

친수공간 확보 등 종합기능 어항으로 정비

해양수산부 수산진흥종합대책안 마련

해양수산부는 어항기능을 다양화하여 종합기능 어항으로 정비하는 등 올해부터 오는 2004년까지 어항개발에 9,783억원을 투자할 계획인 것으로 알려졌다.

최근 해양수산부가 마련한 수산진흥종합대책안에 따르면 어항의 기본시설 미비로 어선의 안전수용과 생산기반이 취약하며 어항기능의 단순화로 어항 이용률이 저조한 것으로 분석, 지정된 어항의 조기완공과 유통·가공시설, 문화 복지 및 관광 휴게시설을 확충할 계획이며, 자원관리형 어업의 중심지로서 어항을 개발해 나가기로 했다.

또 어항을 중심으로 환경보전 및 친수공간의 확보와

방파제 등 구조물을 환경친화형으로 시설하여 쾌적하고 환경보전적인 어항으로 정비해 나갈 계획이다.

이를 위해 해양수산부는 올해부터 2004년까지 총 9,783억원을 연차적으로 투입, 어항을 자원관리형 어업의 지원기지로 개발하는 등 신해양질서 체제에 부응해 나갈 방침인 것으로 알려졌다.

해양수산부에 따르면 어항기능 다양화를 위한 종합기능어항으로 정비하기 위해 2001년부터 2002년까지 배후 육상시설을 중심으로 어항기능 및 이용 활성화를 위한 최적모델 개발 정비계획을 수립, 2003년부터 2010년까지 정비 확장사업을 추진해

나갈 계획이다.

이와함께 개발 중인 1·3종 88개 지정어항은 2005년까지 완공, 신규지정 17개 어항은 2008년까지 완공할 계획이며 개발 중인 306개 2종어항은 2010년까지 완공할 계획이다. 또한 2002년까지 29개 1·3종 어항을 추가 지정할 방침이다.

해양수산부는 또 정부주도의 어항개발에 따라 민간자본 유치에 미흡한 점을 감안하여 어항개발을 종합개발 방식으로 전환, 기본시설은 정부에서 계속 개발하고 배후 육상기능시설은 지방자치단체, 수협 등이 개발케 하여 민간자본을 적극 유치해 나가기로 했다.

육지 소규모항 개발 해양수산부에서 관장

육지 소규모항의 개발 업무를 해양수산부에서 관장하게 됐다.

지난 5월 24일 대통령령 제 16,362호 '해양수산부와그소속기관직제중개정령' 및 해양수산부령 제120호 '해양수산부와그소속기관직제시행규칙중개정령'에 육지 소규모

항의 개발에 관한 사항이 신설됨에 따라 종전 행정자치부에서 관장하던 육지 소규모항 개발 업무를 해양수산부에서 맡게됐다.

해양수산부는 이달 말 행정자치부로부터 육지 소규모항 개발에 관한 모든 업무를 이관받을 계획이다.

남양항 등 17개 신규지정항 본격 개발

해양수산부 기본계획·환경평가 내달 착수

경북 울릉군 남양항 등 17개 어항이 내년부터 물양장, 방파제 등 어항기본 시설을 본격적으로 갖추게 된다.

최근 해양수산부에 따르면 어촌경제 활성화와 어민 소득증대를 위해 지난해 1·3종 어항으로 지정된 울릉군 남양항 등 17개 어항에 내년부터 물양장 등 어선 접안시설과 방파제, 파제제 등 외곽시설을 건설키로 했다.

이들 어항은 지난해 2종어항에서 1·3종어항으로 승격 지정된 것으로 그 동안 지자체의 예산부족 등으로 개발이 미뤄져 왔다.

해양수산부는 이를 위해 45억원의 용역비를 들여 올부터 이들 17개 어항의 기본계획 및 환경영향평가 용역을 시행키로 하고 이달 말이나 내달 중 용역을 발주키로 했다.

해양수산부는 이들 어항에 대한 용역사업이 내년 6월까지로 잡혀 있어 내년 하반기부터는 어항시설 개발사업에 나설 수 있을 것으로 보고 있다.

내년부터 어항시설 개발이

본격 추진될 항은 인천시 옹진군 선진포항을 비롯, △강원도 고성 공현진항, 삼척 궁촌항 △충남 서산 삼길포항, 홍성 남당항 △전북 고창군 구시포항 △전남 장흥군 회진항, 고흥군 여호항 등 17개항이다.

해양수산부는 최근들어 이들 어항에 대한 개발수요가 증가하고 있으나 아직까지

관광·유통 등 다기능어항 건설 추진해야

KMI(한국해양수산개발원)는 우리나라 해양산업이 국가경쟁력을 선도할 수 있는 범국가적 발전전략을 제시했다.

