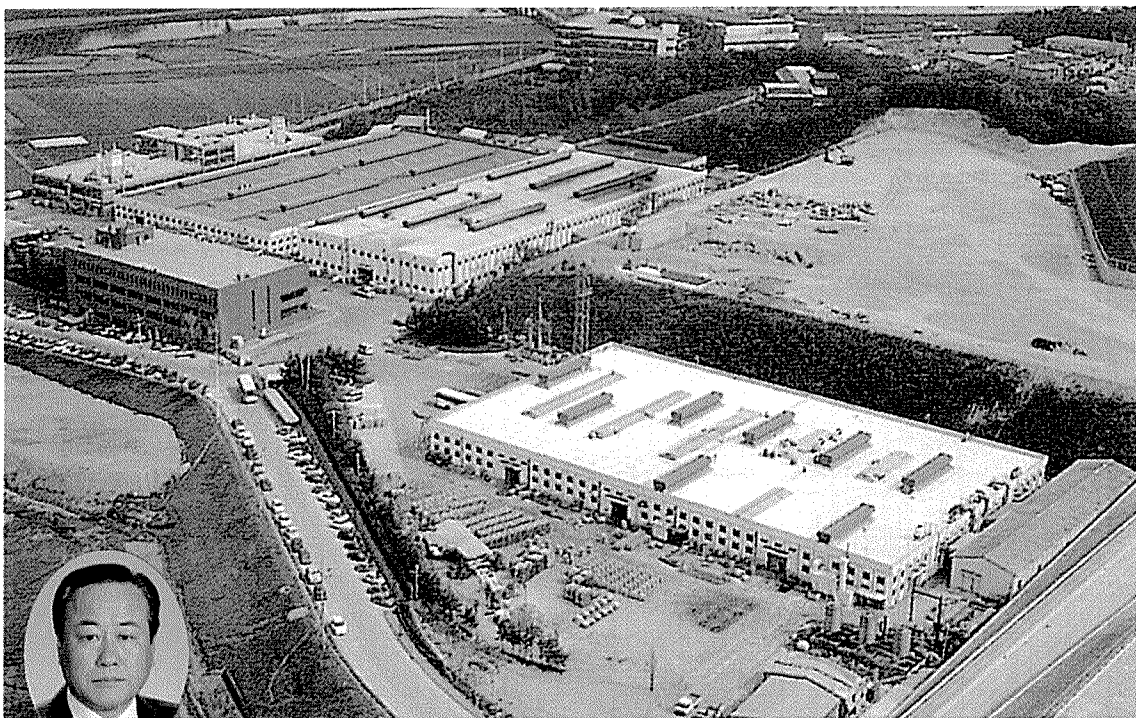




중전기기 종합메이커로 도약하는 일진전기공업(주)

한국 전기 공업 진 흥 회
정보조사팀 이 진 형



〈원내는 정은현 사장〉

1967년 설립된 일진전기공업(주)는 일진의 모 기업으로서 비철금속사업을 시작으로 국가 산업발전에 근간이 되는 기초 산업재를 생산하고 있는 기업이다.

일진전기공업(주)는 지난 30여년간 전기기기 제

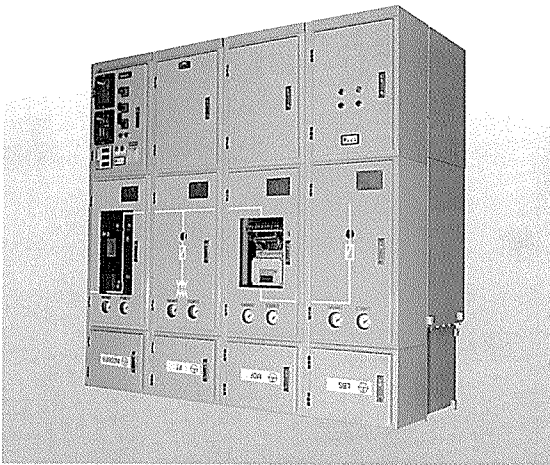
조분야에서 선두주자로서 역할을 해오고 있으며, 현재는 생산시설의 현대화와 기술개발 및 품질향상을 통하여 국내외에서 꾸준하게 비약적인 발전을 거듭해 오고 있다.

지난 1995년에 생산하는 전 품목에 대해서 품



질보증원(KQA)으로부터 ISO 9001과 9002를 획득한 일진전기공업(주)는 향후 안정적인 재무구조를 바탕으로 하여 국제 경쟁력을 갖춘 세계적인 종합 중전기기 업체로서의 자리 매김을 다지기 위해 오늘도 최선을 다하고 있는 기업이다.

