세계의 고무산업 현황과 전망

景 榮 律*

1. 서 론

천연고무 생산량은 1997년 640만톤에서 1998년에 660만톤으로 3.1% 증가했다. 천연고무가격은 일반적으로 다른 상품가격에 영향을 미치면서도 정작 천연고무 자체의 가격은 인하되지 못했고 합성고무의 원료인 Crude oil의 가격만 붕괴시켜 왔다. 1998년에는 특히 일본 전체 고무 수요의 62%를 합성고무를 사용하고 있는 일본의 저조한 수요 때문에 천연고무보다는 합성고무의 수요가 더 적었다. 천연고무의 소비는 느린 성장을 보이고 있는 반면 생산은 1999~2001년 사이에 연평균 3% 정도 성장할 것으로 예상하고 있다. 가격을 인상시키려는 방법으로서 생산을 대폭 감소하려는 계획도 불가피하다고 본다. 장기적으로 볼 때 세계적으로 천연고무 부족을 야기할지도 모르는 천연고무 재고량의 고갈로 인한 미래가 예상된다.

2. 세계경제 전망

1999년 1/4분기에 EIU에서 예상한 세계경제 전망은 다음과 같다.

가. 북미

미국 경제는 1998년에 EIU에서 예상했던 것보다 약간 높은 3.9% 성장했다. 지난 9월과 11월 중순 사이에 시장경기가 회복되며 이자율은 75포인트나 인하됐다. 1998년 중반에 공정가격의 파괴로 인하여 소비자 지출도 매우 많아졌다. 1998년 후반에 이루어진 많은 성장은 1999년을 예상하는데 도움이 됐다. EIU는 이제 1999년에 미국경제가 전에 예상했던 것보다 큰 폭인 평균 3%로 성장할 것으로 예상하고 있다. 내수가 부진함에 따라 경제가 1998년 말에서 2000년까지 서서히 성장할 것 같다. 1998년에 세계경제 위기로 인해 많은 외부 영향을 받아 수출이 감소하고 무역수지가 1.5% 감소하였다. 그러나 이 상황은 1998년에 소비와 투자에 힘입어 내수가 5%나 증가한 관계로 미국경제에 큰 타격을 주지 못했다. 지난 몇년간 GDP는 계속 성장하였고 실업자 수를 줄이고 임금인상에 주력하면서 경제는 전에 비해 좋아졌다. 인하된 수입가격과 급속한 생산성 증가가 부분적으로 보상해 주어서 생산가격은 거의 인상되지 않았으나 아시아에서 부분적으로 파생·증가된 경쟁압력으로 인하여 가격인상을 하지 못함으로써 이윤이 작아졌다. 그럼에도 불구하고 1998년 하반기의 이자율이 인하된 것과는 반대로 1998년 중반에 20%의 안정가격 개정을 하는 등의 자산의 인플레가 만연했다. 1998년 말의 가격소득이나 분할 이익배당 계산에 근거한 주식가격은 약 15% 정도 과대평가된 것 같다. 1998년 말의 장기간에 걸친 예상이익 성장률은 약 7.5%로

* 大韓타이어工業協會 會誌課 課長代理

예상하고 있으나 그대로 실현될 것 같지는 않다.

매우 상승한 주식가격은 개인적인 부를 쌓는데 도움을 주었으나 저축의욕은 감소시켰다. 실제로, 지난 2년간 소비자들이 저축을 덜함으로써 소비가 수입보다 2% 더 많아졌다. 1998년 하반기까지 개인저축을 부정적으로 예상하고 있다. 소비자들이 현재 증가하는 추세(단기적으로는 가능하지만 장기적으로는 불가능한)로 그들의 돈을 쓰지 않는 한, 향후 2년 이상 약 2% 정도로 서서히 수입성장률과 같이 갈 것이다. 물론 자산을 형성하기 위해 그들의 현재 저축률 이상으로 저축을 증가시킬 필요를 느끼게 되면 소비는 좀더 감소하게 될 것이다.

주식가격이 인상됨으로써 얻고 있는 자본금은 증가분이 끝나게 되면 8조 달러 정도가 될 것이다. 주식가격이 올해 어느정도 하락하고 개인저축이 증가할 예상이지만 미국 주식이 계속 과대평가된다면 좀더 극적인 상황을 기대할 수 없다. 다른 나라들은 개인재산을 잠식함으로써 저축도 저조해지고 경제가 퇴보된 경험을 갖고 있다. 그래서 미국을 단기적으로 예상하는데 있어서 고려되는 점은 주식가격이 예상보다 15% 정도 하락하지 않을까 하는 문제이다.

나. 유럽

스페인, 포루투갈, 아일랜드, 핀란드와 같은 주위의 EU국가들의 경제가 상당기간 잘 성장하고 있는 반면 독일과 프랑스와 같은 EU핵심국가들은 1997년 중반에서야 경제회복이 일어나기 시작했다. 이들중 일부 국가들은 회계통합으로 말미암아 퇴보가 될지도 모르겠으나 이 국가들의 주기적인 면을 고려할 때 몇년간은 계속 성장할 전망이었다. 그러나 이 전망은 악화된 세계경제로 인해 틀려졌다. 아시아의 위기는 많은 경제전문가들이 처음에 예상했던 것보다 더 중대한 영향을 EU국가들에게 미쳤다. EU는 수출면에서 미국보다는 낫지만 유럽의 금융부문은 심각하며 러시아에서의 위기가 사업신용을 흐려 놓았다. EU수출이 시장에 직접적인 영향을 미치지 않을지는 모르나 약화되고 있는 미국경제를 통해 간접적인 접근을 할 가능성이 높다.

단기적으로 볼 때 유럽의 약세로 말미암아 미국의 성장이 euro-11의 성장을 능가하는 것으로 보일지도 모른다. 그러나 올해말에 미국의 성장이 느려지기 시작할 때 유럽의 성장이 실제로 빨라질 수도 있다. 미국이 지난 몇년간 아시아와의 무역에서 적자를 본 반면 EU는 아시아 무역 수지 개선에 도움을 거의 주지 않았기 때문에 이 사항은 유럽을 압박하게 될 것이다. 대폭 하락할 것 같은 미국 주식 가격의 하락으로 말미암아 유럽투자가들은 자금을 유럽에 다시 투자하여 유럽이 다시 부흥될 수도 있다. 또한 향후 투자자들이 현재 유럽지역에 대한 인식부족을 버리고 유럽으로 자금이동을 할 수 있다고 예상하고 있다. 이자율로 볼 때 2000년대에 달러보다는 유로화를 지지하기 쉽다.—미국의 연방준비은행은 경제가 좋지 않아 다음해에 이자율을 과감하게 인하하였다. 그러나 유럽중앙은행은 좀더 조심하여 유럽에서 1999년에 이자율을 한번 인하한다고 가정하면 2000년에는 거의 인하하지 않을 예상이다. 점차 경기가 저조해지고 세계수요는 감소하고 있다. 1998년에 2.8%로 추정된 EU성장률에 비해 1999년에 1.7%로 EU성장이 감소한 것은 경기가 좋지 않고 세계수요가 감소하고 있다는 것을 암시해 주고 있으나 2000년에 어느정도 경기가 회복할 것으로 예상하고 있으며 특히 2000년 후반에는 외부수요가 증가하고 유로화가 안정되면서 경기회복이 가속할 것으로 예상하고 있다.

