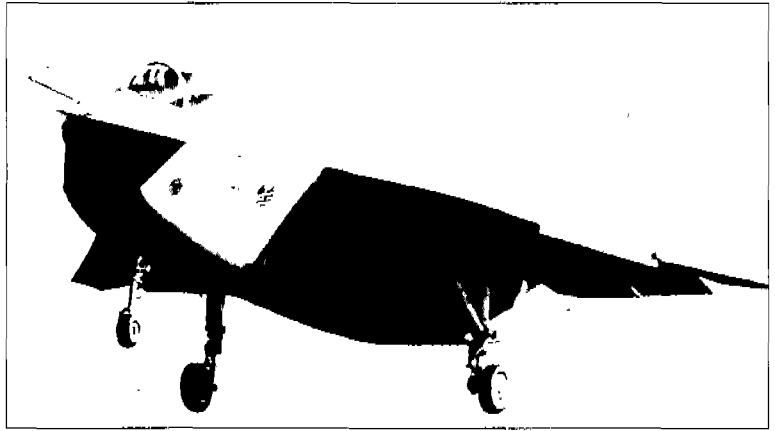


## 보잉의 JSF 개념시현기 첫 비행에 성공



X-32의 첫 비행하는 모습

보잉의 JSF(JOINT STRIKE FIGHTER)개념시현기인 X-32A가 지난 9월 27일 팜데일에서 이륙하여 캘리포니아 에드워드 공군 기지에 착륙하는 첫 비행을 성공리에 수행하였다.

첫 비행을 시작으로 X-32A는 에드워드 기지에서 5개월의 비행 시험기간 동안 총 100여 시간에 걸쳐 50여회의 시험비행을 실시하며 JSF의 비행성, 일반적인 비행성능 및 항모운용성능을 시험하게 된다.

보잉사의 JSF 수석 테스트 파일럿인 프레드 녹스는 비행하는 동안 X-32A의 비행 능력과 서브 시스템 체크 아웃을 포함한 몇 가지 초기 감항성검사를 받게했다. X-32A와 X-32B에는 조금 더 친숙한 Y보다는 X라는 명칭이 붙어있는데, 이것은 기본형이 아니라 개념시험모델이기 때문이다.

X-32는 미 공군, 해군, 해병대 및

영국해군에 배치될 계획으로 개발 중이며, Lockheed Martin의 X-35와 경쟁중이다.

JSF개발의 최종선발은 2001년에 선발될 것으로 예정되어 있다.

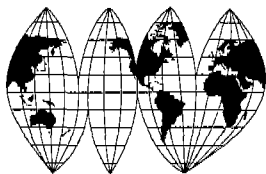
<2000-09-28 보잉 홈페이지>

### 30년 무사고의

### 콩고드기 신화 깨지다

지난 7월 25일 오후 4시 45분 파리발 뉴욕행 에어프랑스 F4590편이 프랑스 샤를 드골 공항을 이륙한지 2분만에 왼쪽 날개에 붙어 붙은 뒤 화염에 휩싸였으며, 공항 인근에 있는 호텔과 레스토랑 부근에 추락해 승객·승무원 109명과 추락현장에 있던 주민 4명 등 113명이 사망했다.

영국과 프랑스가 공동 개발해 세계 최초로 초음속 항공여행의 장을 열었던 초음속 여객기 콩고드기가 추락한 것은 이번이 처음이다.

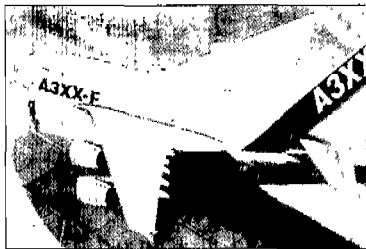


추락의 원인에 대해 공항활주로에서 항공기 타이어를 파열시킨 것으로 보이는 금속조각이 발견됐으며 타이어 파편이 연료탱크를 손상시킨 것 같다고 프랑스 교통부 산하 사고 조사국(BEA)이 밝혔다.

