

# '98년도 일본의 타이어 안전점검 결과

宋 永 琦\*

일본자동차타이어협회(JATMA)는 '98년도에 타이어 안전점검을 118회(고속도로 51회, 일반도로 67회) 실시하고 그 결과를 발표하였다. 타이어 안전점검을 실시한 차량은 12,365대(고속도로 4,595대, 일반도로 7,770대)였으며 타이어 정비불량 상황은 다음과 같다.

## 1. 타이어 정비불량률은 12.8%

타이어 안전점검 결과 <표 1>과 같이 점검차량 12,365대중 타이어정비불량 차량이 1,583대로 불량률이 12.8%였으며 전년도에 비하여 1.3% 포인트 감소하였다. 도로별로 보면 고속도로의 타이어 정비불량률은 13.6%로 전년대비 2.0% 포인트 증가하였으며 일반도로는 12.3%로 전년대비 2.8% 포인트 감소하였다.

<표 1> 타이어 안전점검 결과

항 목	1998			1997		
	고속도로	일반도로	계	고속도로	일반도로	계
점검회수(회)	51	67	118	53	116	169
점검차량 A(대)	4,595	7,770	12,365	5,202	12,345	17,547
타이어정비불량차량 B(대)	626	957	1,583	606	1,868	2,474
타이어정비불량률 B/A, %	13.5	12.3	12.8	11.6	15.1	14.1
전년대비증감	2.0	△2.8	△1.3	-	-	-

## 2. 타이어 정비불량 항목별 1위는 흠부족(과마모)

\* 大韓타이어工業協會 技術部 次長

타이어 정비불량 상황을 항목별로 보면 <표 2>와 같이 불량률 1위는 타이어 흠부족(과마모)으로 5.9%, 다음으로 이상마모 3.5%, 공기압 부족 2.2%였다. 불량률을 전년도와 비교하면 타이어 흠부족(과마모)은 0.7% 포인트 감소, 이상마모는 0.2% 포인트 감소, 공기압 부족은 0.1% 포인트 감소하였다.

<표 2> 도로별 타이어 정비불량항목 내역

	1998						전년대비 증감		
	고속도로		일반도로		합 계		고속도로	일반도로	합 계
	건수	%	건수	%	건수	%	도로	도로	합 계
흠부족(과마모)	282	6.1	447	5.8	729	5.9	0.2	△1.2	△0.7
이상마모	175	3.8	263	3.4	438	3.5	0.9	△0.7	△0.2
외상	42	0.9	76	1.0	118	1.0	0.3	0.1	0.2
못·이물박힘	47	1.0	28	0.4	75	0.6	0.5	△0.2	0.1
공기압 부족	160	3.5	118	1.5	278	2.2	1.5	△0.9	△0.1
기타	32	0.7	88	1.1	120	1.0	△0.1	△0.6	△0.4
계	738	-	1,020	-	1,758	-	-	-	-

주: 1) 1대의 차량에서 두가지 이상의 타이어 정비불량 항목이 있어 정비불량 차량대수와 정비불량 건수는 반드시 일치하지 않음.

2) 「공기압 부족」 항목에는 약간의 공기압 과다도 포함됨.

## 3. 차량 그룹별 불량률 1위는 특종차

타이어의 정비상태를 차량 그룹별로 보면 <표 3>과 같이 불량률 1위는 특종차로 20.8%(전년대비 0.2% 포인트 감소) 다음으로 화물차 17.0%(전년대비 1.8% 포인트 감소), 승용차 9.7%(전년대비 1.1% 포인트 감소)순으로서 모든 그룹별 불량률은 감소하였다.

승용차의 타이어 정비불량 상황은 경승용

10.9%(전년대비 4.3% 포인트 감소) 소형 승용차 10.2%(전년대비 0.4% 포인트 감소), 버스 9.1%(전년대비 1.7% 포인트 증가), 보통승용차 6.6%(전년대비 0.9% 포인트 감소)로 버스 이외에는 모두 감소하였다.

또한 화물차에 있어서는 대형화물 24.8%(전년대비 0.7% 포인트 감소) 보통화물

14.0%(전년대비 0.9% 포인트 감소), 경화물 14.0%(전년대비 5.4% 포인트 감소)로 불량률은 모두 감소하였다.

#### 4. 차량 그룹별 항목별 1위는 타이어 흠부족(과마모)

차량 그룹별 항목별 1위는 <표 4>와 같이 「타이어 흠부족(과마모)」으로 승용차는 3.6%, 화물차는 9.2%, 특종차는 8.8%였으며, 그외에 불량률 상위를 보면 승용차에서는 「공기압 부족」 2.6%, 화물차와 특종차에서는 각각 4.9%, 7.3%로 「이상마모」 비율이 높게 나타났다. 불량률 상위의 항목은 예년과 비슷한 경향이었으며 일본 자동차타이어 협회에서는 향후에도 계속하여 타이어 안전점검의 실시, 「타이어 안전뉴스」의 제작, 고속도로에서 「과마모된 타이어 사용금지」 현수막 게시 등의 안전계몽을 실시하려고 하고 있다.

<표 3> 차종별 타이어 정비 불량 대수

차종	점검차량(대)	불량차량(대)	불량률(%)	전년대비증감
승용차	버스	33	9.1	1.7
	보통	1,282	85	△0.9
	소형	4,968	507	△0.4
	경	999	109	△4.3
	소계	7,282	704	△1.1
화물차	대형	1,331	330	△0.7
	보통	2,200	309	△0.9
	경	1,221	171	△5.4
	소계	4,752	810	△1.8
특종차	331	69	△0.2	
합계	12,365	1,583	12.8	△1.3

<표 4> 점검차종별·타이어 정비불량 항목

차종	항목	타이어 흠부족(과마모)		이상마모		외상		못·이물박힘		공기압 부족		기타		합계
		건수	%	건수	%	건수	%	건수	%	건수	%	건수	%	
승용차	버스	1	3.0	1	3.0	0	0.0	1	3.0	0	0.0	0	0.0	3
	보통	26	2.0	29	2.3	4	0.3	6	0.5	17	1.3	8	0.6	90
	소형	189	3.8	127	2.6	24	0.5	12	0.2	142	2.9	51	1.0	545
	경	48	4.8	23	2.3	8	0.8	1	0.1	29	2.9	19	1.9	128
	소계	264	3.6	180	2.5	36	0.5	20	0.3	188	2.6	78	1.1	766
화물차	대형	172	12.9	115	8.6	52	3.9	30	2.3	19	1.4	8	0.6	396
	보통	173	7.9	73	3.3	18	0.8	14	0.6	45	2.0	13	0.6	336
	경	91	7.5	46	3.8	2	0.2	6	0.5	18	1.5	17	1.4	180
	소계	436	9.2	234	4.9	72	1.5	50	1.1	82	1.7	38	0.8	912
특종차		29	8.8	24	7.3	10	3.0	5	1.5	8	2.4	4	1.2	80
합계		729	5.9	438	3.5	118	1.0	75	0.6	278	2.2	120	1.0	1,758

주 : 1) 1대의 차량에서 두가지 이상의 타이어 정비불량 항목이 있어 정비불량 차량대수와 정비불량 건수는 반드시 일치하지 않음.

2) 「공기압 부족」의 항목에는 약간의 공기압 과다도 포함됨.

<자료 : 일본 월간타이어 '99. 3월호>