최근 KMI는 '21세기 해양수산정책 장기구상과 KMI 역할' 보고서에서 해양수산 장기발전의 목표와 기본과제, 21세기 해양수산 비전과 부문별 발전모습·발전전략 등에 대해서 언급했다.

발전전략 중 특히 어항어촌 부문에서는 어항의 완공을 최대한 앞당길 수 있도록 완공 위주의 사업을 실시하

고 어항기능의 복합화에 따른 다기능 어항의 건설을 추진해야 한다고 했다.

그리고 어항어촌 정비의 기본구상과 발전방향에서 어항종합도시는 어업종합기지의 정비와 어촌 정주권 재개발을 추진하여 수산업에서 큰 비중을 차지하는 어항도시를 어항 및 관련시설의 충실화와 함께 수산업을 핵으로, 지방 중핵도시로 정비하여 새로운 수산도시로의 전환을 유도해야 한다고 강조하고 있다.

고 어항기능의 복합화에 따른 다기능 어항의 건설을 추진해야 한다고 했다.

그리고 어항어촌 정비의 기본구상과 발전방향에서 어항종합도시는 어업종합기지의 정비와 어촌 정주권 재개발을 추진하여 수산업에서 큰 비중을 차지하는 어항도시를 어항 및 관련시설의 충실화와 함께 수산업을 핵으로, 지방 중핵도시로 정비하여 새로운 수산도시로의 전환을 유도해야 한다고 강조하고 있다.

북한 경비정의 월선으로 끝내 총격전이 벌어져 다수의 사상자까지 발생한 이번 서해안 사태의 최대 피해자는 단지 어민만이 아니었다. 횡집 숙박업소 등 다수의 관광 관련업소도 피해자 가운데 하나였기 때문이다.

이것은 우리에게 시사하는 바가 많다. 백령도와 연평도 등 이른바 서해 5도에 주말이면 40~50명의 낚시꾼들과 보통 200명에 가까운 관광객이 몰리고 있다는 사실은 잘 알고 있었기 때문이다.

바다 그리고 어항이 어느새 이렇게 우리의 레저생활 깊숙이 파고 들어와 있었지만 우리가 지금까지 알고있는 어항의 기능은 방파제 물양장 등 기본시설 정도였다. 따라서 어항의 다양한 기능과 이용의 활성화가 미흡했음은 불문가지였다.

이를 시정하고 제대로 된 어항 어촌 발전을 위해 한국어항협회는 정부 용역사업으로 '어항기능 및 이용 활성화 계획 연구'를 추진하고 있다.

앞에서 잠시 언급했지만 옛날 같으면 상상도 하지 못했을 백령도 연평도에까지 관광객이 몰릴만큼 바다가 친수공간으로 기능이 확대되고 있는데 고작 어항은 어선 접안이나 어획물 양륙 등 수산업 지원기능 정도로 국한돼 개발해서는 안되기 때문이다.

즉, 어항이 어업의 중심기지가 아닌 것은 너무도 당연한 일이고 여기에다 어촌지역의 교통 경제 관광 중심지 역할까지 담당할 수 있도록 변모해야 한다는 것이다.

그러므로 체계있는 연구계획을 마련함으로써 다양하고 생산성 있는 어항 배후공간의 이용계획을 수립하고, 각종 육상 배후시설을 합리적으로 배치하여 어항기능 증진 및 이용 활성화를 통해 어촌 지역 발전과 어민 소득증대를 도모하자는 것이 이 사업 추진의 필요성이자이다.

이러한 종합적인 연구없이 미래지향적이며 다양한 기능을 가진 어항을 개발해 내기란 요원한 일일 뿐더러 결과적으로 예산 낭비의 가능성도 없지 않을 수 있으므로 하루 빨리 추진되어야 할 사업임은 물론이다.

특히 종래 어항의 단순한 기능에서 탈피, 배후시설 및 용도별 부지 이용계획까지 수립하여, 이를 효율적이고 합리적으로 배치한다면 어항이 하나의 거대한 전문화된 단지로 우뚝 서 어촌발전의 핵심이 될 수

있을 것이다.

현재 협회에서는 이 연구의 대상 어항을 기본시설이 이미 완공됐거나 완공단계에 있는 어항 가운데 입지여건이 훌륭하거나 어촌개발 측면에서 발전 잠재력이 있는 10개 항을 꼽아두고 있다.

한편, 이러한 어항기능 활성화 계획이 원만히 추진되기 위해서는 먼저 어항어촌에 대한 정책 방향도 이에 부합되도록 설정되어야 함은 당연한 일이다.

이는 어항이 국제경제사회에서 차지하는 비율이 점차 높아질 것이란 전제하에 미래사회에서 최고급 해양환경·위락·휴양·교육·문화·레저 산업의 거점기능을 겸비하여 첨단산업사회와 조화를 이룸으로써 산업의 핵심역할을 담당하는 기간시설로 개발 이용하겠다는 기본 인식에서 출발해야 한다.