BEA는 이날 사고 조사이후 처음 발표한 공식 성명을 통해 타이어가 파열되면서 무게 4kg이상의 타이어 파편이 튕겨나가 항공기 좌측 날개 부분에 있는 1개이상의 연료탱크를 손상시켜 결국 연료가 유출되고 화재가 유발됐다고 말했다.

지난 69년 첫 비행을 시작한 초음속 여객기 콩코드기는 에어프랑스가 6기, 영국항공이 7기를 보유하고 있다. <2000-07-27 AP연합뉴스>

### 롤스로이스, 차세대 슈퍼점보기에 엔진공급



롤스로이스사의 트레트900엔진을 장착하게될 A3XX

영국의 롤스로이스가 처음으로 에어버스의 차세대 슈퍼점보기 A3XX의 엔진 공급자로 선정됐다.

A3XX 5대를 구입하기로 한 세계에서 두 번째로 큰 '항공기 리스회사'인 미국의 인터내셔널 리스 파이낸스 코퍼레이션(ILFC)은 롤스로이

스를 A3XX 항공기 엔진 공급자로 선택했다.

롤스로이스사는 승객 480~650명을 태울 수 있는 A3XX에 최신형 엔진인 '트레트900'을 공급할 계획이다. 그러나, 롤스로이스는 A3XX 출시 시점이 불명확하기 때문에 에어버스가 공식적으로 A3XX 출시 시점을 발표할때 엔진을 개발할 것이라고 전했다.

ILFC는 지난 8월에 있는 판보로 에어쇼에서 에미리트항공과 에어프랑스에 이은 세 번째 고객으로 A3XX 5대를 구입하기로 했다.

이밖에도 현재 컨터스, 싱가포르항공, 버진애틀랜틱 등 3개 항공사가 A3XX를 구입하려고 고려 중이다. 롤스로이스가 에어버스사의 엔진계약을 따낸 것은 치열한 경쟁을 벌이고 있는 두 회사(제너럴일렉트릭과 프랫앤드윅트니)가 내세우는 GP7000 엔진의 경쟁보다 한 걸음 앞서게 된다는 것을 의미한다.

에어버스는 올해 말정도에 A3XX 출시 시점을 발표할 예정이다. <2000-08-30 파이낸셜 타임즈>

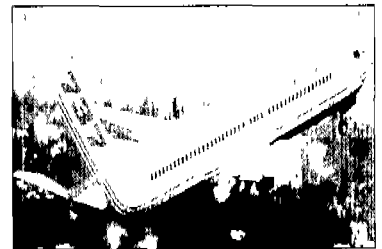
### 애틀란티스호 무사귀환

우주왕복선 애틀란티스호가 10일 국제우주정거장(ISS)과의 도킹에 성공해 11일간의 임무 수행하고 20일 미국 플로리다주 케네디 우주센터에 무사 귀환했다고 미국 항공우주국(NASA) 관계자들이 발표했다. 테리 윌컷 선장이 이끄는 7명의

우주비행사들은 이 기간동안 주거 모듈과 연결된 러시아 로켓 프로그램 레스에 생필품을 공급하는 한편 아르야와 즈베즈다 모듈 사이에 통신 및 전기선을 연결했다. ISS는 현재 카자흐스탄 지상 300km 상공에 위치해 있다.

<2000-09-20 AFP연합뉴스>

### 737-900, 6개월의 비행테스트 프로그램 참가



B737-900

보잉 737-900은 8월3일 워싱턴 renton에서의 첫 비행을 시작으로 380시간으로 예정된 비행테스트에 참가하였다. 비행기 꼬리에서 발견된 진동으로 처음 계획보다 조금 빠른 2시간 58분으로 비행을 마친 737-900은 진동에도 불구하고 340kts로 비행했고, 최대운용속도로 16000ft의 고도까지 상승했다.

<2000-08-08 Flight International>

### 중국 항공사 구조조정 준비

중국의 여러 항공사들을 3개로 통합하는 방안을 중국정부가 계획하고 있으며, 이와 아울러 국영부분의 비효율성을 개혁하려 하고 있다.

중국의 상위 10개 항공사를 3개의 그룹으로 합치는 구조계획을 중국의 민간항공담당 정부부처에서 발표했다. 합병계획은 3개의 국적기인 Air China, China Eastern Airlines, China Southern Airlines를 중심으로 나머지 항공사를 묶어서 합병된 3개의 항공사에게 중국 항공 시장을 분할해 주는 방식이다.

