

부산시 사하구 감천동에 위치한
(주)유니크를 방문하여 안정구 사장과
많은 얘기를 나누었다.

안정구
(주)유니크 사장
Jung Koo An



President of Unick Corporation.

(주)유니크를 방문하려 갈 때 미리 안정구 대표이사 사진을 보니 상당히 젊은 분이었습니다. 젊은 분이 중견 규모의 회사를 어려운 시기에 끌어나가는 비결은 무엇일까 궁금했습니다. 이야기를 나누는 결과 그 비결은 만사를 긍정적으로 생각하고 꾸준히 노력하며 책임감있고 솔직하며 일본과 미국에서 교육을 받아서인지 언어와 매너가 국제화되어 있는 데서 왔구나 하는 생각이 들었습니다. 과거의 (주)적고가 IMF때에 어려움을 겪었지만 그 어려움을 종업원과 같이 나누며 노력하여 잘 극복하고 있다는 인상을 받았고 현재의 (주)유니크는 새로운 도전하는 정신으로 환경친화적인 정밀자동차 부품에 집중하고 있어 조만간 화의를 벌어들 수 있을 것이라는 인상을 받았습니다. 요새 기초를 다지자는 운동이 한창입니다. (주)유니크에 취직하려는 사람들은 이 회사가 기초를 중시하는 회사이니 도면보는 법부터 익히기 바랍니다. 아래의 내용은 이 회사의 설명입니다. (주)유니크가 새로운 세계적인 기술을 개발하고 실용화하여 자동차산업의 국제경쟁력을 높히는데 기여하기를 바랍니다.

1. (주)유니크의 연혁

(주)유니크는 1971년 회사를 설립하여 자동차 핵심부품을 생산하고 있는 기업입니다.

노사간의 인화단결과 연구개발, 산·학·연을 구축으로 한 미래형 선진 자동차 부품을 연구하여 한국 자동차 산업발전을 위하여 부단히 노력하고 있는 회사로 부산과 김해에 생산시설을 갖추고 있으며 일찍이 미국, 일본, 독일의 선진자동차부품 회사와 기술 제휴를 하여 첨단기술력을 확보하여 현재 엔진구동 분야의 핵심 부품과 첨단센서, 각종 전장부품 등을 생산하고 있는 회사입니다.

독자 선진기술력을 확보하기 위해 1987년도에 기술연구소를 설립하여 끊임없는 기술투자과 기술개발에 총력을 다하여 왔으며 환경친화성, 안전성, 편의성의 핵심부품개발을 추진하고 있습니다.

현재 우리나라 자동차 산업은 여러가지 어려운 시기를 맞이하고 있는 것이 사실입니다. 살아남기 위하여 세계গুল지의 자동차 메이커들은 합병과 전략적 제휴를 가속화하고 있고 선진자동차부품 메이커들도 한국을 전략적 생산기지로 활용하고 있는 급변의 시대를 맞이하였습니다.

당사는 새로운 마음과 각오로 2000년 4월 (주)적고에서 (주)유니크로 사명을 변경하여 21세기 초우



▲ 부산공장



▲ 김해공장

량기업으로 거듭난다는 계획하에 제도약의 발판을 맞이하였습니다.

당사는 세계 경쟁력 강화와 수출을 활성화하기 위해 회사와 팀을 재정비하였으며 현재까지의 중요활동현황으로는 1987년 한국동탑산업훈장수상, 1995년 ISO-9001인증, 1996년 100PPM 품질 인증, 1997년 품질경영상수상, 1998년 노사화합부문 국무총리표창, 1999년 QS-9000 인증, 2000년 7월 산업자원부 품질경쟁력 우수기업선정, 11월 한국능률협회 대한민국 우수제조공장 인증, 12월 과학기술부로부터 한국 신기술 인증서를 받았습니다.

2. (주)유니크의 주 생산 제품과 연구소의 개발내용

당사의 생산제품은 설비자동화와 기술개발의 노후우를 바탕으로 다양한 자동차 부품을 생산하고 있습니다. 현재 주 생산품목으로는 자동변속기용 유압 솔레노이드 밸브, 연료 주유시 증발가스를 방지하는 ORVR의 핵심시스템 부품, 배기가스 저감용 EGR 밸브, 센서, 디지털 멀티메타, 와이어 하네스, 전장품인 시계 및 시가라이트, 초정밀 종합 계기판 등 입니다.

