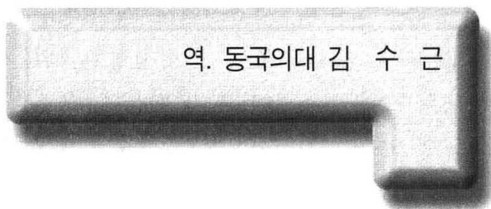


ILO에서 인터넷(<http://www.ilo.org>)을 통해 제공하고 있는 'International Hazards Datasheets on Occupations' 에 소개된 16가지 항목중 12가지 항목을 편집위원회에서 선정하여 번역을 의뢰하여 소개합니다.

지게차 운전원 (Forklift Truck Operator)



1. 지게차 운전원은 누구인가?

들어올리는 장치를 갖춘 산업장 트럭을 운전하고 이 직업과 관련된 다양한 업무를 수행하는 근로자를 말한다.

2. 이 직업에서 위험한 것은 무엇인가?

지게차들은 때때로 과적, 부적절한 적재위치, 운전과 작동미숙, 또는 부적절한 관리 때

문에 전복된다. 이것은 운전원들의 생명을 위협하는 위험 속에 놓이게 한다. 지게차 운전원들은 트럭으로부터 짐이 떨어지거나, 적재된 짐이 무너져 내릴 때 심각한 외상을 받을 수 있다. 지게차 운전원들은 작업시간 중에 부적절한 좌석, 진동, 과도한 육체적 노동에 의해 등, 목, 손 그리고 팔의 통증으로 고생할 수 있다.

3. 직업적인 위험들

(1) 사고로 인한 위험들

- 운전석을 오르고 내리는 동안 미끌어지거나 부주의한 걸음으로 인한 운전원의 낙상.
- 부주의한 운전, 미끌어짐 또는 떨어짐으로 인해 높은 곳에서 낮은 곳으로 트럭의 추락.
 - 부적절하게 적재된 화물의 추락.
 - 과적되거나 부적절한 위치의 중력중심 때문에 트럭의 전복.
 - 과도한 높이에서 화물을 들어 올리거나, 부적절한 조종으로 인한 전복.
- 극도로 꺾어지거나 속력을 내는 회전을 하는 동안, 특히 세바퀴 짜리의 트럭의 전복.
- 너무 가파른 경사면을 운전하거나, 과도한 속도로 운전, 또는 불안정한 길(특히: 견인력의 손실로 노면에 옆질러진 경우), 또는 부적절한 장비나 부속품을 사용해서 야기된 전복.
 - 핸드브레이크에 부적절하게 힘이 가해져서 야기된 트럭의 굴러 떨어짐.
 - 사고가 났을 경우 완전히 보호되지 않는

트럭의 회전부분으로부터의 상해.

- 고정되어 있는 것(예: 빌딩, 벽 등)과, 또는 움직이는 물체(특히 시야가 화물에 의해 차단 됐을 때)와의 충돌.

- 적재한 짐 더미가 무너져 내림(대개 부적절하게 적재된 상품의 더미가 근처의 트럭이 내는 진동이나, 또는 트럭에 의해 부딪혔을 때)

- 과부하된 전기 케이블과 접촉한 결과로 인한 전기 충격.

- 부서지기 쉬운 용기의 추락이나 충돌로 인해 유해화학물에 갑작스런 노출과 부서진 유리에 의한 손상.

- 배터리를 충전할 시키는 동안 산(acid)의 유출.

(2) 물리적 유해인자들

- 과도한 소음(특히 디젤트럭을 운전할 때 또는 밀폐된 공간 안에서 작업할 때)에 노출된 결과 청력손상이 야기됨.

- 트럭의 단단한(고정된) 구조로 인해(특히 바퀴들) 야기된 전진진동이나, 운전석의 부적절한 충격흡수(예: 조절된 suspension 장치가 부적절하거나 결여됐을 때), 그리고 거친 길의 장시간 운전 등에 폭로되었을 때.