다. 아시아-태평양

1997년에 아시아에서 일어난 큰 평가절

하는 아직도 영향을 미치고 있다. 아시아의 많은 나라들이 1999년의 경제활동 수준이 1998년 이하로 내려갈 수 있고 그 이하로 아주 악화될 수도 있다.

산업구조개편이 진행되고 있긴 하나 그 속도가 아주 늦다. 그 결과 파산과 실업이 계속 증가하고 있으며 순수익이 감소하고 있다. 게다가 일부 국가들의 재정문제가 산업이 요구하는 운영자본을 지원해 주기에는 너무 미약해서 일부 중요한 신규 투자에만 투자하고 있다. 구조개편과정의 긴 시간과 많은 국가들이 직면한 막대한 채무로 볼 때 많은 지역에서의 연간 성장을 볼 수 있는 것은 2000년이나 되어야 하고 실질적인 경제회복은 2001년이나 2002년 이후라야 가능할 것 같다.

라. 일 본

일본경제는 1945년 이후 경제협력개발기구 체제하에 매우 심각한 경제퇴보를 하고 있다. 우리는 일본경제가 1998년에 3% 정도 감소하고 1999년에도 계속 감소할 것으로 예상하고 있다.

소비자들의 소비, 투자, 수출과 수입이 1998년에 모두 감소했다. 성장하는 부문은 단지 정부지출과 무역 뿐이다. 내수가 급속히 신장하고 있고, 수입이 수출보다 현저히 감소하고 있다. 일본정부는 경제문제를 해결하는데 두가지 정책을 갖고 있다. 한가지 정책은 소비자들의 수요감소를 공공지출의 증가와 세금을 삭감하는 방법이다. 이 목적을 위해서 정부는 16조엔(1,350억 달러)의 재정확대발표를 1998년 초에 했는데 이중 약 50% 정도는 완전히 새로운 지출이었다. 이것에 대한 부분적인 근거로는 자금을 일부 충당하기로 기대했던 지방자치기관의 약한 재정 때문에 작년 하반기까지 돈이 지출됐다는 표시가 안났으나 이제는 공공투자를 일으키고 있다는 표시가 나타나며 이 투자가 1999년의 성장에 기여할 것으로 예상하고 있다. 더욱이 비록 최종지출액이 이보다는 대폭 감소되더라도 1999년에 8조 8천억 엔의 공공사업과 6조엔의 감세를 포함한 24조엔의 추가 보조예산이 있을 예정이다. 이 자금투입은 소비자 수요의 감소를 보상해 주고 올해 일본경제의 회복을 도와줄 수 있을 것이다.

그러나 공공투자가 소비자 소비활동을 어느정도 자극하기는 하겠지만 이 자금투입이 일본의 경제회복의 시동이 되기에는 불충분하고 감세분은 소비되기보다는 일반적으로 저축된다. 지난 7년간 인하된 주식가격은 소비자 각 개인의 부를 잠식했고 재정을 반제불능 상태에 가깝게 했다. 소비자들은 증가하는 실업과 파산한 연금제도에 직면하여 지출을 잘 하지 않고 있다. 금융부문은 긴축재정을 운영하고 있고 감소한 재정 때문에 대출을 할 수 없거나 대금융개혁이 일어나 상부금융기관에 이익을 내도록 하고 우수고객에게 특혜대출을 중지하도록 압박을 가함으로써 대출을 잘 해주려 하지 않고 있다. 이로 인하여 많은 기업들이 파산하고 있고 그 결과 소비자들로 하여금 미래수입에 대한 두려움을 악화시켰다. 일본경제를 회복시키는데 있어서 먼저 필요한 방법은 재정부문의 문제를 해결하는 것으로 여겨지고 있으며 일본경제문제를 해결하는 일본정부의 2가지 정책 중 2번째 정책을 취하려 하고 있다. 정부는 은행부문을 재조정하는데 60조엔을 지출하기로 서약했다. 이것은 파산한 국영은행의 18조엔, 약하나 회생할 수 있는 은행들이 재자본 형성하는데 25조엔, 보험기금을 예치하는데 17조엔을 투자해서 은행파산으로부터 저축자들을 보호하려는 조치이다. GDP의 약 12%나 되는 이 방법이 시장에 잘 받아들여져서 비록 약간의 문제가 있었지만 은행부문을 잘 안정시킬 수 있었다. 약한 은행들의 국영화는 은행을 퇴출하기 보다는 이 약한 은행들을 지

지하고 기업에 싸게 대출을 해주게 하는 좋은 기법으로 입증되었다.

마. 라틴 아메리카

EIU가 예상한 라틴 아메리카는 브라질의 경제에 많은 중점을 두고 있다. 1월 중순의 대평가절하로 인하여 올해 큰 경기퇴보가 일어날 것이나 더욱 중요한 것은 어떻게 브라질이 내부와 외부의 채무를 이행하느냐는 문제다. 회계상의 적자를 메꾸려고 계속 노력하고 있으나 브라질은 이것이 쉬운 일이 아니라는 것을 알게될 것이다. 정부의 채무는 평가절하로 인한 환차와 최근 계속 상승된 이자율로 재무사정이 나빠지고 있고 더욱이 심한 경기퇴보로 인하여 세입에 타격을 줄 것이다. 또한 예상되는 채무체납이 다른 경제에 미치는 영향은 수출이 매우 악화될 것이며 국제적인 신용을 많이 잃을 것이라고 예상한다. 이로 인하여 여러 경제면에서 약간 퇴보가 일어날 것이나 큰 불황은 일어나지 않을 것이다.

바. 중동과 아프리카

중동과 아프리카의 대부분의 국가들은 세계재정조직에 통합되지 않은 관계로 다른 국가들에게 영향을 미치고 있는 재정시장의 영향력에 고통받고 있다. 이 지역은 일반적으로 세계무역이나 상품가격 등이 세계경제에서 뒤떨어져 있다. 특히 석유가격 전망은 별로 밝지 않으며 Gulf지역 국가들은 1999년을 1998년보다 더 어둡게 보고 있다.

자료 : EIU, Global outlook, lst quarter 1999.

