 기업)과의 제휴를 통하여 국내·외 전체물류과정을 일괄처리 하는 것

12

■ 물류산업에 대한 정책지원 강화

- 제조업에 상응한 금융·세제지원 추진 : 투제세액 공제, 국민투자기금 지원 대상에 물류산업 포함, 화물터미널과 부두인입 전기요금 책정시 산업용 요금 적용 등
- 물류산업에 대한 부족인력 지원 : 산업기능요원채용을 허용 등
- 타 운수업종(또는 차종) 대비 차별적인 법·제도 개선

13



■ 부가가치를 높일 수 있는 물류기업의 육성


- 우수한 국내물류기업이 하주기업의 물류기능을 포괄적으로 대행하는 제3자 물류업체(3PL)로 전환하는 것을 촉진
- 건실한 국제물류전문기업 육성을 위하여 통관취급법인 허가대상에 복합운송주선업을 추가

14

■ 외자유치관련 유사법률의 통합정리

- 관세자유지역(국제물류기지육성을위한관세자유지역지정및운영에관한 법률)
- 자유무역지역(자유무역지역의지정등에관한법률)
- 외국인 전용단지(공업배치및공장설립에관한법률)
- 외국인투자촉진지역(외국인투자촉진법) 등

15



■ 장기적 검토사항

- 영종도, 제주의 국제자유도시화 추진문제
- 물류거점시설 확충재원 조달을 위한 동북아개발은행 설립 등