



# 한국의 LPG자동차 정책과 과제

이 자료는 지난 9월 19일 일본 LPG사업 관계자들이 우리협회 방문시 산업자원부에서 설명한 내용이다.

## 1 LPG자동차 연방

○ LPG자동차 구성비

(단위 : 천대)

전체차량 (A)	LPG차량(B)				구성비 (B/A, %)
	승용차	승합차	화물차	계	
11,706	492	430	128	1,050	9.0

\* LPG차량 구성비: Italy 3.2, Australia 4.5, Netherland 6.0, Japan 0.5

○ LPG차량 증가추이

(단위 :천대)

구분	95	96	97	98	99
전체차량	8,469	9,553 (12.8%)	10,413 (9.0%)	10,470 (0.6%)	11,128 (6.3%)
LPG차량	311	343 (10.3%)	401 (16.9%)	492 (22.7%)	789 (59.8%)

( )안은 전년대비 증가율

## 2 자동차에 대한 LPG 사용허용 주이

- 당초 Butane 수요개발 차원에서 Taxi에 대한 LPG 사용허용을 시발로 하여 국가유공상이자차량, 승합차, 장애인차량 등으로 사용범위 확대
- 현재는 개인용 승용차를 제외한 대부분의 자동차가 LPG 사용 가능

연도	대상차종	허가사유
82	영업용 택시	대중교통요금 안정
83	지방 관용승용차	지방재정 개선
88	국가유공상이자 차량	국가유공자 복지증진
89	15인승 이하 승합차	자동차 공해저감
90	장애인 차량	장애인 복지증진
93	1톤 이하 소형화물차	자동차 공해저감
95	모든 승합차 및 화물차	자동차 공해저감

## 3. 수송용 연료 가격비교

- LPG는 서민물가안정 차원에서 低稅率 유지  
- 휘발유 부과세율의 5% 수준

구분	휘발유	경유	LPG
공장도	377	366	277
세금(A)	866	243	42
유통수수료	86	55	56
소비자(B)	1,329 (100)	664 (50)	375 (28)
세금비중 (A/B, %)	65.1	36.6	11.2

- 휘발유대비 LPG가격비율(%)  
- 한국 28, 프랑스 43, 독일 61, 이탈리아 46, 네덜란드 32, 스페인 66, 일본 48
- 한국의 연도별 LPG/휘발유 상대가격 추이  
- 82:56%, 87:49%, 92:29%, 97:33%, 98:33%, 00:28%

#### 4. 한국의 LPG 차량 증가원인

- 97년 외환위기 → 환율상승 → 원유도입비용 상승 → 국내 휘발유가격 상승 → 소비자 가계부담 → 차량운영비 절감 욕구 → (약간의 안전문제와 불편은 감수) → 연료비가 저렴한 LPG 차량 선호

구분	외환위기 직전	외환위기 이후
환율(won/\$)	850	1,300
휘발유가격(won/l)	820	1,200
butane가격(won/l)	245	320

※ 현재환율은 1,100원/\$ 수준으로 하였으나, 국제원유가가 상승하여 국내 휘발유가격 강세유지(1,300원 이상)

- 차량수요패턴의 변화
  - 국내 자동차제작사의 MPV(LPG사용) 승합차 개발 → 출퇴근/leisure/화물운송 등 복합기능
  - ※ 승합차에 대한 조세지원
    - 자동차세 : 6만5천원/년, 승용차 : 44만원/년(cc당 220원)
    - 등록세 : 승합차 3%, 승용차 5%
- 외환위기에 따른 경비절감 욕구와 다목적 승합차 개발의 시기적 조화가 LPG 차량증가를 가속화

#### 5. LPG차량 급증에 따른 문제점

(현행 세금체계하에서)

- 차량간 세부담 불균형
  - 서민용 소형승용차 연료(휘발유)에는 고율과세, 중산층 사용 RV차량은 저비율과세
- SOC건설에 필요한 세수의 감소 (휘발유차 소비계층의 LPG차량으로 전환)

- 전환가능자중 17.4%가 상대가격이 70% 수준에 도달하더라도 전환의사 유지표명

- LPG수급문제
- 충전소 부족
  - 도심지내 충전소 신·증설금지(법적 제도화), 지역민원으로 도시주변지역 신설에도 한계
  - ※ 99년 하반기에 7~10인승 승합차의 승용차로의 분류전환 논의와 더불어 RV 승합차의 LPG 허용문제가 사회적 이슈로 부각→국내 석유가격(세금)구조개편 계기

#### 6. 향후계획

- 석유류 가격구조를 단계적으로 조정
  - 2001년부터 2006년까지 6년간에 걸쳐 휘발유대비 LPG 상대가격을 현행 28%에서 60% 수준으로 휘발유대비 경유가격은 현행 50%에서 75% 수준으로 각각 인상 (올 9월초 정부방침 결정)
  - ※ 가격개편 작업 애로
    - 이해당사자들의 조세사항→별도 지원 대책 수립
- 자동차세율 조정(7~10인승)
  - 7~10인승은 내년부터 승합차에서 승용차로 분류변경
  - 2004년까지는 승합차 세율 적용하되 2005년 이후 단계적으로 세율인상하여 2007년부터는 승용차세율 적용
- 가격구조개편효과를 보아가며 자동차에 대한 LPG사용규제를 폐지
- LPG차량에 대한 환경기준 강화/LPG 전용엔진 개발 유도
- 수요증대에 부응하여 안전관리 강화