지금 정부에서는 수산진흥 종합대책안을 수립, 골격이 거의 굳어져 가는 단계에 있는 것으로 알고 있다.

여기에 꼭 반영되어야 할 사항이 있다. 먼저 결론부터 말하면 어항정비 5개년 계획의 수립과 어항예산의 대폭적인 증액이다.

현재의 완공항이라고 하는 어항은 어디까지나 어선보호를 위한 가장 기본적인 계획상의 완공항에 불과하다. 그러므로 여건변화에 적응할 수 있는 다기능 종합시설의 국민적 어항으로 개발하기 위해서는 어항정비 5개년 계획을 수립하여 기존의 완공항에 대한 일체정비를 추진해 나가야 한다는 것이다.

그리고 어항예산의 경우 2004년까지 6조원의 수산예산 중 겨우 16%에 머물고 있다. 이와같은 어항예산으로는 연구계획과 어항어촌의 종합발전은 요원한 길이 될 뿐이다.

굳이 일본이 수산예산의 62% 이상을 어항정비사업에 투자하고 있다는 것을 예로 들지 않더라도, 수산예산을 시혜성 혹은 이전적 보상적 경비로 지원하고 있는 지금의 예산 구조에 대한 획기적인 인식 전환이 먼저 이루어져야 한다. 이것은 정부가 아니면 할 수 없는 수산인프라 구축 즉 어항건설 분야의 투자비율을 높여야만이 우리나라 수산진흥의 모든 계획이 원만히 추진될 수 있음은 너무도 당연한 전제가 될 수밖에 없다.

수산진흥종합
대책에
바란다

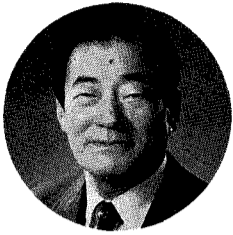
어항정비 5개년 계획 수립 추진과
수산인프라 구축에 집중 투자를

바다환경보호 캠페인
깨끗이 가꾼 바다! 몰래버린 낚줄하나
필요로운 바다목장! 바다생명 단축한다

동

정

'제4회 바다의날' 행사 개최



鄭相千 해양수산부장관

▲정상천 해양수산부 장관은 5월31일 마산항 제5부두에서 제4회 바다의날 행사를 개최, 6월11일에는 우따웨이 주한 중국대사의 예방을 받고 양국간 해양수산 협력방안에 대해 협의.

▲손정식 한국어항협회장은 5월31일 마산항 제5부두에서 열린 제4회 바다의날 행사에 참석, 6월3일에는 협회 회의실에서 '어항기능 및 이용활성화 계획 연구'에 대한 정부용역사업과 관련 제2차 연구위원회의를 개최, 16일에는 해양수산부에서 열린 수산진흥종합대책회의에 참석 어항시설예산의 확대와 기존 완공항의 일제정비를 위한 어항정비 5개년계획 수립을 촉구, 18일에는 자민련 정책위원회 농림해양수산분과위원회에 참석, 19일에는 만해기념관에서 열린 민주평화통일자문회의에 참석.

▲최상욱 남화토건주식회사 회장은 6월1일 제2건국운동 주민설명회에 참석, 7일에는 광주시 실업극복대책위원회 간담회에 참석, 16일에는 예술의전당에서 열린 제109차 국제올림픽위원회 총회 개최식에 참석, 17일에는 한국사립중고교법인협의회 이사회에 참석.

▲고재철 금광기업주식회사 회장은 6월4일 광주매일 창사 8주년 기념행사를 개최, 5일에는 범죄예방선도위원회 주관 백일장 시상식에 참석, 7일에는 광주시 실업극복대책위원회 간담회에 참석, 13일에는 광주농고 총동창회를 개최, 17일에는 광주은행 정기이사회에 참석.

▲마형렬 남양건설주식회사 회장은 6월1일 광주시청에서 열린 기관장 조찬간담회에 참석, 3일에는 대한건설협회 회장단회의에 참석, 7일에는 세종문화회관에서 열린 민주평화통일자문회의 상임위원 및 지역협의회장 합동회의에 참석, 15일에는 전남도지사 초청 전남안전대책회의에 참석.

▲조남욱 삼부토건주식회사 회장은 6월1일 호암상 시상식에 참석, 2일에는 대한민국 헌정회 운영위원회에 참석, 6일에는 국립묘지에서 열린 현충일 추념식에 참석, 7일에는 필리핀 대통령을 위한 오찬간담회에 참석, 14일에는 한·일 친선협회중앙회 회의에 참석, 18일에는 대한건설협회에서 열린 공정계약 질서확립 결의대회에 참석, 24일에는 경영자총협회 이사

회에 참석.

▲황금주 동광건설주식회사 사장은 6월2일 안중 평택 간 도로공사 현장에 출장 이어 여주 통합상수관공사 현장에 출장, 10일에는 대전 매봉초등학교 신축공사 현장에 출장.

