

강 우 · 자동차부품연구원  
Woo Kang · Korea Automotive Technology Institute

자동차부품업체 세계시장 진출

국내 완성차업체가 세계시장 진출을 확대하는데 맞춰 국내 자동차 부품업체도 세계시장 진출을 위한 힘찬 발걸음을 시작한다. 국내 자동차 부품업체가 세계시장에 도전하는 것은 지난해 하반기 이후 내수부진에 따른 판매감소에 대응하고 세계적인 수준의 품질경쟁력을 확보하기 위한 노력의 일환이다. 특히 대우자동차 부도 이후 국내완성차 업체와의 거래에만 의존해오던 자동차 부품업체가 대외수출로 눈을 돌리면서 생존을 모색하고 있다.

국내 최대 자동차부품업체인 현대모비스는 부품을 큰 덩어리로 조립해 납품하는 모듈화작업에 박차를 가하면서 수출확대에 나서고 있다. 지난해 3,800억원의 수출실적을 올린 현대모비스는 올해 일본시장 진출 확대와 외국 유수 부품업체와의 전략적 제휴를 통해 지난해보다 63.2% 늘어난 6,200억원 상당을 수출할 계획이다. 자동차용 새시전문업체인 만도는 외국시장 개척을 통해 앞으로 매년 전체 매출액 대비 수출비율을 2~3% 높여나갈 계획이다. 만도는 지난해 외국 직수출 규모가 426억원으로 전체 매출액의 4.3%에 불과했으나 2001년에는 전체 매출목표 1조574억원의 6.9%에 해당되는 726억원을 직수출하고 오는 2004년까지 외국수출 비중을 20% 이상으로 늘려나간다는 방침이다. 특히 올해는 고객다변화 경영전략으로 GM, 심프슨 등 신규고객 발굴에 주력하고 품질경쟁력 확보에 주력해 미국 빅 3사 공략을 가속화할 계획이다. 자동차용 에어컨 부품을 생산하는 한라공조는 경쟁우위 사업기반 조성과 함께 수출확대를 위한 글로벌 마케팅 역량 확보를 2001년 경영방침으로 정했다. 특히 국내 완성차업체 발전과 더불어 부품업체 지각변동이 가속화할 것으로 전망하고 외국시장 개척을 통해 올해 전체 매출 7,500억원 가운데 58.7%인 4,405억원 상당의 부품을 외국에 수출할 계획이다. 한라공조의 세계시장 진출 전략은 외국 현지 생산거점 확보를 통한 수출확대에 초점

이 맞춰져 캐나다, 태국, 포르투갈, 인도 등 4대 현지 생산법인을 통해 북미·동남아·유럽·인도시장 공략에 나서며 또 중국시장을 겨냥 앞으로 완성차 업체와 함께 중국시장 생산거점을 확보할 계획이다.

현대모비스, 경산물류센터 개소 및

현대모비스가 대단위 자동차 A/S부품공급기지를 구축했다. 모비스는 최근 경북 경산에서 경북부품사업소와 물류센터 개소식을 가졌다. 이날 개소한 부품사업소 및 물류센터는 1만 4,000여명의 부지에 건평 5,300여평 규모로 17만여가지의 부품을 취급한다. 신속하게 부품을 공급할 수 있도록 컴퓨터에 의해 부품관리가 이뤄지는 시스템을 갖췄으며 대구, 경북지역의 부품공급 전진기지 역할을 하게 된다고 회사측은 밝혔다. 현대모비스는 이번 경북부품사업소 및 경산물류센터 개소를 통해 전국적으로 14개의 물류센터와 19개의 부품사업소, 32개의 부품센터 등 국내 최대의 자동차 애프터서비스 부품공급망을 보유하게 됐다. 또 현대모비스는 자동차 생산능력 증대를 위해 울산에 연 60만대 규모의 자동차부품 모듈공장을 건설한다. 현대모비스는 지난해까지 현대자동차 5공장을 임대해 이용했지만 모듈공장이 건설되면 생산규모도 전년 대비 2배인 연산 60만대 규모로 늘릴 수 있을 것으로 예상되고 있다. 공장은 1월중 착공해 들어가 이르면 올 3월~4월중 완공할 예정이며 새 공장은 자동차용 운전석 모듈과 샤시 모듈을 주로 생산하게 될 예정이다.