중국의 항공정책 통제 담당부서의 고위관계자는 “합병속도에 대해서는 빠르면 빠를수록 좋으며, 중국의 항공기 좌석이 공급 초과상태를 나타내자 중국의 정책 당국은 이러한 합병계획을 세우게 되었다”고 발표했다.

〈2000-09-20 아시안 월스트리트 저널〉

### EADS, 첫 주식공모

EADS는 파리, 프랑크푸르트, 마드리드의 증권 거래소에서 자기 주식의 약 3분의 1을 모집하면서 7월 10일 공식적으로 설립되었다.

에어로스팔샤 마트라, 다임러크라이슬러, 그리고 CASA의 합병으로 인해 보잉사의 뒤를 이어 항공방위 분야의 제2위 자리를 놓고 미국의 록히드 마틴사에 대적할 만한 회사가 된 EADS는 통상(상업계)에서 76%를 나머지는 군용에서 판매실적을 올리면서 1999년 225억 유로 달러(215억 미국달러)의 가수익을 냈다.

EADS는 최대 186억 유로 달러로 평가되었으며, 이것은 소액 투자자

를 위한 제안으로써 한 주당 20~23 유로 달러가 책정될 것으로 기대되었다. 거액 투자자들에 비해 1유로 달러가 할인된 것이다.

〈2000-07-11 Flight International〉

### 보잉의, 747X 풍동시험 영국에서 수행



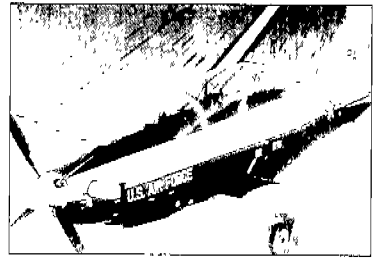
747X 풍동시험장면

보잉의 차세대 기종인 747X의 저속 풍동시험이 영국 판보로의 DERA 연구소에서 지난 8월 시작되었다. 이번 시험은 공력 소음과 하중 해석에 초점이 맞춰져 있다. 이번 시험 모델에는 대형 날개 뿌리 이음부, 날개 앞전과 뒷전의 플랩, 엔진 나셀 부분, 윙팁 부분 등 기존 설계에서 변형된 부분이 반영되었다. 특히 윙팁 부분은 통상형 윙팁, 실물의 길이가 4.2m에 달하는 대형 혼합형, 가래형 날개 끝 등 다양한 종류의 날개 끝 설계안이 시험되고 있다.

보잉사에서는 747X 연장형의 전체적인 공력형상과 747X 파생형의 기본형상을 내년 초반까지 확정할 예정이다.

〈2000-08-08 Flight International〉

### 미공군 훈련기 T-6 엔진 결함으로 비행 정지



레이디온사의 T-6

미공군과 캐나다의 NATO군 비행훈련기(NFTC : NATO Flying Training in Canada)로 운용되고 있는 레이디언사의 T-6 훈련기가 최근 계속된 비행 중 엔진정지 사고로 인해서 당분간 비행이 금지될 것으로 보인다.

하비드II라는 명칭으로 16대가 운용되고 있는 NFTC 소속의 T-6는 지난 8월 중 발생한 비행 중 엔진정지 사고로 인해서 3주 동안 비행이 중지되고 있다. 당시 두 명의 교관 조종사가 탑승하고 있던 사고 기체는 T-6은 엔진 정지상태에서 무사히 인근 비행장에 착륙했다. 엔진 정지 사유는 로리사에서 제작한 오일 냉각기의 고장으로 인한 오일 누유 때문이었던 것으로 밝혀졌다.

또, Texan II라는 명칭으로 12대가 운용되고 있는 미 공군의 T-6 역시 지난 8월 31일 제12훈련비행단에서 교관훈련 비행 중 발생한 추락사고로 인해서 비행이 중지된 상태이다. 당시 사고기는 텍사스 샌 안토니오 비행장으로 접근 중이었으며 두 명

의 조종사는 무사히 비상탈출에 성공했다.