▲정운삼 대지종합건설주식회사 회장은 6월1일 수원 매송인터체인지공사 현장에 출장, 11일에는 서귀포 도로포장공사 현장에 출장.

▲장정언 정한종합건설주식회사 회장은 6월7일 세종문화회관에서 열린 민주평화통일자문회의 상임위원 및 지역협의회장 합동회의에 참석, 24일에는 대한매일 주관으로 한국프레스센터에서 열린 백범 김구 전집 출판기념회에 참석.

▲송재성 주식회사상호종합건설 회장은 6월8일 여수공사 현장에 출장.

인사

▲해양수산부 △기획관리실장 김종태 △해운물류국장 정이기 (6월11일)

△어업자원국장 박덕배 △항만국장 이동원 △국립수산진흥원 어장환경부장 김학균 (5월26일) △공보관 양병관 △어업자원국 국제협력심의관 최장현 △국립수산물검사소장 김창남 (6월1일)

□과장급 (부이사관·서기관)

△안전관리관실 항로표지담당관 박재현 △기획관리실 행정관리담당관 유병수 △정보화담당관 유상정 △해양정책국 해양환경과장 임광수 △해양보전과장 이용수 △해운물류국 해운정책과장 김덕일 △연안해운과장 이승렬 △어업자원국 어업정책과장 김영규 △자원관리과장 우예종 △어업지도과장 손재화 △양식개발과장 심호진 △원양어업과장 손부일 △국제협력과장 박종국 △국립수산진흥원 총무과장 김익수 △기획관리과장 정도훈 △어장환경부 환경관리과장 이필용 △해양연구과장 김진영 △적조연구과장 조용철 △해운물류국 선원노동과장 권성원 △물류기획과장 이선준 △항만운영개선과장 정순석 △항만국 항만정책과장 박정천 △항만건설과장 박영우 △항만개발과장 (직무대리) 이재완 △민자계획과장 조종환 △기술안전과장 정만화 △수산정책국 수산정책과장 장맹수 △무역진흥과장 방기혁 △어촌어항과장 이진호 △어업기술인력과장 황수철 △국립수산진흥원 동해수산연구소 자원환경과장 김복기 △서해수산연구소 기획과장 민병훈 △"자원환경과장 고태승 △남해수산연구소 기획과장 (직무대리)

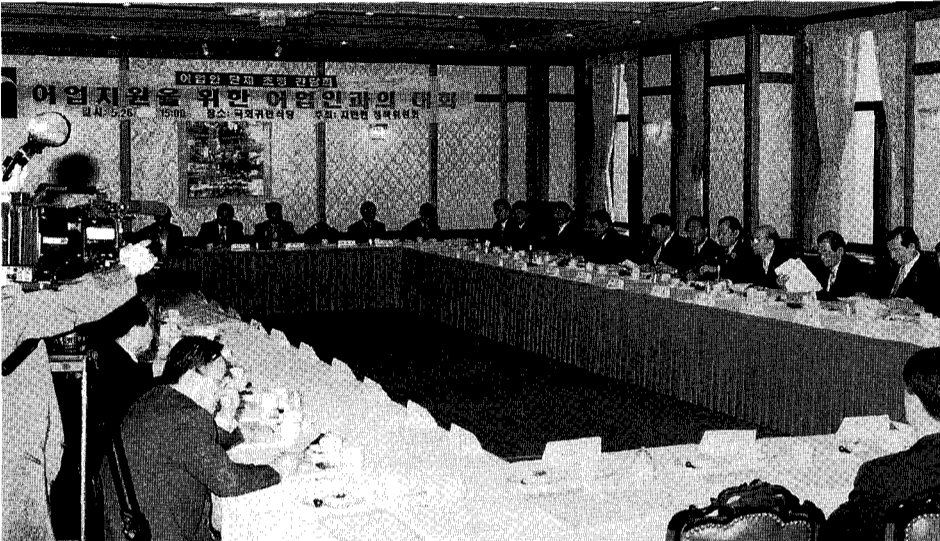
성기만 △"자원환경과장 손송정 △국립수산물검사소 서무과장 정재홍 △부산지방 해양수산청 해양환경과장 김태진 △수산관리과장 김병수 △인천지방해양수산청 해양환경과장 이장우 △수산관리과장 이금열 △인천항 건설사무소 항만공사과장 윤병구 △해양수산부 근무 문형근 (전 기획관리실 정보화담

△"해양보전과 조복조 △"김윤호 △"고종안 △"박신철 △"연안계획과 김옥수 △해운물류국 해운정책과 정홍 △"박용문 △"민장근 △"윤종호 △"김철성 △"연안해운과 곽한호 △"김인수 △"김경희 △"선원노동과 윤우용 △"이상억 △"이준용 △"김병찬 △"채진규 △"물류기획과 김성범 △"정복철 △"장성식 △"조한남 △"김규진 △"항만운영개선과 최준욱 △"전재우 △"강용석 △"한홍교 △항만국 항만정책과 박경철 △"엄태홍 △"라원균 △"연영진 △