한일이화, 이란에 자동차부품 생산라인 구축

자동차 부품업체인 한일이화는 이란의 완성차업체인 이란코드에 터키베이스로 기술을 원조기로 하는 계약을 체결했다고 밝혔다. 이에따라 한일이화는 이란코드의 승·상용 자동차 내장부품 생산공장 건설을 도와주고 생산라인 구축 프로젝트를 주관하여 제품 개발을 위한 설계, 시험에서 공장전반의 레이아웃, 생산라인 배치, 생산 공정설계 등 양산체제 도입 전까지의 전 과정을 관리하게



## 자동차관련 업계 소식

되었다. 한일이화는 신공장 건설에 따른 기술료 40만달러와 설비, 기계장치, 금형 등 7백40만달러 규모의 현물 수출 등 총 7백80만달러의 수입을 얻을 수 있을 것으로 예상하고 있다.

### 유니크, 중국과 기술협약 체결

Valve, Wire Harness, Car Clock, Cigar Lighter 등을 생산하고 있는 유니크가 중국의 선양항텐신신집단 유한책임공사와 디젤 자동차용 배기가스 저감장치인 EGR(Exhaust Gas Recirculation) 밸브의 기술계약 체결을 위한 양해각서를 교환했다고 밝혔다. 선양항텐신집단책임유한공사는 중국내 미쓰비시 자동차공장에 부품을 공급하는 업체로 중국정부로부터 EGR밸브 국산화 국책 과제 업체로 선정돼 기술계유업체를 물색하다 유니크를 선택한 것으로 알려졌다. 유니크와 이 업체는 EGR밸브 외에도 자동차용 자동변속기, 유압제어 솔레노이드밸브와 연료시스템등 3가지 부품에 대한 기술이전도 함께 협의하기로 양해각서를 체결했다.

### 한라공조, 컴프레서 핵심부품 비스티온에 수출

한라공조는 미국의 대형 자동차부품업체인 비스티온에 2002년말까지 2년동안 에어컨용 컴프레서의 핵심부품인 클러치 100만대를 수출한다고 밝혔다. 한라공조는 올해 중 50만대의 클러치를 비스티온에 공급하는데 이어 내년도 공급분 50만대를 추가로 수주했으며, 2003년부터 3년동안의 클러치 공급협상을 현재 벌이고 있다고 덧붙였다. 이번에 수주한 클러치는 미국 포드의 '토러스'와 '세이بل', '윈드스타' 차종에 장착된다. 한라공조는 비스티온에 제품을 공급하게 됨에 따라 지난 94년 국산화한 클러치의 품질과 가격 경쟁력을 국제적으로 인정받게 되었다.

### 만도 맵앤소프트 DVD지도 개발

만도 맵앤소프트가 DVD전자수치지도를 개발, 오는 2002년 선보일 현대자동차 차세대 내비게이션시스템에 적용한다. DVD(디지털비디오디스크)지도는 기존 CD지

도에 비해 10배이상의 정보를 수록하고 있어 주행중 운전자가 필요한 교통정보와 주변위치정보를 3차원 화면으로 제공한다. 만도맵앤소프트는 60억원을 들여 새 제품을 개발했으며 내비게이션시스템 업체인 현대오트넷을 통해 공급한다.

### 우진산전, 풍성전기, 상호변경

Door Handle, Key Set 등을 생산하고 있는 우진산전이 올 1월1일자로 상호를 (주)우진알파로 변경하였다. 또 Cooler, D.C Motor 등의 생산업체인 풍성전기도 1월1일자로 상호를 DENSO풍성(주)로 변경하였다.

### 대우자동차 국민기업추진위원회의 발기

대우자동차의 해결이 계속 지연됨으로 인해 우리나라 경제적 어려움이 가중되고 있으며 아는 대우자동차에 속한 직원이나 국민 모두에게 큰 부담으로 작용하고 있다. 이와 같이 지속되고 있는 대우자동차 문제를 해결하고자 순수 민간주도의 대우자동차 국민기업추진위원회가 발족되어 지난 2월 6일 세종문화회관에서 발기인 대회를 가졌다. 이번 대우자동차 국민기업추진위원회 발기인대회에는 박충훈, 이현재씨등 전 국무총리와 민관식 전국회부의장, 송월주 전 조계종총무원위원장 등이 고문으로 있으며 최각규 전 부총리, 이종훈 중앙대 총장, 백영훈 KID원장 등이 공동위원장으로 되었으며 장재춘 VDO KOREA사장이 정책위원장으로 있다.

### 현대자동차, 다임러시어머니의 회장

#### 정몽구회장 '자동차산업 공헌상' 수상

정몽구 현대·기아자동차 회장은 2월 5일 내년부터 울산 공장에서 생산에 들어갈 윌드카 개발과 관련해 "다임러클라이슬러와 엔진 공동 개발을 협의 중"이라고 밝혔다.

정 회장은 이날 미국 라스베이거스 미라지호텔에서 열린 '전미자동차딜러협회' 총회에서 미국 자동차명예의전당으로부터 자동차산업공헌상(DSC: Distinguished Service Citation)을 받은 뒤 기자들에게 이같이 밝혔다.