사. 요 약

EIU는 세계와 OECD 국가들의 주요 거시 경제지표동향으로 세계전망을 예상하고 있다. 세계무역성장 전망은 지난 분기에 약화됐다. 1998년의 세계무역은 1997년 수준의 반 밖에 안됐고 2000년과 2001년에 경제회복이 서서히 시작되기 전에 1999년에도 부진한 상태로 진행되고 있다. OECD

〈표 1〉 세계경제지표, 1997-2001

(증감률, %)

	1997	1998	1999	2000	2001
세계무역	9.9	4.6	4.3	5.6	6.9
OECD GDP	3.1	2.1	1.8	1.8	2.3
OECD inflation	1.7	1.6	1.4	1.7	2.0
석유가격(US $/배럴)	19.1	12.9	8.5	10.0	12.9

자료 : EIU Global outlook, lst quarter 1999;IEA Oil Market Report.

국가들의 GDP 성장은 현재 상향되고 있으며 1998년 4/4분기에는 GDP 성장률이 1.9%에서 평균 2.2%로 상향할 것으로 예상하고 있다. 1999년과 2000년에도 1.8%의 낮은 성장이 예상되고 있다. 인플레이션은 1999년에 최하점에 머무를 예정이며, 1999년과 2000년에 이전에 예상했던 것보다는 좀더 낮아질 예상이다.

스페인과 프랑스의 산업생산전망은 지난 분기에 밝지 않았다. 앞으로 서서히 성장할 몇몇 EU국가들의 1999년의 산업생산 전망을 아직 밝게 보고 있다. 미국의 산업생산은 예상기간 동안 평균 2.9% 증가할 예상이지만 지난 분기에 예상했던 3.2% 보다는 약간 하회했다.

〈표 2〉 주요국가별 산업생산, 1997-2001

(증감률, %)

	1997	1998	1999	2000	2001
벨 기 에	3.2	3.8	1.6	2.0	2.1
브 라 질	5.5	1.8	-1.5	3.5	4.5
캐 나 다	5.0	3.7	3.2	3.4	3.1
프 랑 스	4.0	5.9	3.1	2.3	2.5
독 일	2.5	3.1	2.9	2.9	2.6
인 도	5.8	5.0	8.0	6.5	10.0
이 탈 리 아	2.5	2.5	2.5	2.5	2.8
일 본	2.5	-3.0	0.0	1.0	1.5
멕 시 코	9.3	5.2	4.0	4.2	4.0
네 덜 란 드	4.0	4.1	3.3	2.8	2.6
한 국	5.6	-14.2	-2.1	4.8	5.3
스 페 인	6.8	5.8	3.0	3.0	2.6
대 만	5.7	4.0	3.8	4.5	5.6
영 국	2.1	1.4	1.1	1.0	1.5
미 국	5.0	3.8	2.9	2.8	3.1

자료 : National economic surveys;EIU forecasts.

〈표 3〉 주요국가의 차종별 생산, 1997-2001

	1,000대					증감률, %		
	1997	1998	1999	2000	2001	1999	2000	2001
승용차								
베네룩스	1,185	1,205	1,190	1,210	1,260	-1.2	1.7	4.1
브라질	1,679	1,245	1,000	1,500	1,800	-19.7	50.0	20.0
캐나다	1,377	1,489	1,420	1,420	1,450	-4.6	0.0	2.1
프랑스	3,350	3,887	3,600	3,580	3,400	-7.4	-0.6	-5.0
독일	4,678	5,000	4,870	4,770	4,720	-2.6	-2.1	-1.0
인도	486	470	480	540	540	2.1	12.5	0.0
이탈리아	1,562	1,380	1,350	1,440	1,400	-2.2	6.7	-2.8
일본	8,492	7,950	8,150	8,200	8,300	2.5	0.6	1.2
멕시코	854	880	960	980	980	9.1	2.1	0.0
한국	2,308	1,600	1,550	1,650	1,800	-3.1	6.5	9.1
스페인	2,010	2,250	2,400	2,300	2,140	6.7	-4.2	-7.0
대만	227	234	250	270	260	6.8	8.0	-3.7
영국	1,698	1,748	1,800	1,900	2,000	3.0	5.6	5.3
미국	5,927	5,560	5,300	5,250	5,250	-4.7	-0.9	0.0
계	35,833	34,898	34,320	35,010	35,300	-1.7	2.0	0.8
상용차								
벨기에	96	105	96	90	98	-8.6	-6.3	8.9
브라질	388	320	275	375	400	-14.1	36.4	6.7
캐나다	1,192	1,060	1,010	1,050	1,050	-4.7	4.0	0.0
프랑스	479	580	540	510	495	-6.9	-5.6	-2.9
독일	319	375	350	340	320	-6.7	-2.9	-5.9
인도	260	135	165	200	220	22.2	21.2	10.0
이탈리아	253	275	250	220	200	-9.1	-12.0	-9.1
일본	2,421	2,030	2,200	2,310	2,400	8.4	5.0	3.9
맥시코	483	484	440	460	470	-9.1	4.5	2.2
한국	509	330	340	400	480	3.0	17.6	20.0
스페인	551	610	620	590	570	1.6	-4.8	-3.4
대만	115	120	125	120	118	4.2	-4.0	-1.7
영국	237	227	215	200	200	-5.3	-7.0	0.0
미국	6,192	6,300	6,100	5,600	5,650	-3.2	-8.2	0.9
계	13,495	12,951	12,726	12,465	12,671	-1.7	-2.1	1.7

자료 : National trade associations; EIU forecasts.

일본의 산업생산 상황은 1998년의 경제 위축 이후로 서서히 경기회복이 되고 있다. 1998년 4/4분기에 근본적인 경제개혁, 재고품 감소, 저하된 아시아 수출시장의 수요에 부응하기 위한 생산능력 감축 등의 몇가지 요인 때문에 한국의 산업 생산 전망은 악화됐다.

3. 주요 국가의 타이어 제조

가. 개관

1999년의 승용차용 타이어 생산 전망은 저조한 신차용 타이어 생산과 몇몇 주요국가에서의 생산량 감소 때문에 별로 밝지 않다. 모든 점을 감안해 볼 때, 브라질, 캐나다와 프랑스 같은 큰 생산국들의 승용차 생산이 대폭 감소하게 되는 결과로 1999년에 우리는 신차용 승용차용 타이어 시장이 1.7% 정도 감소할 것으로 예상하고 있다. 그러나, 1999년에 미국내 신차용 승용차용 타이어 생산은 약 5% 정도 감소할 예상이다. 신차용 상용차용 타이어 생산은 3개국의 합친 생산량이 EIU에서 열거한 주요국가 생산량의 약 60%를 차지하는 독일, 캐나다와 미국의 생산량이 많이 감소되어 일본의 생산 증가량을 초과할 예상이다.

