

# IMDC 2000 개최보고

〈IMDC 2000 조직위원회〉

지난 5월 21일(일)부터 24일(수)까지 경주 현대 호텔에서 제7차 국제 선박 및 해양구조물 설계 학술회의(IMDC 2000)가 조선학회 주최로 개최되었다. 세계 16개국, 230여명이 참가한 금번 학술회의는 국내, 외의 많은 관심과 참여로 성황리에 마칠 수 있었다.

IMDC는 International Marine Design Conference (국제 선박 및 해양구조물 설계 학술회의)의 약자로 선박 및 해양구조물의 설계를 담당하는 기술자나 과학자들의 상호교류를 통하여 세계적인 기술수준의 향상 및 발전을 권장할 목적으로 1982년 영국에서 처음 시작하여 매3년마다 개최되고 있다 (표1 참조). 통상 IMDC는 PRADS와는 달리 선박 및 해양구조물의 전체적인 System 설계를 강조하는 것이 그 특징이라고 할 수 있고 IMDC 내에는 5개의 주요 Working Group이 조직되어 별도로 활동하고 있으며 발표회에서 활동결과를 종합하여 발표하고 있다.

금번 학술회의의 개최를 위해 지난 1998년 1월부

터 개최 준비위원회가 결성되어 주요 실무위원회 구성과 학회 홍보를 위한 인쇄물 제작 작업이 시작되었다. 참고로 이번에 조직된 위원회는 다음과 같다.

- International Committee : 11 명으로 구성 (회장 : Prof. P. Sen)
- Local Organizing Committee : 학회 개최를 위한 제반 업무 담당 (14 명)
- Paper Committee : 발표 논문 심사 담당 (11 명)
- Local Advisory Committee : 국내 자문 위원회, 국내 원로 인사 위촉 (11 명)

보다 효과적인 홍보를 하기 위해 각종 인쇄물 이외에 공식 인터넷 홈페이지를 제작(<http://imdc2000@hhi.co.kr:8090>)하였고 또한 IMDC 2000을 상징하는 로고와 이 로고를 이용한 공식 편지지와 봉투도 제작하였다. 주요 일정별 진행사항은 표2와 같다.

발표 논문과 관련해서 모두 90여편의 논문 초록이 접수되었는데 Paper Committee의 심사를 거쳐 최종 발표 논문은 65편으로 결정되었다. 각 저자들에게는 논문집 제작을 위한 논문 규격 및 발표에 따른 제반 준비사항들을 통지하였다. 표3에 요약된 국가별 참가자 수 및 논문 발표현황에서 보는 바와 같이 국내를 제외하면 일본, 영국 순서로 발표자수가 많았고 싱가포르에서는 발표자 없이 학생을 포함한 비교적 많은 인원이 참가하였다.

논문 발표는 4개 세션으로 나누어져 동시에 진행되었는데 이번에 구성된 세션은 다음과 같다.

표 1. IMDC 연혁

개최회수	개최 년도	개최지	개최국
1	1982	London	UK
2	1985	Lyngby	Denmark
3	1988	Pittsburg	USA
4	1991	Kobe	Japan
5	1994	Delft	Netherlands
6	1997	Newcastle	UK
7	2000	Kyongju	Korea
8	2003	Athens	Greece

표 2. IMDC 2000 주요 일정

주요 행사 및 내용	날 짜
- Local Organizing Committee 구성	1998. 3. 31
- 공식 홈페이지 제작	1998. 8. 31
- 1st Announcement and Call for Paper 배포	1998. 9. 31
- International Committee 회의	1999. 2. 9
- 2nd Announcement & Call for Paper 배포	1999. 3. 31
- 논문 초록 제출 마감	1999. 5. 15
- 논문 제출 마감	1999. 11. 30
- Preliminary Program 배포	2000. 2. 28
- 조기 등록 마감	2000. 3. 31
- 학회 개최	2000. 5. 21-24

● **Plenary Session**

- Invited Lecture I-V
- State-of-the-Art Report

● **Ordinary Session**

- Design Method
- Design of Systems
- Design for Production
- Design for Safety and Reliability
- Design for Operation and Maintenance
- Design Education
- Design of Various Types of Ships
- Structural Design
- Hull Form Design
- Hydrodynamics for Design

일반 세션 시작 전에 진행된 초청강연에서는 한국과 중국 조선산업의 현황과 전망을 주제로 현대중공업의 조충휘 사장과 중국선박중공집단공사

(CSIC)의 Huang Ping Tao 회장이 각각 발표하였고, 영국 BMT Group의 Charles Betts 교수의 “Developments in Ship Design from a Naval Perspective”, 일본 고속선 분야의 저명한 원로교수인 Takarada 교수의 “The Real State of Utilization and Design of High Speed Craft”, 그리고 마지막으로 포항공대 이정목 교수의 “국내 조선공학 교육 현황”이라는 주제로 강연이 있었다. 그리고 “Teaching Ship Design and Project Work”라는 주제로 영국 뉴캐슬 대학의 Buxton 박사가 State-of-the-Art Report를 담당하여 발표하였다.

셋째 날에는 참가자와 동반자를 위한 공식 관광과 만찬을 준비하였는데, 오전에는 경주의 대표적인 관광지인 불국사와 천마총을 관광하였고 그리고 저녁에는 현대호텔 컨벤션홀에서 공연을 동반한 만찬이 열렸다. 특히 만찬 중 공연된 이화여대 음대 팀의 핸드벨(hand bell) 연주와 전통음악 공연단체 ‘랑’의 부채춤, 사물놀이는 참석자들의 뜨거운 환호와 갈채를 받아 만찬 분위기를 더욱 고조시켰다. 이날 만찬에서는 국내외 저명인사들의 환영사 및 축사와 함께 차기 개최국인 그리스의 대표자로 Papanikolau 교수의 인사말이 이어졌다.

마지막날에는 일반 세션 발표가 끝난 후 점심식사와 함께 간단한 폐회식이 있었고, 오후에는 울산 현대중공업의 조선소를 견학하는 산업시찰을 끝으로 공식적인 행사가 마무리되었다.

비교적 적은 인원과 한정된 예산으로 준비된 이번 IMDC 2000은 행사준비를 담당한 각 담당자들의 열성과 노력에 의해 큰 어려움 없이 원만히 치러졌고 본 학술회의를 통하여 세계 조선 분야에서 다시 한번 한국의 위상을 높이는 계기가 되었다고 생각한다.

마지막으로 지면으로나마 행사진행에 특히 많은 도움을 주신 현대중공업 선박해양연구소와 울산대 조선공학과 관계자 여러분들께 감사의 마음을 전하고자 합니다.

# 참가보고 | IMDC 2000 개최보고

표 3. 국가별 참가자 수 및 논문발표 현황

국가	참가자	논문 발표	국가	참가자	논문 발표
Brazil	-	1	Netherlands	5	5
China	12	5	Norway	5	2
Croatia	1	1	Poland	1	1
Denmark	1	1	Singapore	24	-
Germany	1	1	Sweden	1	1
Greece	3	4	U.K.	14	13
Japan	26	9	U.S.A.	3	1
Korea	116	16			
Malaysia	2	2	Total	215	63