현재 사고기체의 제작사인 레이시언사에서는 생산을 계속하고 있으나, 미 공군에 대한 인도는 미루고 있는 상태이다. 미 공군은 총 372대의 T-6을 발주하여 T-37 훈련기를 대체할 예정이며 미 해군에서는 339대의 발주기 중 최초의 기체를 2002년에 인도 받을 전망이다. 현재 NTFC로의 8대가 추가로 인도될 예정이며 최근 그리스도 36대의 발주기 중 최초 기체를 인수했다.  
<2000-09-12 Flight International>

#### 보잉 767-400ER 인도 개시



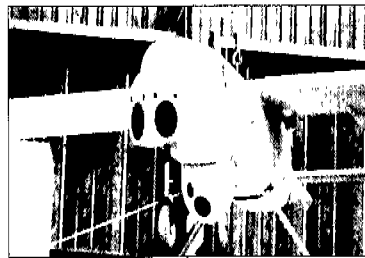
B767-400ER

보잉사에서는 지난 9월 신형 767-400ER 초기 인도분을 델타 항공과 컨티넨탈 항공에 인도했다. 보잉의 신형 287석급 동체연장형 767-400ER의 최초 발주자인 델타 항공은 767-400ER 21대를 발주하여 현재 국내선으로 운용하고 있는 L-1011 트라이스타를 대체할 계획이며 올해 말까지 12대를 인도 받고 나머지 발주분에 대해서는 2002년 4월까지 순차적으로 인도 받을 예정이다.

컨티넨탈 항공은 270석의 객실 배열로 26대를 발주했으며 2005년까지 현재 유럽과 남미 노선에 취항중인 27대의 DC-10 기종을 대체할 계획이다. 컨티넨탈 항공의 인도분은 올해 말까지 4대가 인도될 예정이다.

<2000-09-05 Flight International>

#### Densar, Seeker II 무인기용 전자탐지장치 개발



시커 II 무인기 모습

데넬사의 켄트론 무인기 사업부는 아비트로닉스사에서 개발한 전자탐지장치(ESP)를 장착한 시커 II 무인기를 공개했다. 켄트론 UAV의 마케팅 담당자에 따르면 시커 II에 장착된 ESP는 통상적인 탐색, 추적 및 사격조건 레이다의 주파수대역인 05-18Ghz 대역의 전파 발신물체를 구별할 수 있다

무인기의 기수부분에 장착된 ESP는 무게 16kg이며 좌우탐지각 240도, 상하탐지각 70도이다. 이 ESP의 개발자인 아비트로닉스사에서는 기체와는 별개로 ESP만으로도 마케팅 활동을 펴고 있으며 올해 말부터 해외의 모 국가에서 운용될 것이라고 밝혔는데 자세한 내용에 대해서는 밝히길 거부했다.

<2000-09-26 Flight International>

#### 미 항공우주국, 100번째 우주왕복선발사

미국 항공우주국(NASA)의 100번째 우주 왕복선이 4번의 발사 연기 끝에 11일 오후 7시 17분(한국 시각 12일 오전 8시 17분)케이프 커내버럴 기지에서 마침내 발사됐다.

우주 정거장 건설임무를 띠고 이날 발사된 우주 왕복선 디스커버리호의 승무원 7명은 11일간 우주에서 머물면서 로봇 팔을 사용해 국제 우주정거장에 도킹포트와 대들보 모양의 구조재를 부착하는 임무를 수행한다.

<2000-10-12 Flight International>

#### 그리스 공군, PC-9 Mk II 인수

첫 번째 PC-9 Mk II를 인수 Raytheon Aircraft는 그리스 공군과의 2억달러 추가계약 하에 45대의 Beech/Pilatus PC-9 Mk II 터보프롭 훈련기 중 첫 회분을 납품했다.

1차로 납품되는 항공기 24대는 올해 초 미공군과 해군 T-6A Texan 로 납품되기 시작한 항공기와 유사한 기종이다. 아직 납품되지 않은 항공기는 그리스 공군의 기준에 맞는 특성으로 만들어질 것이다.

<2000-08-01 Flight International>