나. 신차용 타이어 생산

경제위기에 따라서 아시아 자동차산업은 침체되었으며 회복기간이 장기화되고 있다. 동남아시장, 특히 한국은 타격이 컸다. 소비자들이 별로 신뢰도 하지 않는 거시경제 전망이 자동차 판매를 저해하고 있으며 신차용 타이어 판매 성장 범위를 감축시키고 있다. 국내 공장이 폐쇄되고 종업원들이 해고되고 투자가 중지되고 취소됨에 따라 국내 자동차 제조업체들은 살아남기 위해 애쓰고 있다. 제조업체들이 수출을 촉진시키기 위해 노력하고 있는 동안 아시아의 어려움은 급속히 세계고객들을 잠식시키고 아시아 생산은 경제적 타격을 받았다. 비교적 안정된 대만 시장에서의 증대되는 자동차수요도 이웃의 고난이 커짐에 따라 영향을 받아 한계가 있게 됐다.

인도의 상용차 부문도 이미 깊은 슬럼프에 빠져 있으며 승용차 시장도 악화되는 경제 사정, 계속되는 공해문제와 아직도 낮은 수입수준을 반영하며 서서히 감소를 보이고 있다. NAFTA에서는 미국과 캐나다의 신차용 승용차용 타이어 생산이 오랜 성장 후에 하락세에 들어가고 있으며 실로 북미와

〈표 4〉 주요국가별 신차용 타이어 시장, 1997-2001

	1,000개					증감률, %		
	1997	1998	1999	2000	2001	1999	2000	2001
승용차용 타이어								
베네룩스	5,925	6,025	5,950	6,050	6,300	-1.2	1.7	4.1
브라질	8,395	6,225	5,000	7,500	9,000	-19.7	50.0	20.0
캐나다	6,885	7,445	7,100	7,100	7,250	-4.6	0.0	2.1
프랑스	16,750	19,435	18,000	17,900	17,000	-7.4	-0.6	-5.0
독일	23,390	25,000	24,350	23,850	23,600	-2.6	-2.1	-1.0
인도	2,430	2,350	2,400	2,700	2,700	2.1	12.5	0.0
이태리	7,810	6,900	6,750	7,200	7,000	-2.2	6.7	-2.8
일본	42,460	39,750	40,750	41,000	41,500	2.5	0.6	1.2
멕시코	4,270	4,400	4,800	4,900	4,900	9.1	2.1	0.0
한국	11,540	8,000	7,750	8,250	9,000	-3.1	6.5	9.1
스페인	10,050	11,250	12,000	11,500	10,700	6.7	-4.2	-7.0
대만	1,135	1,170	1,250	1,350	1,300	6.8	8.0	-3.7
영국	8,490	8,740	9,000	9,500	10,000	3.0	5.6	5.3
미국	29,635	27,800	26,500	26,250	26,250	-4.7	-0.9	0.0
계	179,165	174,490	171,600	175,050	176,500	-1.7	2.0	0.8
상용차용 타이어								
베네룩스	480	525	480	450	490	-8.6	-6.3	8.9
브라질	2,328	1,920	1,650	2,250	2,400	-14.1	36.4	6.7
캐나다	6,061	5,390	5,136	5,339	5,339	-4.7	4.0	0.0
프랑스	2,395	2,900	2,700	2,550	2,475	-6.9	-5.6	-2.9
독일	2,744	3,225	3,010	2,924	2,752	-6.7	-2.9	-5.9
인도	1,538	799	976	1,183	1,302	22.2	21.2	10.0
이탈리아	1,857	2,018	1,835	1,615	1,468	-9.1	-12.0	-9.1
일본	9,926	8,323	9,020	9,471	9,840	8.4	5.0	3.9
멕시코	2,164	2,168	1,971	2,061	2,106	-9.1	4.5	2.2
한국	3,491	2,263	2,332	2,743	3,292	3.0	17.6	20.0
스페인	4,408	4,880	4,960	4,720	4,560	1.6	-4.8	-3.4
대만	830	866	903	866	852	4.2	-4.0	-1.7
영국	1,067	1,022	968	900	900	-5.3	-7.0	0.0
미국	32,008	32,566	31,532	28,948	29,206	-3.2	-8.2	0.9
계	71,296	68,866	67,472	66,021	66,981	-2.0	-2.2	1.5

자료 : National trade associations; EIU forecasts.

서유럽은 1998년에 경기가 좋은 후에 생산은 주기적인 하락으로 빠져들고 있다. 북미는 전통적으로 경트럭 시장으로 유명하며 1998년 말까지 처음으로 경트럭 판매가 승용차 판매를 능가했다. 이 경향이 언제까지 지속할지는 많은 토론의 주제가 될 것이나 소비자들이 활성화되지 않은 경제하에서 재고품을 구입함으로써 미국에서 1999년에 승용차와 트럭의 생산이 감소될 것은 명백히 예상된다.

1998년에 유럽의 자동차 판매수량 1,430만대로는 이 지역 자동차 회사의 발전에 대한 우려를 없애지 못했다. 자동차 제조업체들로 하여금 더욱더 경쟁이 심해지는 시장에서 적은 이익을 내도록 경쟁시킬 뿐만 아니라 몇가지 요인은 수요가 감소하는 시장에서 더욱더 경쟁이 심해지도록 하고 있다. 두가지 요인이 두드러지고 있는데 계속 증가하는 아시아 제조업체들의 출현(일본과 한국)과 경쟁상황에서 유럽의 영향이 그것이다. 결국 상황은 자동차 생산의 감소와 1999년에 세 주요 EU 시장 독일, 프랑스와 이탈리아에 신차용 타이어 판매감소를 말해주고 있다. 남미의 주요 경제국인 브라질이 계속 경제위기의 곤경에 빠져 있다. 자동차 산업은 벌써 1999년에 감소될 전망이며 경제운영에 있어서 불확실성만 증가하고 있다.

다. 교체용 타이어 판매

교체용 타이어 수요를 결정하는 원칙인 타이어가 사용될 승용차와 상용차의 예상대수를 우리는 주요 국가들을 선택해 표 5와 같이 요약하여 전망했다.

라. 타이어 생산

우리의 타이어 생산 예측은 현재 변하지 않고 있다. 아시아의 단기성장전망은 밝지 않게 보고 있는데 그 이유로는 일본경제는 소비자들의 신뢰가 완전히 떨어진 채로 저하되어 있으며 한국과 말레이시아는 경제동맹이 활발히 일어나고 있다. 아시아의 일부 국가들은 정치적 불안을 계속 겪고 있다. 대부분의 아시아 국가들의 주요수출시장인 미국경제성장이 특히 증가하는 경제위기의 세계전염 때문에 1999년과 2000년에 빨리 회복되지 못하고 있다.