"박영희 △수산정책국 수산정책과 최익영 △"정진혁 △"유통가공과 강인구 △"오대석 △"무역진흥과 김삼순 △"어촌어항과 정재춘 △"노병환 △"이경일 △"신순균 △"이남교 △"박원길 △"김시준 △"어업기술인력과 황치영 △"이우용 △"김이운 △"고길룡 △어업자원국 어업정책과 엄기두 △"민병열 △"김상규 △"양동엽 △"자원관리과 박준영 △"유재구 △"최용석 △"박성우 △"어업지도과 정태균 △"강평현 △"최철진 △"강윤석 △"양식개발과 최광용 △"

해양수산부 근무 이예후 (전 어업진흥국 어업지도과) △해양수산부 근무 김태영 (전 국립수산진흥원) △해양수산부 근무 윤분도 (") △국립수산진흥원 신현석 △"김해광 △국립수산진흥원 김해수 산연구소 기획과 정라희 △국립해양조사원 임영태 △"장홍열 △국립수산물검사소 오신기 △"검사와 심이부 △부산지방해양수산청 이원태 △"최기훈 △인천지방해양수산청 강신열 △"김기원 △"김남철 △수주지방해양수산청 편재환 △울산지방해양수산청 총무과장 김용태 △"구양희 △"공헌동 △동해지방해양수산청 총무과장 안병욱 △"선원선박과장 어명수 △목포지방해양수산청 해양환경과장 양금철 △포항 지방해양수산청 선원선박과장 신종명 △"해양환경과장 박재호 △"신항출장소장 박병화 △제주지방해양수산청 선원선박과장 김동천 △대산 지방해양수산청 위성항법중 앙사무소장 함영달 △중앙해 난심판원 이상용 (6월1일) △해양정책국 연안계획과 류재형 △어업자원국 국제협력과 라인철 (6월7일)

▲한국선박안전기술원장 박희열 (6월10일)



■ 손정식 한국어항협회장은 지난 5월26일 자민련 정책위원회 주최로 국회 귀빈식당에서 열린 어업지원을 위한 어업인과의 대화에 참석했다.



■ 한국어항협회는 6월3일 협회 회의실에서 '어항기능 및 이용활성화 계획 연구'에 대한 정부용역사업과 관련 제2차 연구위원회의를 개최했다.

당관) △"송예용 (전 "비상계획담당관) △"박재준 (전 수산정책국 어촌계획과장) △"기호준 (전 국립수산진흥원 서해수산연구소 기획과장) △"이동원 (전 인천지방 해양수산청 인천항건설사무소 항만공사과장) (6월1일)

□계장급 (서기관·사무관)

△차관실 이경규 △공보관실 강영철 △안전관리관실 안전계획담당관실 김영소 △"심상겸 △"해사기술담당관실 임금수 △"전길권 △"해양방재담당관실 남석희 △"항로표지담당관실 권혁동 △"안종열 △"성기제 △"황병구 △기획관리실 기획예산담당관실 황종우 △"박노중 △"남광률 △"정보화담당관실 강재화 △"비상계획관실 정영모 △해양정책국 해양개발과 우수환 △"김영배 △"해양환경과 권석창 △"방태진 △"강인남 △"이시원

"문화선 △"항만건설과 오봉진 △"최재학 △"장만봉 △"우재훈 △"항만개발과 정진관 △"홍순엽 △"권정기 △"박승기 △"민자계획과 송명달 △"백상목 △"정창원 △"박운순 △"박관돌 △"기술안전과 이병길 △"박준권 △"박준홍 △"

조신희 △"신연호 △"임광희 △"김천수 △"서장우 △"원양어업과 박호근 △"김동주 △"조강현 △"국제협력과 이주형 △"김광용 △"김준석 △"김태기 △"국제협력심의관실 김대수 △해양수산부 근무 오충신 (전 국제협력관실 국제협력담당관실) △

▲송상철씨 (주식회사대한냉장물류프라자 부사장)의 딸 희수 양이 지난 6월5일 공항터미널에서 화축을 밝혔다.