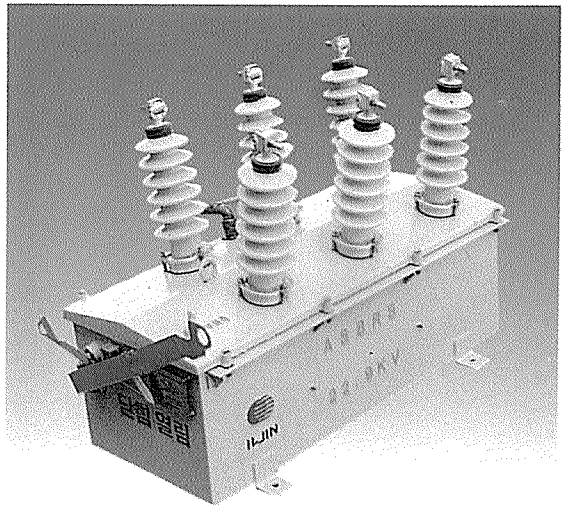
초슬림형 가스절연개폐장치(C-GIS)



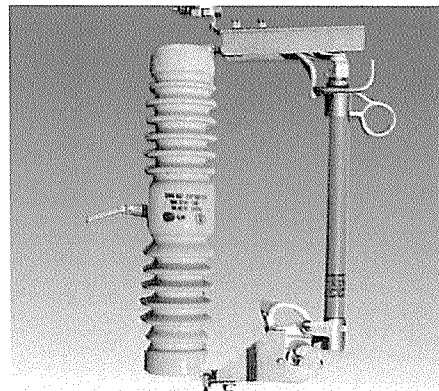
일진전기공업(주)이 추진하고 있는 주요 생산품목으로는 송·배전 선로용의 각종 전력 금구류와 Cut-out Switch, Lightning Arrester, Interrupter Switch, 가스절연개폐장치, SF6 GAS ASS, Recloser, 전자식 계량기, 전동기제어반, VCB, ACB, 지중선로고장차단기등의 전력기기 그리고 배전자동화시스템과 국내 최고의 알미늄 주물 기술을 이용한 알미늄 실린더헤드, 메니홀더 등 자동차엔진 부품과 신소재, 자동화시스템 등 폭넓은 산업분야에 진출하여, 그동안 국내 전력의 안정적 공급과 함께 자동차 산업발전에 일익을 담당해 왔으며, 현재 종합 중전기기 업체로의 발전을 거듭하고 있는 회사이다.

특히 이번에 개발한 Cubicle Type 가스절연개폐장치(C-GIS)는 기존 배전반의 1/4의 점유면적을 차지하면서도 Control 등의 부품에 Digital Type을 적용하여 신뢰성을 높인 제품으로서 올해 9월 6일 과학기술부로부터 「국산 신기술 인증서(KT마크)」를 획득하였다.

고장구간 자동개폐기(ASBRS)



컷아웃 스위치(COS)

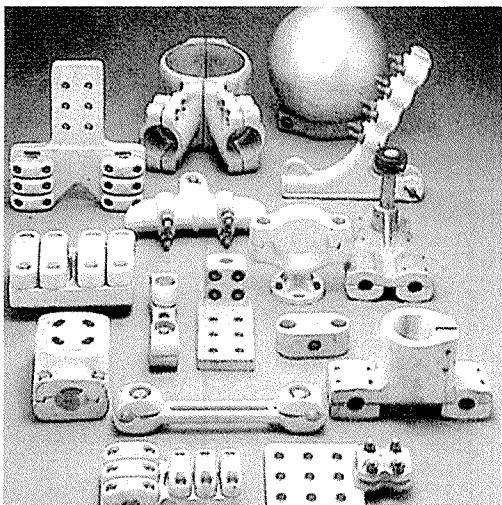
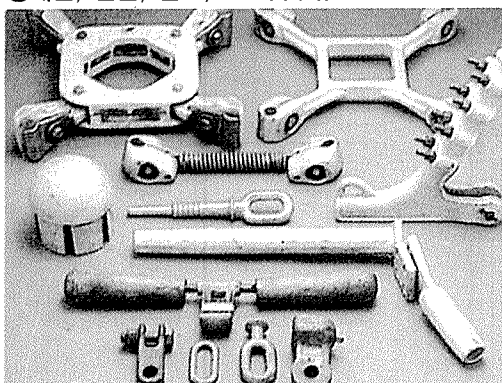


이 제품은 그동안 한전의 공급에서 벗어나 민수 시장을 공략하기 위한 전략제품으로서 업계 최초



로 PT Panel, MOF Panel, LBS Panel, ALTS. Panel 등을 Main VCB Panel과 동일한 크기로 개발해 전체를 세트화해 판매하고 있는데 그동안 한국전력에서 1991년부터 본격적으로 사용해오던 Tank Type GIS와 비교해 무게 및 점유면적 등을 절반 이하로 낮춘 것이 큰 장점이라 할 수 있다.