4. 세계고무소비

타이어 수출을 주로 아시아에 의존하고 있는 한국과 일본의 고전하는 경제로 말미암아 타이어 제조에 사용되는 고무소비 증

〈표 5〉 주요국가별 사용될 자동차, 1997-2001

	1,000대					증감률, %		
	1997	1998	1999	2000	2001	1999	2000	2001
승용차								
베네룩스	10,360	10,430	10,475	10,505	10,550	0.4	0.3	0.4
브라질	13,090	13,320	13,604	13,934	14,300	2.1	2.4	2.6
캐나다	13,990	14,065	14,144	14,226	14,300	0.6	0.6	0.5
프랑스	25,519	25,685	25,880	25,997	26,200	0.8	0.5	0.8
독일	41,574	42,126	42,669	43,028	43,400	1.3	0.8	0.9
인도	4,104	4,329	4,569	4,824	5,100	5.5	5.6	5.7
이탈리아	31,354	31,425	31,470	31,500	31,800	0.1	0.1	1.0
일본	48,047	49,482	50,538	51,645	52,500	2.1	2.2	1.7
멕시코	8,389	8,677	9,009	9,337	9,700	3.8	3.6	3.9
한국	7,457	7,877	8,312	8,788	9,300	5.5	5.7	5.8
스페인	15,109	15,441	15,809	16,148	16,450	2.4	2.1	1.9
대만	4,778	5,034	5,310	5,576	5,800	5.5	5.0	4.0
영국	26,000	26,250	26,600	26,950	27,400	1.3	1.3	1.7
미국	149,750	150,750	151,750	152,500	153,600	0.7	0.5	0.7
계	399,521	404,891	410,139	414,958	420,400	1.3	1.2	1.3
상용차								
베네룩스	1,093	1,097	1,099	1,101	1,108	0.2	0.2	0.6
브라질	2,730	2,840	2,920	3,050	3,140	2.8	4.5	3.0
캐나다	3,850	3,901	3,951	4,011	4,070	1.3	1.5	1.5
프랑스	5,151	5,210	5,282	5,363	5,430	1.4	1.5	1.2
독일	3,157	3,222	3,272	3,311	3,350	1.6	1.2	1.2
인도	2,340	2,466	2,609	2,763	2,930	5.8	5.9	6.0
이탈리아	2,978	3,023	3,074	3,139	3,200	1.7	2.1	1.9
일본	20,900	20,800	20,700	20,600	21,400	-0.5	-0.5	3.9
멕시코	3,970	4,080	4,190	4,300	4,400	2.7	2.6	2.3
한국	2,077	2,102	2,140	2,157	2,250	1.8	0.8	4.3
스페인	3,490	3,530	3,586	3,640	3,640	1.6	1.5	0.0
대만	861	904	953	1,003	1,050	5.4	5.2	4.7
영국	3,131	3,182	3,231	3,289	3,300	1.5	1.8	0.3
미국	71,920	73,230	74,040	74,710	74,850	1.1	0.9	0.2
계	127,648	129,587	131,047	132,437	134,118	1.1	1.1	1.3

자료 : National trade associations; EIU forecasts.

〈표 6〉 주요국가별 교체용 타이어 시장, 1997-2001

	1,000개					증감률, %		
	1997	1998	1999	2000	2001	1999	2000	2001
승용차용 타이어								
베네룩스	3,385	3,346	3,440	3,480	3,495	2.8	1.2	0.4
브라질	14,600	13,900	14,950	15,959	16,369	7.6	6.7	2.6
캐나다	15,513	15,700	15,900	16,050	16,130	1.3	0.9	0.5
프랑스	22,005	22,300	22,600	22,900	23,090	1.3	1.3	0.8
독일	33,820	34,020	34,610	34,888	35,190	1.7	0.8	0.9
인도	3,150	3,300	3,500	3,700	3,912	6.1	5.7	5.7
이탈리아	15,225	15,260	15,600	15,980	16,140	2.2	2.4	1.0
일본	37,535	37,000	38,500	39,500	40,170	4.1	2.6	1.7
멕시코	8,593	8,450	8,420	8,580	8,915	-0.4	1.9	3.9
한국	4,900	4,550	5,000	5,250	5,555	9.9	5.0	5.8
스페인	12,000	12,404	13,140	13,395	13,650	5.9	1.9	1.9
대만	1,900	2,050	2,170	2,260	2,350	5.9	4.1	4.0
영국	19,734	19,700	19,898	20,345	20,690	1.0	2.2	1.7
미국	177,700	180,500	184,000	187,000	188,400	1.9	1.6	0.7
계	370,060	372,480	381,728	389,287	394,056	2.5	2.0	1.2
상용차용 타이어								
베네룩스	443	453	457	458	460	0.9	0.2	0.4
브라질	8,100	7,750	8,050	8,400	8,640	3.9	4.3	2.9
캐나다	2,324	2,396	2,516	2,620	2,660	5.0	4.1	1.5
프랑스	2,900	2,960	3,020	3,129	3,165	2.0	3.6	1.2
독일	3,850	3,950	4,100	4,235	4,285	3.8	3.3	1.2
인도	2,860	3,100	3,333	3,744	3,967	7.5	12.3	6.0
이탈리아	2,160	2,240	2,276	2,322	2,366	1.6	2.0	1.9
일본	23,180	24,145	25,046	25,954	26,966	3.7	3.6	3.9
멕시코	5,996	6,068	6,179	6305	6,450	1.8	2.0	2.3
한국	3,830	3,500	3,750	3,947	4,117	7.1	5.3	4.3
스페인	1,841	1,892	1,936	1,995	1,995	2.3	3.0	0.0
대만	983	1,023	1,088	1,133	1,186	6.4	4.1	4.7
영국	2,460	2,550	2,660	2,686	2,695	4.3	1.0	0.3
미국	40,000	40,100	40,300	40,500	40,600	0.5	0.5	0.2
계	100,927	102,127	104,711	107,428	109,552	2.5	2.6	2.0

자료 : National trade associations; EIU forecasts.

대가 저하될 것이다. 더욱이 감소하는 미국 자동차 수요는 일본과 한국의 열악한 경제를 NAFTA 지역에 수출확장함으로써 회복하려는 의도를 약화시켰다. 1999년과 2000년에 예상되는 빈약한 일본의 국내수요 때문에 회복의 기미는 알 수 없고 타이어 제조에 필요한 고무소비는 2001년까지는 증가될 것 같지 않다. 주로 국내 교체용 타이어 수요에 맞추려는 미국에서의 완만한 성장은 2000년의 주기적인 호전에 앞서 1999년에 시장경기회복에 도움을 줄 것이다.