정 회장이 언급한 월드카는 현대가 개발 중인 것으로 다임러 클라이슬러가 개발을 계획하고 있는 제트카(Z-Car)와는 다른 것이다.

정 회장 발언은 현대가 다임러의 제트카 개발에는 참여하지 않지만 현대의 월드카 계획에는 다임러를 끌어들이는 것을 말하는 것이다.

미국에 자동차공장을 짓는 문제와 관련해 "아직은 무역 관련 문제가 없지만 50만대 이상 판매하면 미국도 실업자를 줄여야 하는 전제가 있기 때문에 공장을 지어야 할 것이다. 그 때 검토하겠다"고 말했다.

자동차업계의 노벨상으로 불리는 자동차산업공헌상은 미국 자동차명예의전당이 1939년 제정한 것으로 한국인으로는 정 회장이 첫 수상자이며 동양인으로도 98년 일본 히로유키 요시노 혼다자동차 사장에 이어 두 번째다.

이로써 정 회장은 지난 1974년 현대자동차서비스 사장으로 자동차산업에 입문한 지 27년 만에 자동차회사 최고경영자로서 역량을 세계적으로 인정받게 됐다.

정 회장은 지난해 미국시장에서 453,000여 대의 수출 실적을 올려 50% 성장률을 기록했고 그랜저XG 싼타페 등 고부가가치 차량을 통해 수익성을 크게 향상시킨 것으로 평가받았다.

또 기아자동차 조기 정상화로 경영과 고용안정을 유지하면서 사상 최대 흑자를 기록했고 사외이사 대거 기용, 다임러 크라이슬러와 전략적 제휴를 통해 한국 자동차산업 수준을 한 단계 끌어올린 것도 명예의전당에서 높은 호응을 얻은 것으로 밝혀졌다.

### 현대자동차 SUV '테라칸' 출시

현대자동차는 2월 14일 양재동 본사에서 수출전략형 고품격 스포츠유틸리티차량(SUV) '테라칸' 발표회를 하였다.

'땅을 지배하는 황제'라는 의미를 가진 테라칸(Terracan)은 겔로퍼 후속 모델로 지난 1999년 5월 서울모터쇼에서 선보인 대형 SUV 컨셉트카 하이랜드(High Land)를 양산한 것이다.

현대자동차는 고품격 SUV모델인 테라칸을 발표함에

따라 승용형 싼타페, 다목적용 겔로퍼와 함께 SUV부문의 라인업을 완성하게 됐다고 밝혔다.

테라칸은 가솔린 차량에는 국내SUV 중 최대 배기량인 3,500cc 엔진을, 디젤 차량에는 2,500cc 인터쿨러 터보엔진을 탑재했고 전면부에 4등식 프로젝션 헤드램프와 안개등, 라디에이터 그릴로 단순하면서 강인한 모습을 강조했다.

가솔린 엔진은 대형 승용차 에쿠스에 적용했던 시그마 4~6기통으로 출력이 207마력에 이르며 디젤엔진에도 저속시 흡입공기량을 보완하는 팬모터를 장착해 험로 탈출이나 주행속도와 관계없이 출력을 100% 활용할 수 있다.

현대자동차는 전세계적으로 SUV 시장이 빠르게 성장하고 있어 올해 국내 35,000대, 국외 65,000대 등 총 10만대를 판매할 계획이라고 밝혔다.

생산모델은 디젤 EX250와 JX250, 가솔린 VX350 등 3종이다.

### 현대자동차 창사이래 최대 경영실적

현대자동차가 적극적인 신차출시와 해외 수출시장의 개척을 통해 2000년 창사이래 최고의 경영실적을 기록했다.

현대자동차의 2000년 경영실적은 ▶판매량 151만3천대 ▶매출액 18조2,310억원 ▶경상이익 8,964억원 ▶세전이익 7,802억원으로 집계됐다.

현대자동차의 지난해 판매량은 1999년 대비 23% 증가한 151만 3천대로 이중 국내 판매는 건조한 국내 경기의 회복에 힘입어 1999년도 대비 약 16% 증가한 69만 2천대를 해외판매는 세계 최대시장인 미국에서의 기존 수출차종인 EF쏘나타와 아반떼등의 브랜드 이미지 개선과 최근들어 신세대 SUV인 싼타페 및 대형 승용차인 그랜저XG등의 신규투입에 힘입어 1999년도 대비 약 29%증가한 82만 1천대를 기록했다. 이에 따라 2000년 중 외형은 부가가치가 높은 중대형 판매비중의 확대에 힘입어 1999년도 대비 무려 29.2% 증가한 18조2,310억원의 매출액을 달성하고, 세전이익도 7,802억원 기록한 것으로 집계됐다.



