



1999년

# 돼지 등급판정결과 분석

'99년도 돼지 등급판정두수는 1천55만7천여두로 전체 도축두수의 84%에 해당한다. 이중 축협서울공판장에서 등급판정된 돼지는 전체의 5.8%에 해당되는 61만5천두로 이를 분석해 보면 우리나라 돼지의 출하 경향, 품질상태, 경락가격 등을 알 수 있다.  
이번 호에서는 '99년 12월의 축협서울공판장 돼지 등급판정자료를 통하여 고품질의 돼지고기 생산방안을 살펴보고자 한다.

## 1. 기본통계량 ('99년, 축협서울공판장)

(단위: 두, 원 / kg, mm, %)

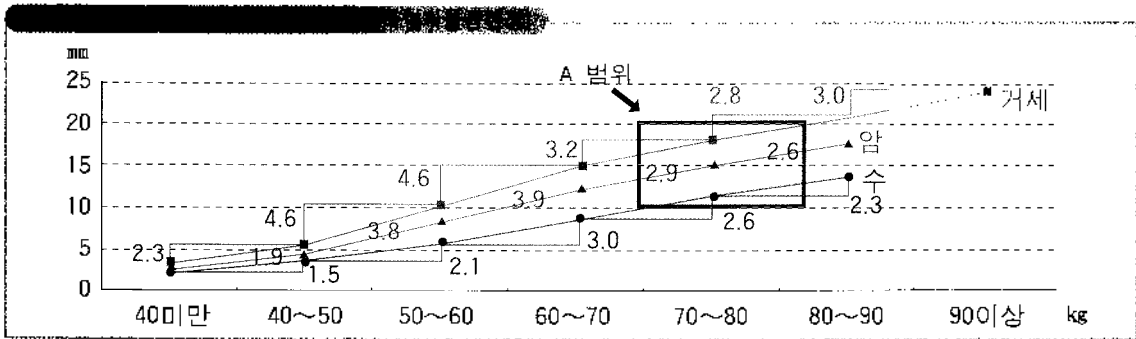
도체중량범위		40미만	40~50	50~60	60~70	70~80	80~90	90이상	계(평균)
출현두수	암	1,153	2,786	15,375	84,891	150,900	68,745	63,054	386,904
	수	770	1,404	6,340	21,279	26,517	12,767	8,398	77,475
	거세	442	1,579	6,915	33,946	65,054	34,394	8,491	150,821
	소계	2,365	5,769	28,630	140,116	242,471	115,906	79,943	615,200
	출현율	0.4	0.9	4.6	22.8	39.4	18.8	13.0	100.0
경락가격	암	1,719	2,479	2,843	3,095	3,158	3,042	2,130	2,934
	수	1,567	2,270	2,542	2,698	2,776	2,699	2,159	2,635
	거세	1,845	2,418	2,709	2,897	2,899	2,761	2,457	2,825
	평균	1,693	2,411	2,744	2,987	3,047	2,921	2,168	2,870
	가격비	59.0	84.0	95.6	104.1	106.2	101.8	75.5	100.0
등지방두께	암	2.4	4.3	8.1	12.0	14.9	17.5	16.4	14.6
	수	2.1	3.6	5.7	8.7	11.3	13.6	9.7	10.2
	거세	3.4	5.7	10.3	14.9	18.1	20.9	23.9	17.8
	평균	2.5	4.5	8.1	12.2	15.3	18.1	16.5	14.8

주) 가격방법: 박피가중

## 2. 분석

'99년 전국에서 등급판정된 돼지 10,557,034두 중 A등급은 32.2%인 3,401,301두, B등급은 30.2%인 3,186,524두로 상위등급(A,B)출현율은 62.4%였다. 특히 A등급은 전년에 비해 7.4%나 증가하였는데, 이는 수출육가공 돼지에 대한 품질개선비 지급 등 정부의 수출장려 정책에 따른 규격돈 생산 출하증가와 수돼지의 거세율 증가('98년 59.8%