천연고무와 합성고무의 세계소비는 1997년의 1천 6백 5십만톤에서 1998년에 1천 6백 7십만톤으로 증대된 것으로 추정하고 있다. 이 경향은 EIU가 선택한 주요국가들의 비타이어 고무소비에도 널리 반영될 것이다. 우리는 1999년에 몇개 국가의 비타이어 고무량 성장이 악화된 경제상황과 주기적인 수요를 반영하고 있다고 생각한다. 1999년에 미국경제의 완만한 잉여성장이

〈표 7〉 주요국가별 타이어 생산, 1997-2001

	1,000개					증감률, %		
	1997	1998	1999	2000	2001	1999	2000	2001
승용차용 타이어								
베네룩스	5,295	5,200	5,080	5,200	5,250	-2.3	2.4	1.0
브라질	26,080	23,100	21,500	22,000	24,000	-6.9	2.3	9.1
캐나다	29,750	30,000	29,400	29,100	29,100	-2.0	-1.0	0.0
프랑스	56,416	55,900	56,400	57,600	58,500	0.9	2.1	1.6
독일	46,356	48,000	46,500	45,900	47,500	-3.1	-1.3	3.5
인도	3,850	3,833	3,960	4,100	4,500	3.3	3.5	9.8
이탈리아	28,474	27,600	26,800	26,500	27,100	-2.9	-1.1	2.3
일본	115,156	100,000	102,000	105,000	110,000	2.0	2.9	4.8
멕시코	6,100	6,280	6,545	6,900	7,200	4.2	5.4	4.3
한국	59,281	43,000	43,000	50,000	55,000	0.0	16.3	10.0
스페인	24,100	24,800	25,400	23,900	24,300	2.4	-5.9	1.7
대만	14,373	14,900	15,500	16,100	16,700	4.0	3.9	3.7
영국	28,965	29,100	28,700	28,500	29,000	-1.4	-0.7	1.8
미국	216,236	218,000	220,000	221,000	226,000	0.9	0.5	2.3
계	660,432	629,713	630,785	641,800	664,150	0.2	1.7	3.5
상용차용 타이어								
베네룩스	1,940	2,000	2,030	2,065	2,100	1.5	1.7	1.7
브라질	7,500	6,800	6,400	6,600	6,800	-5.9	3.1	3.0
캐나다	4,240	4,300	4,400	4,200	4,300	2.3	-4.5	2.4
프랑스	6,100	6,400	6,200	6,100	6,200	-3.1	-1.6	1.6
독일	7,186	7,300	7,400	7,500	7,600	1.4	1.4	1.3
인도	8,115	8,500	9,000	10,000	10,700	5.9	11.1	7.0
이탈리아	3,023	3,120	3,060	3,030	3,100	-1.9	-1.0	2.3
일본	45,198	40,000	40,000	41,000	42,000	0.0	2.5	2.4
멕시코	5,357	6,000	6,400	6,800	7,000	6.7	6.3	2.9
한국	16,000	12,000	14,000	15,900	16,700	16.7	13.6	5.0
스페인	3,500	3,600	3,300	3,200	3,300	-8.3	-3.0	3.1
대만	1,200	1,280	1,380	1,470	1,590	7.8	6.5	8.2
영국	3,174	3,050	3,150	3,070	3,150	3.3	-2.5	2.6
미국	47,784	48,500	49,000	47,500	48,200	1.0	-3.1	1.5
계	160,317	152,850	155,720	158,435	162,740	1.9	1.7	2.7

자료 : IRSG's Rubber Statistical Bulletin; EIU estimates and forecasts.

대만과 한국, 브라질과 영국의 경제침체를 보상할 것으로 예상하고 있다.

세계에서 미국 다음으로 천연고무와 합성고무를 많이 소비하는 일본은 천연고무와 합성고무 소비량이 대폭 감소될 예상이다. 실제로 우리는 1999년에 저하된 민간인 소비와 사업투자로 인하여 천연고무와 합성고무의 소비에서 일본의 위치가 기울 것으로 예상하고 있다. 1999년의 경기침체에 따라

〈표 8〉 주요국가별 타이어 제조에 사용되는 고무 소비, 1997-2001

	1,000톤					증감률, %		
	1997	1998	1999	2000	2001	1999	2000	2001
베네룩스	58	58	62	58	60	6.9	-6.5	3.4
브라질	274	283	283	285	290	0.0	0.7	1.8
캐나다	270	275	279	282	287	1.5	1.1	1.8
프랑스	357	356	363	370	378	2.0	1.9	2.2
독일	315	325	335	344	335	3.1	2.7	-2.6
인도	370	390	410	435	470	5.1	6.1	8.0
이탈리아	183	188	193	199	208	2.7	3.1	4.5
일본	1,126	1,060	1,040	1,047	1,060	-1.9	0.7	1.2
멕시코	126	137	140	144	148	2.2	2.9	2.8
한국	423	385	400	420	447	3.9	5.0	6.4
스페인	160	170	174	178	183	2.4	2.3	2.8
대만	102	109	116	121	127	6.4	4.3	5.0
영국	183	195	205	209	214	5.1	2.0	2.4
미국	2,072	2,100	2,110	2,125	2,145	0.5	0.7	0.9
계	6,019	6,031	6,110	6,217	6,352	1.3	1.8	2.2
천연고무	2,888	2,900	2,950	3,020	3,100	1.7	2.4	2.6
합성고무	3,131	3,131	3,160	3,197	3,252	0.9	1.2	1.7

자료 : IRSG's Rubber Statistical Bulletin; EIU estimates and forecasts.

〈표 9〉 주요국가별 비타이어 제조에 사용되는 고무 소비, 1997-2001

	1,000톤					증감률, %		
	1997	1998	1999	2000	2001	1999	2000	2001
베네룩스	93	92	94	94	98	2.2	0.0	4.3
브라질	196	195	196	199	201	-0.5	1.5	1.0
캐나다	120	123	128	133	138	4.1	3.9	3.8
프랑스	252	282	295	300	307	4.6	1.7	2.3
독일	400	430	435	441	451	1.2	1.4	2.3
인도	360	385	410	435	450	6.5	6.1	3.4
이탈리아	224	229	234	240	243	2.2	2.6	1.3
일본	750	765	760	763	770	-0.7	0.4	0.9
멕시코	129	126	130	133	136	3.2	2.3	2.3
한국	285	260	275	290	305	5.8	5.5	5.2
스페인	209	223	226	232	237	1.3	2.7	2.2
대만	278	266	272	278	286	2.3	2.2	2.9
영국	173	170	168	171	173	-1.2	1.8	1.2
미국	1,282	1,329	1,335	1,340	1,355	0.5	0.4	1.1
계	4,751	4,875	4,958	5,049	5,150	4.5	3.5	3.4
천연고무	1,071	1,100	1,150	1,190	1,230	4.5	3.5	3.4
합성고무	3,680	3,775	3,808	3,859	3,920	0.9	1.3	1.6

자료 : IRSG's Rubber Statistical Bulletin; EIU estimates and forecasts.

미국의 소비성장률도 높지 않을 예상이다.