학비납부

<대단히 감사합니다>

■단체

▲동방건설주식회사(사장 이양성)

▲주식회사건일엔지니어링(사장 손일수)

▲삼천포수산업협동조합(조합장 김홍)

▲서천군수산업협동조합(조합장 최병규)

▲해수어류양식수산업협동조합(조합장 임덕섭)

■개인

▲김영남씨 (주식회사동아기술공사 전무이사)

▲민일규씨 (동아대학교 공과대학 특별연구원)

▲손일수씨 (주식회사건일엔지니어링 사장)

▲신영태씨 (한국해양수산개발원 부연구위원)

▲장동익씨 (주식회사이조해운 회장)

어항청소선 소식

7월중 어항청소 계획				어항청소선 이용안내	
선명	월일	지역(항)	선장	연락처	
어항 901호	7.5~9	외연도	최동립	(휴대폰) 011-247-5592	
	7.13~17	오천, 남당		(호출기) 012-247-5592	
	7.19~23	격포			
어항 902호	7.13~24	전장포, 원평	김성용	(휴대폰) 011-243-5590 (호출기) 012-953-5590	
어항 903호	7.1~3	풍남내발	조동식	(휴대폰) 011-230-5591	
	7.12~15			(호출기) 012-953-5591	
어항 904호	7.5~10	백전포, 신수	박만성	(휴대폰) 011-232-5596	
	7.19~24			(호출기) 012-952-5596	
어항 905호	7.5~10	고현, 성포	하용만	(휴대폰) 011-247-5593	
	7.19~31			(호출기) 012-1166-1358	
어항 906호	7.5~10	축산, 장포, 노문	김성훈	(휴대폰) 011-247-5594	
	7.19~24			(호출기) 012-909-5594	
어항 907호	7.5~10	거진, 대진, 아야진	최일선	(휴대폰) 011-243-5597	
	7.19~24			(호출기) 012-953-5597	

어항공사 적산 기준 수립키로

해양수산부 혼선방지 위해 연말까지 확정

해양수산부는 지방발주청 별로 개별 시행되고 있는 적 산업부의 통일성을 확보하기 위해 연말까지 어항·항만공사의 적산기준을 새로 수립키로 했다.

최근 해양수산부에 따르면 어항·항만 등 해양시설사업의 공사비 산정기준이 지방발주청 별로 달리 적용됨에 따라 업무혼선 방지를 위해 기본시설 뿐만 아니라 공중공법별로 새로운 적산기준을 마련, 적산업무의 적정성을 확보키로 했다.

이를 위해 해양수산부는 오는 8월까지 지방청별 기준 자료 수집을 통해 표준화된 적산기준 초안을 마련키로

했으며 연말까지 관계기관 협의를 거쳐 최종 안을 확정 짓기로 했다.

특히 해양수산부는 이번 적산기준 개정에서 설계조건이 다른 경우에도 적용할 수 있도록 세부적인 산정기준을 수립, 실무과정에서의 미비점을 적극 보완키로 했으며 일관된 적산기준 적용을 통해 적산업무의 효율성을 높이기로 했다.

해양수산부가 추진하고 있는 어항·항만공사 적산기준 개선방안을 보면 공사비 적산시 재료 할증률 계산방법을 단위 수량별로 단가에 할증 반영하는 일위대가표 산정방식으로 전환, 단순계산

법에 의한 공사비 누락을 막기로 했다.

또 발주청별로 상이한 기준이 적용되고 있는 호안블럭 및 소파구조물의 등급별

기준기 적용기준을 개선, 공사비 산정의 일관성을 기하기로 했으며 어항·항만 등 공사 성격별 부분적 기준의 상이점도 검토·개선키로 했다.

수산물 물류시설 대폭 확충

해양수산부는 올해부터 2004년까지 총 1조 327억원을 투자하여 대도시 등 주요 거점도시를 중심으로 수산물 종합판매장, 산지종합처리장 등 수산물 물류기반시설을 대거 확충, 수산물 유통체계를 선진화시키기로 했다.

최근 해양수산부가 마련한 수산물유통구조 개혁대책

안에 따르면 생산지 중심으로 이뤄진 수산물 유통체계를 생산지와 소비지를 직접 연결하는 직거래 체제로 전환하기 위해 전국 거점지역에 수산물 직거래를 위한 각종 기반시설을 확충키로 했다.

주요 사업별 투자계획을 보면 우선 수산물 직거래 유

통경로 구축을 위해 오는 2004년까지 총 2,554억원을 들여 서울 광주 강릉 등 전국 거점도시에 수산물 물류센터와 직거래 판매시설을 건설키로 했으며, 850억원으로 농수산물 종합유통센터 2개소와 양식할어 물류센터 건설을 추진키로 했다.

또 전국 주요 생산거점 20개소에 산지종합처리장을 건설, 생산지 가공기능을 확충키로 하고 총 600억원의 사업비를 오는 2004년까지 연차 투입키로 했으며 863억원으로 주요 산지에 산지 도매시장과 위판장 건설을 추진, 생산지 경매기능을 활성화시

키기로 했다. 해양수산부는 이와함께 소비지 도매시장의 유통개선을 위해 1,945억원의 사업비를 확충, 주요 대도시를 중심으로 직거래 판매시장 75개를 신설키로 했으며 어상자 보급, 냉동·냉장차량 보급 등에 모두 178억원의 보조금을 지원키로 했다.

