

망·만·소·개

프랑스 Le Havre

프랑스의 대표적인 항만으로 유럽 4대항구중의 하나인 르하브르(Le Havre)항은 지난달 7일 서울에서 설명회를 개최, '항만 2000 프로젝트'를 발표했다.

'항만 2000 프로젝트'는 최대량의 컨테이너선 처리를 위한 항구시설 건설계획과 철도, 도로 및 수로 등의 내륙연결망에 자본을 집중투자하는 것을 골자로 하고 있다. 이에 Le Havre 항만공단의 '항만 2000 프로젝트'에 관해 알아보려고 한다. (편집자 주)

Le Havre 항만 2000 프로젝트

가장 경쟁력 있는 조건으로 최대량의 컨테이너선을 수용, 처리, 급유하는 것, 이것이 바로 Le Havre 항구를 이용하는 고객들의 요구사항이다.

항만 2000 프로젝트는 Le Havre 항의 업무수행 능력 및 수용력을 상당한 수준으로 향상시켜 이러한 기대 사항에 부응할 것이다.

1998년 12월, 공공사업, 운송 및 주택건설부 장관인 Jean-Claude GAYSSOT가 항만2000 프로젝트를 인가하였으며, 이에 따라 Le Havre 항만공단은 관리 및 법적절차에 따라 프로젝트의 첫 단계를 제시할 수 있는 권한을 부여 받았다.

이 프로젝트는 주요 컨테이너 선적업체를 Le Havre 항구의 정규고객으로 허용할 수 있는 상태를 갖추어 초대량의 컨테이너선 처리를 위해 일련의

항구시설건설 계획을 수립했다. 또한 프로젝트로 인해 선박간의 Transfer가 개선되고, 철도, 도로 내수로 연결 등의 Le Havre 내륙망이 증대되어 유럽내륙으로의 운송이 편리해 질 것으로 예상된다.

Port of Le Havre and Korea Main Trade(1998)

① 경제적 측면의 개요

세계적인 대형 컨테이너 선박업체는 대륙간의 상업적 교류를 처리하고 있기 때문에 선사들은 기항할 수 있는 유럽의 항구수를 제한하고 있는데, 평균적인 선박의 규모는 계속적으로 증가하고 있는 실정이다.

Le Havre의 지형적, 해상적 이점은 대형 선박을 수용하고 급유서비스를 발달시키는 데 유리하다. Le Havre 항구는 유럽에 기항하는 최대 규모의 컨테이너 선사들이 기항하고 있으며, 항만사업분야에서 선두적이 프랑스 항구로서의 위치를 확보하고 있다. 그러나 북유럽 항구들과의 증가하는 경쟁속에서 우의적인 위치를 유지하고, 유럽대륙에서의 역할을 증대시키기 위하여, Le Havre항구는 사전수송 및 적시구송(Pre-and on-carriage)을 위한 고도의 수행능력을 갖춘 대량수송수단을* 이용, 대량 컨테이너를 처리, 신속히 수송함으로써 규모의 경제성을 이루어 내야 한다.

항만 2000 프로젝트의 첫 번째 경제적 목표는 항구무역관련 업무를 영속, 발전시키는데 있다. 약 500,000TEU 크기 선박의 추가 교통량과 관련되어 발생하는 항구의 직접적인 업무와 물류 무역량은 2,500건에 이르고 있다고 한다.

② 항만 2000 프로젝트의 광범위한 범위의 선박

Le Havre 항구의 현재 배치상태는 다년간 증가할 교역량을 처리하기에 부적합하다.

시설 및 장비가 5개의 터미널에 분산되어 있고 해상해협과 갑문 Francois 1 양쪽에 산재되어 있기 때문에 해상을 이용하는 선박과 급유기간이 컨테이너 트랜스퍼의 경쟁력을 떨어뜨리고 기차가 부두에 완전 근접할 수 없게 된다.

보다 짧은 기간의 기항과 보다 발전된 내륙 교통 수단과의 연결을 관리하는 새로운 장소가 절박한 상황이다.

이에 항만 2000 프로젝트는 선박의 안전한 접근, 4,200m 길이의 부두, 연간 3백-4백 TEU를 처리할 수 있는 여러 개의 정박시설 구축, 내륙운송의 편리 시설 보완, 항만 2000 프로젝트에 직접 연결된 전용 하천 터미널, 대양을 오가는 선박과 다양한 내륙수송수단 및 급유기간의 컨테이너 트랜스퍼의 용이성 등을 제공하게 될 것이다.

③ 항만 2000 프로젝트 및 자연환경

Le Havre 항만공단이 제시한 이러한 모든 대책을 위해 제공되는 3억프랑(승인된 항구투자비용의 10% 이상)은 항만 2000프로젝트 투자비용에 결합되었다.

이러한 대책사항은 자연보호지역과 매우 근접한

지역(자연보호지역 및 SPZ), 공개토론회의 경훈, 'Maison de Estuaire'와의 회담내용, 전문 위원회의 권고사항 등을 고려하여 수립되었다.

Le Havre를 통한 무역은 유럽지역 항구간의 높은 경쟁으로 인해 역구성을 지니지 못하고 있다. Le Havre항구가 항만 2000 프로젝트의 추진처럼 세계 무역의 주요변화에 대처하는 방법을 알고 있다면, Le Havre항구의 무역발전은 보장될 것이다.

**PORT OF LE HAVRE AND KOREA
Main trades (1998)**

Main products received in Le Havre :

	Total : 151 334 tons
Machines	30 882 tons
Chemicals	16 599 tons
Rubber products	15 069 tons
Manufactured products	11 183 tons
Textile, garments, shoes	10 340 tons
Food products	7 254 tons

Main products loaded in Le Havre :

	Total : 93 232 tons
Chemicals	11 293 tons
Food products	7 999 tons
Rubber products	6 297 tons
Starch	6 242 tons
Machines	5 479 tons
Paper products	3 647 tons
Beverages	3 399 tons