〈표 10〉 주요지역별 천연고무 소비, 1997-2001

(1,000톤)

	1997	1998	1999	2000	2001
Americas[a]	1,426	1,463	1,473	1,488	1,515
Western Europe[b]	835	903	921	938	956
Japan	713	700	690	700	710
Other Asia[c]	979	990	1,038	1,089	1,145
Rest of world	2,527	2,544	2,628	2,715	2,824
Total	6,480	6,600	6,750	6,930	7,150

[a]US, Canada, Mexico, Brazil.
[b]Benelux, France, Germany, Italy, Spain, UK.
[c]India, South Korea, Taiwan.
자료 : IRSG's Rubber Statistical Bulletin;EIU estimates and forecast.

〈표 11〉 주요국가별 천연고무 소비, 1997-2001

	1,000톤					증감률, %		
	1997	1998	1999	2000	2001	1999	2000	2001
Western Europe								
벨기에	46	49	50	51	51	2.0	2.0	0.0
프랑스	192	220	226	230	235	2.7	1.8	2.2
독일	212	225	230	235	240	2.2	2.2	2.1
이탈리아	117	127	127	130	133	0.0	2.4	2.3
스페인	147	157	160	162	165	1.9	1.3	1.9
영국	121	125	128	130	132	2.4	1.6	1.5
Americas								
브라질	160	163	163	164	166	0.0	0.6	1.2
캐나다	131	133	135	137	140	1.5	1.5	2.2
멕시코	91	93	95	97	99	2.2	2.1	2.1
미국	1,044	1,074	1,080	1,090	1,110	0.6	0.9	1.8
Asia								
인도	572	600	630	665	700	5.0	5.6	5.3
일본	713	700	690	700	710	-1.4	1.4	1.4
한국	302	285	300	315	332	5.3	5.0	5.4
대만	105	105	108	109	113	2.9	0.9	3.7
계	3,953	4,056	4,122	4,215	4,326	1.6	2.3	2.6

자료 : IRSG's Rubber Statistical Bulletin;EIU forecasts.

경기 침체의 첫번째 표시는 사업의 축소와 수출감소를 보이며 1998년 2/4분기에 나타났다. EIU는 1999년에 주식시장과 투자의 감퇴로 실업이 증대하고 개인저축이 감소되며 민간소비가 하락함으로써 경제가 침체할 것으로 예상하고 있다. 2000년과 2001년에 소비증대가 되기 전에 1999년에 EIU가 선택한 주요국가들의 합성고무 소비증가율은

〈표 12〉 주요국가별 합성고무 소비, 1997-2001

	1,000톤					증감률, %		
	1997	1998	1999	2000	2001	1999	2000	2001
베네룩스	105	105	106	105	107	1.0	-0.9	1.9
브라질	310	315	316	320	325	0.3	1.3	1.6
캐나다	259	265	272	278	285	2.6	2.2	2.5
프랑스	416	418	432	440	450	3.3	1.9	2.3
독일	503	530	540	550	560	1.9	1.9	1.8
인도	158	175	190	205	220	8.6	7.9	7.3
이탈리아	290	290	300	309	318	3.4	3.0	2.9
일본	1,163	1,125	1,110	1,110	1,120	-1.3	0.0	0.9
멕시코	164	170	175	180	185	2.9	2.9	2.8
한국	406	360	375	395	420	4.2	5.3	6.3
스페인	222	236	240	248	255	1.7	3.3	2.8
대만	275	270	280	290	300	3.7	3.6	3.4
영국	235	240	245	250	255	2.1	2.0	2.0
미국	2,310	2,355	2,365	2,375	2,390	0.4	0.4	0.6
계	6,816	6,854	6,946	7,055	7,190	1.3	1.6	1.9

자료 : IRSG's Rubber Statistical Bulletin;EIU estimates and forecasts.

1.3%가 될 것으로 예상하고 있다. 인도의 수요 증가 뿐만 아니라 독일과 프랑스의 완만한 천연고무 소비 성장은 1999년에 일본의 천연고무 소비성장률 -1.6%를 보상할 것으로 예상하고 있다. 2000년에 미국의 수요 증가 뿐만 아니라 일본의 경기 회복은 예상기간 말까지의 천연고무 소비성장의 속도를 가속화할 것이다.

1998년에 천연고무와 합성고무 세계소비는 1천 6백 7십만톤으로 1.2% 증가했으며 지난 5년간 계속 소비가 증가되었으나 1997년보다는 증가율이 낮았다. 세계 천연고무 소비는 합성고무 소비보다 계속 증가하고 있으며 예상기간 동안 계속 증가할 것으로 예상하고 있다. 1998년의 세계 엘라스토머(천연고무와 합성고무)소비는 1994년에서 1997년까지 연평균 4% 이상의 증가에 이어 계속 완만히 증가하고 있다. 1998년에 엘라스토머 소비는 큰 폭은 아니지만 주로 EU와 북미에서 증가하여 경제위기를 맞은 일본과 한국의 소비 대량 감소를 보상해줬다. 1998년에는 천연고무 소비량

〈표 13〉 세계의 천연고무와 합성고무 소비, 1997-2001

	1,000톤					증감률, %		
	1997	1998	1999	2000	2001	1999	2000	2001
주요국가 계	10,769	10,910	11,068	11,270	11,516	1.4	1.8	2.2
천연고무	3,953	4,056	4,122	4,215	4,326	1.6	2.3	2.6
합성고무	6,816	6,854	6,946	7,055	7,190	1.3	1.6	1.9
기타국가 계	5,701	5,760	5,907	6,065	6,244	2.6	2.7	3.0
천연고무	2,527	2,544	2,628	2,715	2,824	3.3	3.3	4.0
합성고무	3,174	3,216	3,279	3,350	3,420	2.0	2.2	2.1
세계 계	16,470	16,670	16,975	17,335	17,760	1.8	2.1	2.5
천연고무	6,480	6,600	6,750	6,930	7,150	2.3	2.7	3.2
합성고무	9,990	10,070	10,225	10,405	10.610	1.5	1.8	2.0

자료 : IRSG's Rubber Statistical Bulletin; EIU estimates and forecasts.

보다 합성고무 소비량이 더욱 감소됐다. 1998년의 천연고무 소비증가는 1.8%로 추정되나 합성고무 소비증가는 0.8%에 불과하다. 이것은 세계 두번째 합성고무 소비국이자 일본고무 전체 수요의 62%를 합성고무를 소비하는 일본 수요의 감소가 크게 기인했다.

5. 천연고무 공급 전망

IRSG의 최근 추정에 따르면 1998년의 천연고무 생산은 1999년 1월에 예상했던 것보다 생산량이 많았고 1997년 생산량 보다 3.1% 증가했다.

인도네시아와 태국의 많은 생산으로 세계에서 3번째로 큰 천연고무 생산국인 말레이사의 저조한 생산을 보충했다. 1998년의 태국의 천연고무 생산은 1997년보다 3.4% 증가한 것으로 추정하고 있다. 정치적 혼란을 감안하더라도 1999~2001년의 인도네시아의 천연고무 생산은 꾸준히 증가할 예상이다.