그리고 2002년까지 1,477억원의 사업비를 들여 인천 남항 국제종합물류유통단지 내에 약 10만평 규모의 수산물가공단지를 건설, 동북아 국제수산물 거래의 정보센터 역할을 담당케할 예정이다.

매립지 하자책임 7년으로 연장

정부는 민간사업자의 공유수면매립이 끝난 뒤 국가 등에 귀속되는 방파제 등 공공용 매립지의 하자담보 책임기간을 현행 5년에서 7년으로 연장하기로 했다.

최근 해양수산부에 따르면 지난 2월에 개정된 공유수면매립법에 따라 하위법령인 공유수면매립에 관한 업무처리 규정을 이같이 고치기로 했다.

1999년도 제1·3종 어항시설사업 추진현황

(6월 15일 현재, 단위 : 백만원)

항명	사업내용	공사금액	착공	실적	계획대비	시공회사
계 : 50개항 51건		118,371			%	
부산지방청 1		4,590				
대면항	동방파제 축조 50m	4,590	2.9	57.8	170	정남개발(주)
인천지방청 2		2,126				
울도항	방파제 상부 120m, 하부 74.6m	1,589	1.20	75	136	송우건설(주)
덕적도항	서방파제 보강 294m, 동방파제 보강 67m	537	6.17			영남건설(주)
여수지방청 7		15,413				
초도항	북방파제 상부 7m, 하부 66m, 하두부 1식	2,954	1.23	76.1	119	영진건설(주)
풍납항	서방파제 상부 172m, 하부 38m, 기부보강 1식, 도제 하부 81m	2,785	1.22	57	127	진화건설(주)
남도항	방파제 상부 72m, 상부 60m, 하부 53m	2,501	1.22	57.1	95	(주)대아건설
시산항	남방파제 상부 35m, 상두부 1식, 물양장 축조 226m, 하부 7m, 호안 축조 128m	2,935	4.10	71	355	금광기업(주)
녹동항	물양장 상부 137m, 하부 80m, 선류장 축조 103m, 북방파제 보강 224m, 등대 1기	2,166	2.11	61.6	154	금광기업(주)
국동항	물양장 상부 132m, 하부 11m, 도선장 상부 20m, 호안 하부 120m, 선양장 하부 50m, 선착장 축조 80m	1,439	2.27	52.3	238	남화토건(주)
안도항	물양장 하부 106m	633	4.26	13.6	170	동림종합건설(주)
마산지방청 4		9,695				
지세포항	서방파제 하부 46m, 물양장 하부 50m, 파제제 보수 1식	3,157	2.10	41.9	140	성보건설산업(주)
매물도항	서방파제 상부 33m, 하부 25m	2,751	2.2	89.6	176	대웅건설(주)
삼덕항	서방파제 상부 78m, 하부 57m, 동방파제 상부 1식, 등대 1기	2,467	2.9	56.3	137	우림종합건설(주)
구조라항	남방파제 하부 24m, 하두부 1식	1,320	2.9	98	196	우림종합건설(주)
울산지방청 1		649				
정자항	물양장 개축 61m, 상부 54m, 호안 축조 60m, 진입도로보수 85m, 북방파제 상부보강 1식(70.6m)	649	4.3	50.6	145	정남개발(주)
동해지방청 8		14,722				
수산항	북방파제 45m, 등대 1기	4,655	2.9	35.7	67	(주)삼양사
안목항	방파제 61m	4,387	2.11	83.6	279	신우건설(주)
강호항	방파제 50m, 등대 1기	3,165	3.24	38.4	137	(주)성호종합건설
임원항	동방파제 축조 23m	903	4.3	65	342	대동종합건설(주)
남해항	물양장 축조 35m, 선양장 축조 30m, 북·남방파제 보강 1식	653				
아이진항	물양장 하부 50m, 상부 100m, 호안 축조 86m, 파제제 및 TTP보강 1식	415	5.24	5	100	(주)효성
거진항	물양장 하부 93m	546	6.14	0	0	성원건설(주)
대포항						
군산지방청 2		7,792				
여청도항	동방파제 상부 68m, 하부 10m	4,592	2.10	64	128	조흥공영(주)
말도항	물양장 상부 130m, 호안 490m, 선양장 상부 30m, 파제제 보강 1식, 유지준설 80,270㎡	3,200	5.27	8.1	101	(유)동성