송배전, 변전, 발전, 전철금구류



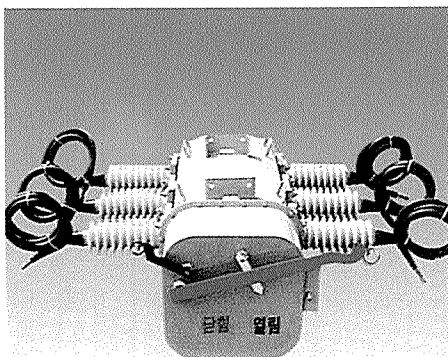
그동안 스위스의 GEC ALSTHOM과 기술제휴로 지난 1991년 한전용 GIS를 개발한 이래 한전에만 공급해왔으나 민수 시장에 Tank Type GIS

를 투입시키기에는 가격이나 구조, 무게, 사용방식에 무리가 있고 기본적으로 전력공급자와 수용자의 입장이 다르다는 판단아래 자체 기술개발에 착수하여 3년간 10억원의 개발비를 투입하여 개발한 이 제품은 건설회사, 엔지니어링 회사, 설계사무소 같은 민수시장에서 각광 받을 것으로 기대를 모으고 있는 제품이다.

또한 일진전기공업(주)는 국내 민수시장 공략은 물론 GIS 본고장인 유럽시장 진출을 위해 DIN 규격 획득 등 유럽시장 진출에 박차를 가하고 있다.

한편 지난해말 한국전기연구소의 협력 하에 기존 설비를 이용하여 3상 27kV 25kA 차단시험을 성공리에 마침으로서 25.8kV급에서는 3상 차단시험을 위해 해외시험을 하지 않아도 국제적 인정을 받게돼 국내 기술의 위상을 높이는 것은 물론 외화절감에도 큰 기여를 하게 되었다.

SF6 GAS ASS



또한 모기업인 일진그룹은 지난 6월 30일 일진전기공업(주)과 일진전선(주)의 합병작업을 최종 마무리하고 일진전기공업에 일진전선을 흡수·통합하여 전선사업부부를 신설하였다.

이에 따라 일진전기공업(주)는 기존의 전기사업

본부와 주조사업본부에 이어 전선사업본부를 포함, 3개의 사업본부체제로 운영함에 따라 중전기 전 분야의 신기술 개발 및 기술 집약적인 사업을 수행 할 수 있는 기업으로 발전하고 있으며,

더 나아가서 제품을 현대적인 모델로 설계하고 제조할 뿐만 아니라 철저한 품질검사에 이르기까지 고객의 품질에 대한 만족을 충족시키는 것을 최대 경영방침으로 확고히 하고 있다.

■ 연혁

- | | |
|---|---|
| 1967. 10. 일진전기공업(주) 설립(일진금속공업사 서울 양평동 소재) | 1990. 3. 프랑스 M.G사와 기술제휴, ALTS 개발 양산 |
| 1978. 10. 부평공장으로 신축이전 | 1990. 6. ADS(배전자동화 시스템) 초도 납품 - 한전경기지사 |
| 1979. 7. 미국 MCGRAW-EDISON사와 기술제휴, LIGHTENING ARRESTER 개발 생산 | 1990. 12. 독일 ABB와 기술제휴(IPB) |
| 1981. 4. 345KV 금구류 국산개발 - 네델란드 KEMA | 1991. 1. 품질경영 1등급 취득(국립기술품질원) |
| 1982. 6. 일진전기공업주식회사로 상호 변경 | 1991. 6. 스위스 SE와 기술제휴(25.8KV GIS) |
| 1982. 6. 일본 AMANO Co.와 알루미늄 난간 기술제휴·개발 생산 | 1993. 4. 동탑 산업훈장 수상(전기의 날) |
| 1984. 1. 345KV 송전용 STRING SET 초도 생산, 납품 | 1995. 4. KS/ISO 9001 인증획득(한국품질보증원) |
| 1985. 10. 전산화 SYSTEM 도입-생산관리, 자재관리 | 1995. 8. 품질경영 우수 기업상(경기도지사) |
| 1985. 11. 대우자동차 K/T-CAR INTAKE MANIFOLD 개발 양산 | 1995. 10. 일본 ASAHI METAL과 기술제휴(추락방지 안전장치) |
| 1986. 1. 기아자동차 Y-CAR INTAKE MANIFOLD 개발 양산 | 1996. 4. 승강기 제조업 허가 취득(경기도청) 공장등록(화성군청) |
| 1986. 4. 수원 일진산업단지로 신축 이전 | 1996. 4. 일본 TOMOE Co.와 기술제휴(철탑 승강기) |
| 1986. 7. KS표시 인증(압축선용스리브 외 1종) - 공업진흥청 | 1996. 6. 미국 Valmet과 기술협력계약(SCADA & EMS) |
| 1987. 1. 부설 기술연구소 설립 | 1997. 9. 전국품질관리경진대회 금상수상(통상 산업부장관) |
| 1987. 3. 일본 YASKAWA사와 기술제휴, SF6 GAS SWITCH 개발 양산 | 1997. 12. 765KV 송전 금구 개발 완료 및 초도생산, 납품 |
| 1990. 2. 기업 공개 | 1998. 12. CGIS(배전반 type 가스절연개폐장치) 개발 완료 |
| | 2000. 7. 일진전선, 일진전기 합병 |