

CHALLENGER

호서대학교 자동차 연구회 “패기있는 도전자 정신”

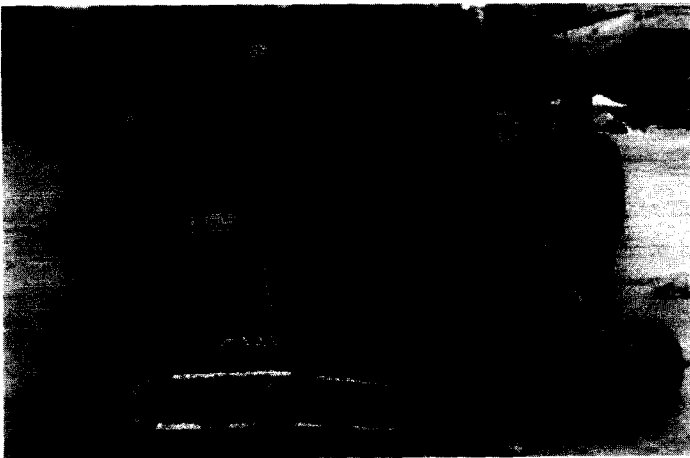
1. 동아리 소개

안전과 편리성을 추구하는 능력배양과 급변하는 산업사회를 이끌어 갈 수 있는 창의적 기술인력 양성을 목표로 충남 아산의 호서대학교 기계공학부는 1995년 기계설계학과로 출발, 1997년 학부로 통합하여 지금에 이르고 있다.

기계공학부 'CHALLENGER'는 1997년 자동차공학의 지식 탐구와 전공에 대한 흥미를 배양하기 위해 호서대학교 기계공학부 97학번으로 창립된 기계공학부 학술 동아리로써 당시 신입생만

으로 조직되어 자작자동차를 4개월만에 완성시켜 주위를 놀라게 하였다.

전국대학생 자작 자동차 경주대회 출전용으로 1997년 CHALLENGER-1호기를 시작으로 1998년 dogsuri, 1999년 dogsuri-GT를 제작하였다. 2002년부터는 고학년들을 중심으로 자동차에 관련한 첨단기술 연구와 설계 공모전 참가, 무인자동차 대회 출전 등을 계획하고 있다. 현재 'CHALLENGER'는 AARK(한국 대학생 자동차 연구회)의 회장직을 맡고 있으며 AARK 활동의 주도적인 역할을 하고 있다.



▲ 제 4회 전국 대학생 자작자동차 경주 대회 (1999년)

▷ 한국 대학생 자동차 연구회
(Association of Automobile Research inter-univ. Korea)

학교마다 개별적으로 활동하고 있는 자동차 연구모임들이 모여서 학교간의 상호 교류 및 선의의 경쟁을 통한 자동차의 연구를 함으로써 상호간의 발전을 도모하고 더 나아가 한국 자동차 산업의 발전에 이바지하는 것을 목적으로 하여 창립된 한국 대학생 자동차 연구회이다. 현재 한국 자동차 공학회(KSAE) 예하에

편제되어 있으며 현재 36개 학교 39개팀이 활동하고 있다.

II. CHALLENGER 주요 활동내역

- 97. 5 창립
- 97. 10 제2회 전국 대학생 자작 자동차 경주대회 출전
- 98. 3 2기 회원 모집
- 98. 11 제3회 전국 대학생 자작 자동차 경주대회 출전
- 98. 11 제2회 한국 대학생 자동차 연구회 학술제 주최
- 99. 3 3기 회원 모집
- 99. 3 용인 에버랜드 자작 자동차 퍼레이드 참가
- 99. 5 용인 에버랜드 스피드웨이 1차 시범경주 참가
- 99. 10 제4회 전국 대학생 자작 자동차 경주대회 출전
- 99. 11 제1회 호서 모터쇼&그랑프리 주최
- 99. 11 용인 에버랜드 스피드웨이 2차 시범경주 참가
- 00. 1 제5대 한국 대학생 자동차 연구회 회장 당선 (97학번 최우진)

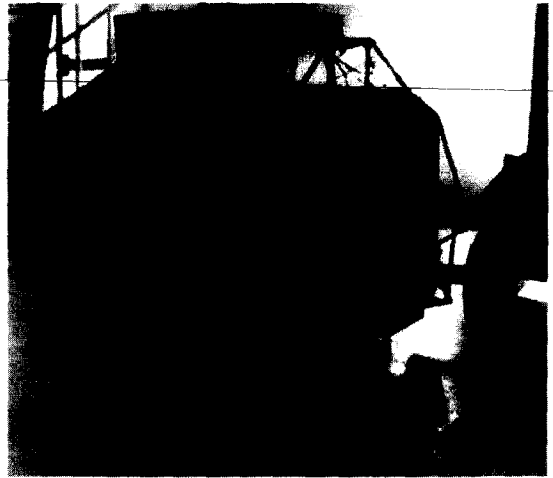
III CHALLENGER 회원소개

- 지도교수 : 기계 설계학과장 강기준 교수
- 회장 : 성준기(99학번)
- 부회장 : 김종민(99학번)
- 총무 : 박경자(99학번)
- 기술팀 : 최우진(97학번) - AARK 회장
김재영(97학번)
변재욱(99학번)외 30명