## 자동차관련 업계 소식

재무적인 면에서는 현대자동차는 2000년 6월에 다임러 크라이슬러와의 전략적 제휴 및 다임러-크라이슬러증자(4,309억원)로 인한 현금유입과 판매 호조로 인한 영업이익 증가로 영업현금흐름이 개선되었으며, 2000년중자사주 매입(약2,900억원)과 현금유동성 강화 등으로 부채비율은 전년말의 129% 수준보다 높아진 136% 수준을 기록했다.

2000년 결산에 따른 배당률은 작년수준을 상회할 것으로 알려졌으며 이 사회의 결의를 거쳐 최종확정 할 예정이다. 한편, 현대자동차는 올해 국내판매 67만대, 수출 105대 등 총 172만대 판매로 매출 20조 4,000억원과 매출대비 5% 수준의 세전이익을 목표로 하고 있다.

### 기아자동차 '카니발 II' 출시

국내 미니밴으로서 RV시장에서 선점을 일으켜 온 기아자동차가 카니발의 모델을 3년만에 새로운 디자인과 최첨단 사양, 최신 품질을 갖추고 '카니발 II (Carnival II)' 라는 이름으로 생산하기 시작했다.

기아자동차는 지난 2월11일 양재동 본사 전시장에서

#### < 카니발 II 주요제원 >

항 목	주 요 제 원					
	디젤		LPG		가솔린	
	MT	AT	MT	AT	MT	AT
전장×전폭×전고(mm)	4,930×1,895×1,770					
실장×실폭×실고(mm)	2,595×1,625×1,235					
전	1,635					
후	1,610					
축거(mm)	2,910					
최저지상고(mm)	170					
배기량(cc)	2,902		2,497		2,497	
최고속력(ps/rpm)	130/3,800		150/5,200		175/6,500	
최대토크(kg.m/rpm)	33.0/1,800		22.0/3,600		22.5/4,000	
최고속도(km/h)	175	175	165	165	185	
차량중량(kg)	2,025	2,035	1,965	1,975	1,900	
연료탱크 용량(l)	75		72		75	
공인연비(km/l)	13.5	11.4	8.2	6.8	8.2	
최소회전반경(m)	6.5					

'카니발 II' 를 공개했으며, 13일과 14일 국내에서는 처음으로 전국 지점에서 일제히 신차발표회를 개최함과 동시에 본격 시판에 들어갔다.

우리나라 미니밴을 대표할 수 있는 브랜드 파워를 강화한다는 목표를 지난 1999년 6월 개발에 착수, 개발비 1,200억원을 투자해 20개월간만에 새롭게 선보이는 '카니발 II' 는 고객을 겨냥한 실내 인테리어 등이 특징이며, 미국시장 본격 진출에 대비 세계 수준의 안전성 및 이에 걸맞는 품질도 갖추었다는 평가를 받고 있다.

### 현대자동차 월드스포츠카 HCD6 공개

현대자동차는 제100회 시카고모터쇼에서 현대자동차 캘리포니아 디자인센터에서 독자 개발한 월드스포츠카 「HCD6」를 공개했다.

이번에 소개된 HCD6는 뚜껑없는(무개형)의 2좌석 6단 기어로 차의 몸체 중간에 엔진을 얹은(Mid-engine) 정통 스포트카(Two seat roadster)이다.

HCD6는 자동차 바퀴 휠을 통해 공기가 자유롭게 통하게 하여 엔진을 냉각시킬 수 있도록 설계되어 있으며 3단계 도장 시스템을 적용해 보는 방향과 채광의 정도에 따라 HCD6의 모습이 변할 수 있도록 설계되어 있다.

전 세계 정통 스포트카 매니아들을 겨냥해 만든 HCD6는 싼타페에 적용된 2.7리터 DOHC V6의 고성능 엔진을 장착하고 있으며, 240마력의 엔진은 6초만에 시속 60마일에 도달하고 1/4마일을 13.5초만에 돌파할 수 있는 성능을 갖고 있다.

#### <HCD 6의 제원>

1. 축거(Wheelbase) : 2,450mm
2. 전장(Overall length) : 4,235mm
3. 전폭(Overall width) : 1,750mm
4. 전고(Overall height) : 1,150mm
5. 운전석, 조수석 에어백 장착
6. 오픈타입 로드스터
7. 타이어/휠 : 245/45R18
8. 0-60마일 도달 속도 : 6초
9. 0.25마일 도달 속도 : 13.5초
10. 엔진
  - 2.7리터 DOHC 엔진
  - 미드십엔진(midship)
  - 시트 : 1열 2시트
  - 6단 수동 기어

<김은태 사무국장 : ksae1@ksae.org>