인도네시아의 소작농들은 1997년에 인도네시아 총 천연고무 생산의 80%를 생산했다.

정부의 천연고무 재배지를 확장하려는 계획에 따라 소작농들의 생산이 증가하여 인도네시아 전체의 생산증가가 예상된다. 고무재배지의 총면적은 1998년의 352만 헥타르에서 1999년에 354만 헥타르로 증가할 것으로 예상하고 있다. 태국의 천연고무 생산은 태국내에 제조공장시설을 설립한 자동차 산업에 관련된 부문에 천연고무를 공급함으로써 계속 생산이 증가하고 있다. 노동력 부족과 열악한 기후와 최근의 환위기로 인한 마진이 없는 천연고무 가격으로 인하여 말레이시아의 천연고무 생산은 계속 감소하고 있다. 말레이시아의 소작농과 노후된 가공공장의 비교적 낮은 생산성과 라텍스 가공공장에서 ISO 9000기준을 이행하는 것 같은 정부의 계획을 수행하는데 필요한 시간을 감안해 볼 때 예상기간 동안 생산의 증가는 일어날 것 같지 않다.

1999년의 천연고무 세계생산은 684만톤이 될 것으로 예상하고 있다.

〈표 14〉 천연고무 생산, 1997-2001

	1,000톤					증감률, %		
	1997	1998	1999	2000	2001	1999	2000	2001
태국	2,031	2,101	2,190	2,280	2,380	4.2	4.1	4.4
인도네시아	1,505	1,580	1,620	1,660	1,710	2.5	2.5	3.0
말레이시아	971	900	900	800	700	0.0	-11.1	-12.5
인도	580	605	640	675	715	5.8	5.5	5.9
중국	444	456	470	485	500	3.1	3.2	3.1
스리랑카	106	100	107	110	113	7.0	2.8	2.7
나이지리아	90	88	87	90	92	-1.1	3.4	2.2
필리핀	65	65	67	69	71	3.1	3.0	2.9
기타	628	725	759	871	964	4.7	14.8	10.7
세계	6,420	6,620	6,840	7,040	7,245	3.3	2.9	2.9

자료 : IRSG's Rubber Statistical Bulletin; EIU estimates and forecasts.

6. 가격 전망

가. 천연고무

천연고무 가격은 대체로 다른 상품들과 마찬가지로 가격이 안정되지 못했으며 합성고무의 원료인 crude oil의 가격의 붕괴에 영향받아 왔다. 비록 근본적으로 천연고무가 부족하지만, 적어도 다음 12달 동안 이 가

격 결정에 중요한 역할을 할 것으로 예상하고 있다. EIU는 3개월 전에 예상했던 것보다 약간 비관적인 전망을 하고 있는데 경기회복이 되기 전에 1999년 대부분의 기간에 시장이 약화될 것으로 예상하고 있다. 그러나 재고가 감소되고 있는 것을 감안하면 경기회복은 이전보다 더 빨리 올지도 모른다고 기대도 하고 있다.

〈표 15〉 천연고무의 재고 추이, 1997-2001

(1,000톤)

	1997	1998	1999	2000	2001
1/4분기	1,890	1,790	1,510	1,360	1,100
2/4분기	1,680	1,520	1,310	1,170	900
3/4분기	1,720	1,550	1,360	1,200	800
4/4분기	1,780	1,560	1,380	1,280	600

자료 : IRSG's Rubber Statistical Bulletin;EIU estimates and forecasts.

〈표 16〉 천연고무의 재고와 가격, 1997-2001

	1997	1998	1999	2000	2001
재 고[a]					
1~ 3월	11.8	-5.3	-15.6	-9.9	-19.1
4~ 6월	7.0	-9.5	-13.8	-10.7	-23.1
7~ 9월	1.8	-9.9	-12.3	-11.8	-33.3
10~12월	-3.8	-12.4	-11.5	-7.2	-53.1
가 격					
DMIP[b]					
1~ 3월	2,329	2,098	1,840	1,900	3,200
4~ 6월	2,124	1,972	1,790	2,080	3,400
7~ 9월	1,926	1,824	1,700	2,400	3,600
10~12월	2,002	1,758	1,790	2,840	3,800
연평균	2,095	1,911	1,780	2,305	3,500
뉴 욕[c]					
1~ 3월	1,427	926	830	880	1,550
4~ 6월	1,286	920	800	940	1,650
7~ 9월	1,149	862	770	1,100	1,750
10~12월	1,030	870	810	1,350	1,850
연평균	1,223	894	802	1,067	1,700
런 던[d]					
1~ 3월	787	484	450	450	800
4~ 6월	715	474	435	520	830
7~ 9월	601	467	425	610	860
10~12월	520	481	440	590	900
연평균	656	477	438	543	848

[a]연도별 증감률, %
[b]INRO Daily Market 지표 가격(M/S $/톤)
[c]RSS1 현물가격(US$/톤) [d]RSS1 현물가격(£/톤)
자료 : IRSG;EIU forecasts.

나. 합성고무

유럽의 스티렌 가격은 1999년 초에 대폭 인하된 후 안정되고 있다. 부타디엔 가격은 주로 미국 수요의 감소 때문에 계속 하락하고 있으며 현재 유래없이 낮은 가격으로 형성되고 있다. 세계 부타디엔 재고는 텍사스에 있는 Shell사의 Deer Park 올레핀 공장에 화재가 난 결과로 1997년 중순에 대폭 감소되었다. 그러나 공장의 상황은 곧 개선되어 많은 부타디엔 재고가 생겼고 이 재고는 가격인하에 압력을 가했다. 열악한 수출시장과 1998년 중순에 General Motors의 파업으로 인한 미국의 비교적 많은 스티렌 부타디엔 고무의 재고로 인하여 스티렌 부타디엔 고무 가격이 인하됐다.

산업잉여분과 하락하는 석유와 Crude oil 가격을 감안하면 합성고무 가격도 별로 인상되지 않을 전망이다. 미국 부타디엔 시장이 부진한 관계로 유럽 제조업체들은 미국의 낮은 가격이 유럽에도 영향을 미칠 것으로 믿고 있다. 아시아의 시장 조건도 비슷한 상황에 있고 열악한 시장으로 인한 적은 수요로 비추어 볼 때 근간에 경기회복이 될 것 같지는 않다.

〈표 17〉 합성고무의 원료가격, 1997-2001

	1997	1998	1999	2000	2001
Styrene[a]	593	390	350	400	450
Butadine[a]	421	230	200	290	330
Crude oil[b]	19.1	12.9	8.5	10.0	12.9

[a]월초 서유럽 평균 현물 가격(US$/톤)
[b]경제협력개발기구 수입 평균(US$/배럴 CIF)
자료 : European Chemial News;EIU forecasts.

〈자료 : EIU Rubber Trends 1st Quarter 1999.〉