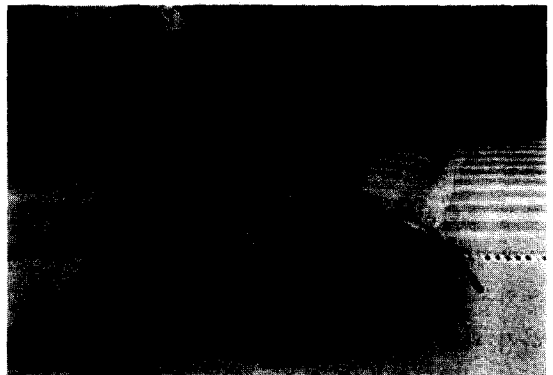
IV. CHALLENGER 제작 차량 및 활동 소개

연구 활동

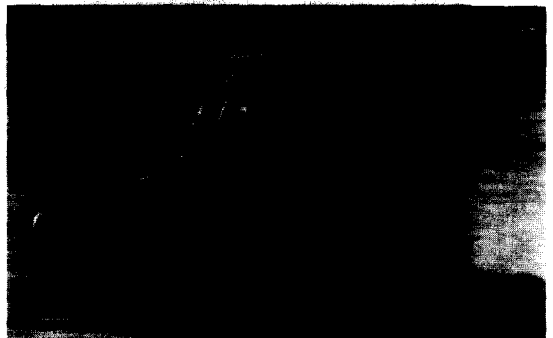
- ▷ 구조 실험용 프레임 dogsuri-0 제작 (1998년)
1호기 제작 경험을 바탕으로 자작자동차에 쓰일 수 있는 여러 가지(더블 위시본, 인-보디 스타일 서스펜션 등) 메커니즘 실험
- ▷ 조향각과 일치되는 라이트 설계 (1998년)
스텝어링의 회전을 인식한 다음 전방 헤드라이트가 차체 방향대로 회전하는 장치
- ▷ mini-formula dogsuri-FR 설계 (1999년)



▲ CHALLENGER-1



▲ dogsuri



▲ dogsuri-GT

현 미국 SAE에서 주최하고 있는 미니 포뮬러 대회 차량을 바탕으로 한국형 미니 포뮬러의 기준을 제시

차 명	제작년도	특 징	성 능	제작 책임자
CHALLENGER-1	1997년	1학년만으로 제작팀 구성	최고시속 65km/h	최우진 (기계, 97학번)
dogsuri	1998년	새로운 메커니즘 적용(새시 부분)	최고시속 75km/h	"
dogsuri-GT	1999년	초경량 차체, FRP 보디	최고시속 95km/h	장기홍 (기계, 98학번)

하기 위해 설계

2000년 제 1회 AARK F-125 Grand-Prix 개최
(8월 11일~13일)

그 외 활동

▷ 제 2회 한국 대학생 자동차 연구회 학술제 개최
(1998년)

전국 12개 대학 100여명이 참가 했으며 호서대, 중앙대, 경희대의 과제 발표가 있었다. 첨단 강의실의 사용과 철저한 준비로 참가자들의 많은 호응이 있었다.

▷ 제 1회 호서 모터쇼 & 그랑프리(1999년)

한국 대학생 자동차 연구회 소속 8개의 회원교 12대의 자작자동차가 참가하여 제작 차량 전시 및 친선 경기를 통해 타 학교와의 기술교류 및 정보 공유 등 많은 긍정적인 결과를 얻은 행사였다. 특히 부담 없는 경주와 타 학교차량 시승 기회 등은 참가 학교들의 많은 호응을 얻었다. 제 2회 호서 모터쇼 & 그랑프리(2000년)부터는 한국 대학생 자동차 연구회의 1년 활동을 마무리하는 행사로써 각 지역에서 예선을 통과한 차량들로 경주가 이루어지는 결승전으로 이 행사가 개최 될 예정이다.

▷ 자동차 관련 행사 및 관련 기관 견학

제 2회 서울 모터쇼 견학

자동차 부품 연구원 견학

제 3회 서울 모터쇼 견학

아산 현대자동차 공장 견학

V. CHALLENGER 소개를 마치며

1997년 신입생으로만 구성된 'CHALLENGER'는 창립 당시 주위의 반응은 기초 지식도 없는 1학년이 무엇을 이룰 수 있겠는가 하는 냉담과 무관심 이었다.

하지만 불굴의 도전자 정신과 자동차에 대한 열정으로 부족한 실력을 대신하며 첫 차를 완성시켜 불가능을 가능하게 만들었다. 지금까지는 팀의 기본을 구성하고 정비하는 시기였던 만큼 좌절과 실패도 있었다. 하지만 하던면다는 신념과 희망아래 현재까지 이어져오고 있다.

2000년 'CHALLENGER'는 눈부신 발전을 할 것이다. 창립 당시 회원들의 복학과 AARK의 활동의 중심으로써의 역할, 의욕적인 신입생 선발 등이 발전의 원동력이 될 것이다. 그리고 올해 창립회원을 중심으로 모터스포츠 관련 벤처 기업이 될 수 있는 아이템과 기술 연구, 개발 활동도 시작할 예정이다.

♣ 홈페이지

CHALLENGER - <http://my.netian.com/~dogsuri/>

AARK - <http://home.hanmir.com/~aark/>

<원문철 편집위원 : won@meca.chungnam.ac.kr>