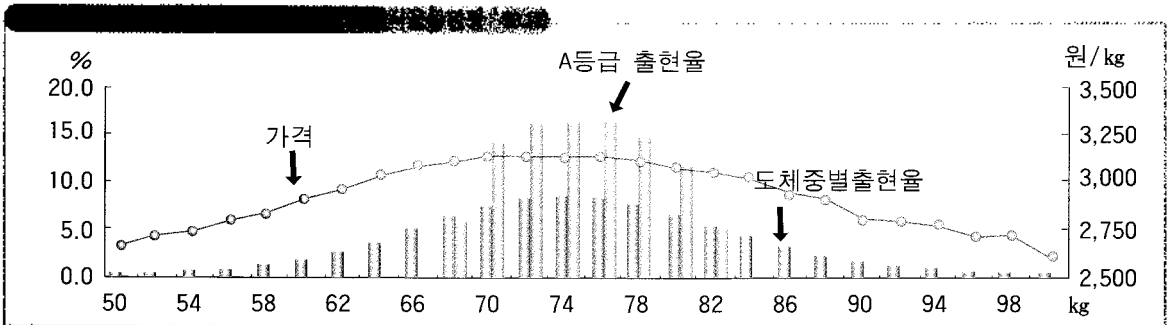
'99년 79.2%)등 사양기술 개선의 결과로 보인다. 작년 한해동안 축협서울공판장으로 출하된 돼지의 평균 도체중은 79.6kg으로 전년에 비해 1.8kg이 증가하였다. 가장 많은 출현율을 보인 도체중대는 70~80kg으로 39.4%를 차지하였으며 이는 전년에 비해 4.3%가 증가한 것이다.



주) 암·수태지의 90kg이상 제외.

평균등지방두께(그림1 참조)는 14.8mm로 전년에 비해 1.7mm가 증가하였으며 성별로는 거세돼지가 17.8mm('98년 16.8mm), 암돼지가 14.6mm('98년 13.4mm), 수돼지가 10.2mm('98년 9.4mm)로 나타났는데 이는 체중증가에 따른 등지방두께의 자연증가와 육질중심의 생산에 기인한 것으로 분석된다.

〈그림1〉를 통해 도체중대별 등지방두께의 변화추이를 알 수 있는데 도체중이 증가할수록 등지방두께는 증가하나 증가율은 점차 줄어드는 경향을 보이며, 도체중량에 따른 평균등지방두께의 성별증가를 보면 대개 A등급범위에 속하는 것을 알 수 있다.



도체중대별 출현율 및 경락단가(그림2)를 보면 경락가격, A등급 출현율, 출하체중대별 출하빈도는 70kg이상~80kg에서 가장 많은 것을 알 수 있는데 이는 지육구매자의 선호도가 이 도체중 범위에서 가장 높기 때문이다.

장 많이 하향 조정되었고 그 다음 비육상태, 마무리, 균형 순으로 나타났다. 그중 마무리는 농장의 사육과정보다 출하를 하기 위한 수송이나 도축과정에서의 부주의로 인해 주로 발생하고 있음에 유의할 필요가 있다.

〈표1〉은 도체중과 등지방두께에 의해 결정된 1차 예비등급이 외관과 육질에 의해 등급이 향 조정되는 빈도를 보여준다.

한편 육질부에서는 조직감에서 가장 많이 하향조정된 것으로 나타났는데 이는 이상육(PSE)의 발생과 관련이 깊으므로 스트레스에 민감한 종모돈의 이용을 피하고 수송 및 도축과정에서 스트레스를 최소화시킴으로써 어느정도 해결할 수 있다.

1차예비등급 A등급이 최종등급 B등급으로 된 것을 항목별로 살펴보면 외관부분에서는 지방부착에서 가

[표1] 1차등급에 의한 하향 조정내역(축협서울공판장, '99.12)

(단위:두)

1차등급	2차등급	외 관					육 질				
		균형	비육	지방부착	마무리	계	조직감	육색	지방색	지방침착	계
A	B	83	201	246	186	716	58	6			64
	C	3	1		30	34	1	1			2
	D	1		1	6	8					
B	C	3	4	82	22	111	6				
	D	2			1	3	2				

위에서 살펴보았듯이 A등급출현율을 높이기 위해서는 생체중 110kg(도체중75kg)내외에서 출하할 하고 수태지의 경우 반드시 거세를 하는 것이 무엇보다

중요하다. 또한 성장단계별로 적합한 사료를 급여하고 거세돈은 분리사육함과 동시에 제한급여를 실시하여 피하지방의 과다한 축적을 막아야 한다.