- 옥외에서 작업하는 동안 부적절한 기후 조건에 폭로되었을 때(고온, 추위, 비, 바람 등)

(3) 화학적 유해인자들

- 연료나 용매에 접촉한 결과 일어난 피부 알레르기 반응.

- 부식물질이 튀겨져서 야기된 눈 손상.

- 시대에 뒤떨어진 낡은 연료의 불안정한 연소, 즉 낡은 파이프나 구조물 안에서 밀폐되고 부적절하게 환기되면서 급속히 방출이 일어난 결과 배출된 가스인 일산화탄소에 의한 질식.

- 비교적 밀폐되고 부적절하게 환기되는 구조안에서 배출되는 가스와 함께 방출되는 질산(Nitrogen oxides)에 노출.

(4) 생물학적 유해인자들

- 트럭이동의 결과 먼지와 함께 공기 속에 유입된 미생물, 곰팡이들을 함유한 에어로졸에 폭로되었을 때.

(5) 인간공학적, 정신사회적 및 조직적인 요인들

- 기어를 조정하는데 높은 저항력이 잔존하고 있는 비적재트럭을 운전하는 동안 손과 팔의 과신전 결과로 야기된 손과 팔의 누적성 외상장애.

- 인간환경공학적으로 부적절한 운전석에서 장시간 운전(고정되고 자주 전방을 향한 자세로)으로 야기된 요통과 근육경축 등.

- 후진을 하거나, 운전원의 시야를 가로막는 부피가 큰 짐을 운반하면서 빈번히 머리의 뒤를 향한 회전과 목을 쭉 뻗치는 결과로 오는 목의 통증.

- 부적절한 조명하에서 장시간 작업하거나, 시야의 갑작스런 변화에 적응하기 어려울 때(즉 어둠 속에서 밝은 빛으로 나올 때), 다른 차들의 헤드라이트와 투광조명기

(floodlight)로 인한 시야가 보이지 않는 결과로 인해 야기되는 시각문제들(안정피로, 눈작열감, 다른 종류의 자극감, 복시 등)

· 다른 차량을 포함해 갑자기 나타난 보행자로 인해 증가된 사고의 위험과 연관된 정신적 스트레스.

· 동료들로 인한 정신적 스트레스(승차에 대한 동료들의 부탁에 의해 야기됨).

4. 예방대책들

· 안전하게 짐 더미를 적재하고 튼튼한 화물 운반대를 할 것: 권장된 최고 무게와 높이를 초과하지 말 것.

· 전복보호 장치의 설치(예 : ROPS)

· 소음에 대한 적절한 청력보호구를 착용.

· 화학물질을 막아주는 장갑을 착용하여 손을 보호할 것 : 만약 실행하기 힘들면, 차단용 크립을 바를 것.

· 적절한 눈 보호기구를 착용할 것 : 안전관리자나 담당자와 상담할 것.

· 제한되거나 부적절하게 환기되는 공간에서 디젤이나 가솔린을 동력으로 하는 지

게차를 작동하지 말 것: 전기로 작동하는 트럭을 사용할 것.

· 만약 트럭이 움직일 때 바닥에서 먼지가 많이 피어오른다면 호흡용 보호구를 사용할 것.

· 인간환경공학적으로 설계된 운전석을 설치할 것.

5. 직업사전 : 지게차 운전원

생산공장 · 창고 · 저장소 · 기타 장소에서 생산품 · 원료 · 반제품 · 자재 · 용탕 등을 하역 · 운반 · 적재하는 지게차를 운전한다.

지게차를 점검하고 작업지시서에 따라 작업장소로 지게차를 운전하여 간다. 조종간을 동작시켜 포크(짐받이)를 운반물체 밑으로 밀어 넣는다.

각종 레버 · 클러치 · 브레이크 · 핸들 등을 조작하여 정지간 또는 운전상태에서 물품을 들어 올리고, 이동하고 지정된 장소에 적재한다. 포크를 물품 밑에서 꺼낸다. 작업일지를 작성한다. **4510**