그리고 당사에서 심혈을 기울이고 있는 연구사업으로는 자동차의 친환경 분야의 사업과 아울러 편리성과 안전성을 점목한 첨단 부품분야에 역량을 집중

시키고 있는 것이 특징이다.

21세기 자동차 기술분야에서 가장 관심이 있는 것은 자동차 배출가스저감과 연비라 할 수 있습니다.

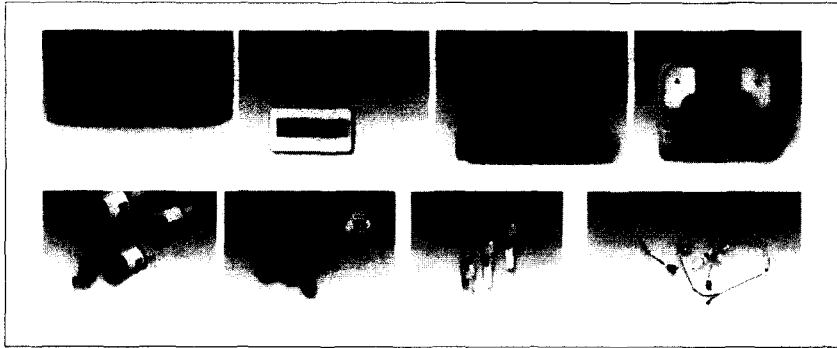
당사는 날로 강화되고 있는 배기가스 규제강화에 대응하기 위하여 가솔린, 소형디젤, 대형디젤용 E-EGR 밸브와 주유시 증발가스를 효과 있게 제어할 수 있는 차세대 ORVR시스템을 산·학·연 연계체제로 연구개발 중에 있으며 향후 2륜차 환경규제강화에 대비한 배기가스 저감분야의 핵심부품을 개발 연구중에 있고 국내자동차 메이크와 실용화 적용을 위해 긴밀히 협력하고 있으며 차세대 기술분야인 자동변속기 및 무단변속기용 핵심부품을 개발 연구중에 있습니다.

또한 미래의 기반기술사업으로 산업자원부, 환경부의 국책과제 사업에 참여하여 많은 가시적 효과를 나타내고 있습니다.

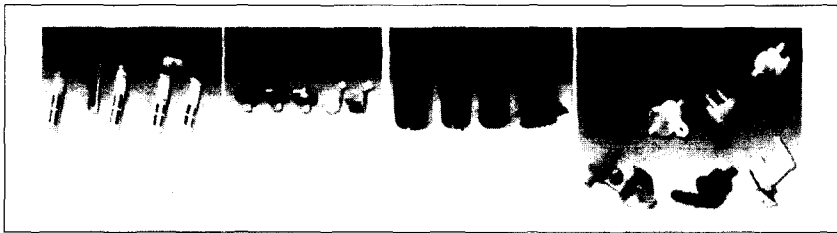
3. 안정구 사장의 회사 경영철학과 (주)유니크의 목표

저의 경영철학은 인재육성과 인화 단결입니다. 지금 우리는 무한 경쟁체제에 놓여 있습니다. 자동차 산업에서 살아남고 앞으로 초우량기업으로 거듭나기 위하여 급변화에 효과적으로 대응 할 수 있어야 합니다. 특히 자동차는 기술력과 품질이 바탕이 될 때 균형 있게 발전할 수 있습니다. 우리의 경쟁은 국내가

〈주요 생산 제품〉



▲ Instruments



▲ Fuel System



▲ Auto T/M Control



▲ Electric EGR Valve



▲ Gasoline EGR Valve



▲ Wiring Harness

아니고 세계입니다. 세계 우수 기업 속에서 성장할 수 있고 환경에 대응하기 위해서 가장 중요한 것은 우수한 인재일 것입니다.