항명	사업내용	공사금액	착공	실적	계획대비	시공회사
북포지방청 10		24,917				
여서항	동방파제 상부 및 상두부 1식, 서방파제 축조 113m, 상부 27m, 호안도로 1식, 등대 1기	4,772	2.23	39	195	금광기업(주)
소흑산도항	방파제 상두부 1식, 등대 1기, 파제제 하부 1식, 진입도로 보강 1식	5,358	3.5	46.7	161	삼부토건(주)
사동항	선양장 30m, 가호안 340m, 준설 110,931㎡	1,958	3.29	46.6	155	금광기업(주)
수품항	서방파제 상부 1식, 상두부 1식, 동방파제 상부 1식, 하부 44.7m, 하두부 1식	1,883	3.6	79	184	대지종합건설(주)
수품항(2차)	물양장 하부 110m, 돌체석물양장 하부 70m	2,075	3.25	12	30	대지종합건설(주)
보옥항	남방파제 상부 61m, 상부 1식	3,561	2.10	69.9	132	남광건설(주)
득암항	동방파제 상부 콘크리트 165m, 축조 46m	3,212	2.8	52.7	132	금광기업(주)
청산도항	물양장 상부 45m, 하부 30m, 보강 144m	628	4.29	7	54	가산토건(주)
어란진항	동방파제 하부 34m, 물양장 상부 130m, 호안 상부 99m, 선착장 보강 1식, 선양장 불체제 1식	981	2.11	72.5	104	금광기업(주)
서방항	호안 상부 1식, 석산복구 1식	488	6.9	3	100	
포항지방청 9		23,232				
현포항	동방파제 축조 32m, 선양장 축조 30m	4,315	2.18	48.7	162	동화건설(주)
축산항	북방파제 축조 15m, 하부 45m, 하두부 1식, 물양장 상부 80m	3,362	2.11	52.7	203	(주)삼진사
오산항	방파제 축조 69m, 방사제 축조 100m	3,153	2.2	69.5	511	태림종합건설(주)
대진항	북방파제 축조 53m	2,315	2.27	16	64	(주)삼진사
저동항	남방파제 보강 1식, 물양장 축조 14m, 상부 73m, 하부 61m	2,537	3.9	53.9	193	학산건설(주)
구산항	북방파제 축조 68m	2,996	2.27	40.2	122	학산건설(주)
죽변항	익제 축조 62m, 방출제 설치 1식	1,394	4.13	59	347	서안건설(주)
갑포항	도제 상부 9m, 상두부 1식	2,437	2.8	26.7	116	갑울건설(주)
대포항	물양장 축조 136m, 하부 12m, 북방파제 보강 1식	724	5.24	2.9	58	동영토건(주)
제주지방청 4		7,331				
도두항	물양장 축조 45m, 상부 43m, 선양장 축조 30m, 호안도로 축조 84m, 항내 및 포구준설 1식, 투기장(가호안) 115m, 석산복구 1식	1,504	3.13	48	155	신진종합토건(주)
김녕항	동방파제 두부 1식, 물양장 250m, 선양장 30m, 호안 70m	2,821	2.9	32.3	101	정한종합건설(주)
신양항	방파제 보강 1식(TTP보강 150m, 파제제 보강 24.5m)	1,661	1.21	75	174	신진종합토건(주)
모슬포항	암준설 24,734㎡	1,345	5.29	63	105	한라건설(주)
대산지방청 3		7,904				
모항항	방파제 축조 52m, 호안 하부 335m	3,837	1.30	61	139	성우건설(주)
홍원항	물양장 상부 120m, 하부 94m, 돌체 상부 40m, 가호안 하부 156m	2,542	4.15	29	193	동방건설(주)
오천항	물양장 축조 17.6m, 상부 45m, 하부 31.2m	1,525	1.29	53	106	활림건설(주)
98이월공사 5		4,347				
방어진항(2차)	돌체 축조 3기(110m), 선양장 상부 1식(30m), 부대공 1식	1,074	10.19	100		임광토건(주)
계마항(2차)	준설 287,716㎡	1,320	10.20	100		한라건설(주)
구산항(2차)	남방파제 축조 142m	367	7.6	99.6	104	경동건설(주)
모슬포항	모래질토사준설 4,980㎡, 암준설 11,055㎡	803	10.12	50.3	109	한라건설(주)
안홍항	(신항)북방파제보수 50m, 도로포항 131.85a, (구항)동방파제보수 115m	783	10.9	100		성종합건설(주)

앞서가는 신기술로

아름다운
해안공간을
창조
하겠습니다

代表理事 丁 烜 一
技術士(港灣 및 海岸)
副會長 宋 光 燮
技術士(港灣 및 海岸)
副社長 金 成 俊
技術士(土木施工, 建設安全)
專務理事 吳 世 汎
技術士(港灣 및 海岸)
專務理事 鄭 海 雄
技術士(港灣 및 海岸)
常務 羅 基 恒
技術士(港灣 및 海岸)

理事 金 永 秀
技術士(港灣 및 海岸)
理事 高 永 熹
技術士(土質 및 基礎)
理事 金 鈺 炯
技術士(港灣 및 海岸, 土木構造)
部長 崔 棟 洙
技術士(建設安全)
次長 金 相 永
技術士(土木構造)

株式會社 韓亞엔지니어링

서울특별시 강남구 논현동 209-9 전화번호 : (02)517-9052