기술과 품질의 우수성을 확립하여 변화에 따른 대응력이 강한 기업이 되기 위하여 예방품질활동, 세계 기술 선점을 위한 인재가 곧 경쟁력이라는 사명감을

가지고 이분야 전사적인 교육프로그램을 수행하고 있습니다.

그리고 또 중요한 것은 노사화합입니다. (주)유니크는 설립 이래로 노사분규가 없었으며 그동안 많은 어려움이 닦쳤을 때도 슬기롭게 극복할 수 있었던 것은 이해와 협력을 바탕으로 한 사원들의 헌신적인 단

인력부 - (주)유니크

결이 있었기에 가능하였습니다.

(주)유니크의 목표는 환경과 더불어 발전하는 핵심선도기술을 가진 초우량 자동차 부품회사입니다.

4. 향후 (주)유니크의 계획

현재 자동차의 발전은 환경보존, 편리성, 안전성 기술과 더불어 발전 할 것입니다.

세계자동차 관련업체는 저연비 자동차와 대체에너지 개발에 박차를 가하고 있으며 이 분야 많은 노력을 경주하고 있습니다. 이러한 바탕 하에서 지속적인 R&D 투자와 경쟁력을 가진 신기술을 개발할 것입니다.

특히, 당사는 EM규제에 효과적으로 대응할 수 있는 배기가스저감기술과 보다 발전된 증발가스저감 기술에 전념할 것이고 자동변속기와 무단변속기의 핵심차세대 부품인 고속 초정밀 역추어터 개발과 운전자에게 편리성과 고급정보를 제공하는 미래형 정보계등의 부가가치품을 개발하여 자동차 부품 메이커로 발돋움 할 것이며 지속적인 선진기술을 확보하기 위해 부단히 노력할 것이고 고객으로부터 신뢰 받는 기업이 되기 위해 설계 및 제품품질의 극대화를 실현하여 총체적 관리시스템을 구축하여 내실을 다질 것입니다.

그리고 현재 6시그마 운동을 추진중에 있으며 경영을 재정비하여 뼈를 깎는 노력으로 새천년 초우량 기업으로 거듭나기 위해 최선을 다할 것입니다.

5. 한국자동차공학회나 학계로의 바람

그 동안 자동차 분야의 발전을 위해 꾸준히 노력하

신 한국자동차공학회 및 학계에 깊은 감사를 드립니다. 우리나라의 자동차 산업은 현재 중요한 계기를 맞이하고 있습니다. 선진기술력을 하루빨리 확보하여야 하고 또 경쟁력 있는 체제도 정비해야 할 것입니다.

앞으로 독창적이고 첨단 기술력 없이는 살아갈 수 없는 것이 기업의 절실한 현실입니다. 저는 한국자동차 기술을 높이기 위해 학계의 학문에 많은 관심을 가지고 있으며 향후에도 산·학·연 연구 체계를 더욱더 활성화 할 수 있도록 긴밀히 우수한 기술을 보유하고 있는 학계와 유대관계를 강화 할 것입니다.

학계에서 보유하고 있는 기술을 분석 파악하여 실용화 할 수 있도록 상호 협력과 많은 관심을 가질 것이며 연계 체계에서 부족한 부분은 서로 보완하여 함께 발전 할 수 있도록 하였으면 합니다. 이분야 긴밀한 기술교류가 이루어 질 수 있도록 학계의 많은 관심과 협력이 필요하다고 생각하며 학계의 기반기술 및 이론과 기업의 실용화기술이 효과 있게 접목될 때 시너지효과는 배가 될 것입니다.

현재 저의 회사도 G-7 프로젝트에 산·학·연 연계로 적극 참여하고 있으며 앞으로도 첨단기술분야에 협력을 강화하여 세계기술경쟁을 위해 서로 노력 하였으면 합니다.

끝으로 산·학·연 모두에게 기술정보를 공유할 수 있도록 노력한 한국자동차공학회의 무궁한 발전을 기원 드리며 앞으로도 훌륭한 기술인의 장소가 될 수 있도록 기대합니다.

● 홈페이지 : www.unick.co.kr

〈전광민 편집위원 : kmchun@yonsei.ac.kr〉