

\$



○ 중국, 2004년까지 비료 수입제한을 완화

세계무역기구(WTO) 가입조건을 협의하기 위하여 워싱턴을 공식 방문한 동안에 중국의 주룽지 총리는 2004년까지 중국은 비료 수입제한을 단계적으로 철폐하겠다고 시사하였다. 비료 무역에 관한 양보 보도는 비료자유화가 미국과 중국사이의 어떤 잠정합의 사항과는 별개의 문제라고 표명한 미국비료업계의 우려에 대한 대답인지도 모른다.

비록 그러한 자유화가 여타 WTO 회원국들이 준수한 양보조건이었다 할지라도 그렇다는 것이다.

중국은 세계최대 비료수입국으로서 질소질비료의 경우 세계 수요의 약 30%, 인산질 소비의 28% 그리고 가리 수요의 15%를 차지하고 있다. 미국 비료업계는 중국무역정책의 변화를 가장 민감하게 느끼게 되었으며 1997년 4월 1일 중국정부가 취한 요소수입 제한은 미국수출량의 즉각적인 감소로 이끌었고 국제시장 가격이 50% 하락하게 되었다.

언론은 이러한 양보가 중국으로 하여금 1999년 말까지 WTO 가입을 용이하게 해줄 것이라고 보도하고 있다.

< Fertilizer International No. 370 May-June 1999 >

○ 세르비아의 Pancevo, 화학공장단지 폐해

최근 세르비아에 대한 NATO 공습의 주요 목표물은 Pancevo에 있는 화학공장 단지 이었는데 여기에는 Azotara 비료공장도 포함되어 있다. 이 공장은 요소 100,000t/a와 질산암모늄 및 CAN를 생산하는 능력을 가지고 있다.

가스는 러시아의 Gazprom에서 공급하였는데 지난해에는 산발적으로 공급되었고 생산은 약 4개월 동안 중단되었다. 최근의 충돌 이전에도 비료의 국내 수요는 거의 붕괴되었는데 세르비아 경제가 보스니아 전쟁 후 금수조치로 타격을 받았기 때문이다.

oo

Pancevo 비료공장이 4월초에 있었던 인접 정유소가 공격을 받았을 때 피해를 모면하긴 했지만 4월 하순에 폭격을 맞아 그 피해가 상당히 큰 것으로 보도되었으며 홀러나오는 암모니아 가스와 화학물질이 인근 다누브강으로 침수되어 환경에도 영향을 미치는 것으로 우려하게 되었다.

세르비아통신사는 피해 내용을 상세히 전하지 않고 있지만 복합비료 저장탱크가 파괴된 것으로 알려졌다.

< Fertilizer International No. 370 May-June 1999 >

○ 호주에 진출하는 인도회사

인도의 비료생산업체인 Chambal Fertilizer & Chemicals는 호주 서부 Burrup반도 Karratha 근처에서 시행되는 700,000t/a 그래뉼 요소 및 230,000t/a 암모니아 프로젝트에 참여하는 합의각서에 서명한 것으로 알려졌다.

이 회사는 사업추진사인 Plenty River Corp와 협조가 되고 공장에서 나오는 제품의 50%를 차지하게 될 것이다. 총 사업비는 A\$7억9천3백만이 될 것으로 추정된다.

타당성 조사를 실시할 것을 조건으로 하여 공장건설은 2001년에 시작될 것이며 상업적인 생산은 2003년에 뒤따를 것으로 예상된다. 전체적인 환경평가는 완료되었고 지질공학 조사는 4월에 실시하기로 예정되어 있었다.

Plenty River 프로젝트는 North-West Shelf 지역에 있는 해안 유전으로부터 가스를 끌어오게 될 것인데 이에 대한 15년 계약이 체결되었다.

이 공장의 운영비는 세계기준으로 볼 때 저렴할 것으로 예상된다. 왜냐하면 가스가 총 생산비의 약 55%가 되기 때문이다. Plenty River Corp는 다른 4개 국제마켓팅회사와 나머지 제품을 매입하도록 협상을 하고 있는 것으로 알려졌으며 또한 이 프로젝트를 위해서 추가 자금을 확보하기 위해서 잠재 투자파트너와 논의를 하고 있다고 보도 되었다.

< Fertilizer International No. 370 May-June 1999 >

○ 중국, 캐나다 Spur를 위한 최종결정

\$

APR은 최근에 750만불을 들여서 Somboon 광산과 광석처리공장에 필요한 토지전부의 취득을 완료하였으며 현재 이 사업을 위한 채광허가와 환경평가 확보에 관련되어 있다.

또한 이 회사는 필요한 허가 절차를 개시하였으며 선행조건인 환경심의는 끝났으며 3월 말 까지 태국 정부에 허가신청서를 제출하였다.

APR의 상무이사인 Gerald Wright에 의하면 주요 사업허가는 6~8개월내에 확보될 것이며 1999년 말까지는 건설계약이 체결될 수 있을 것이라고 한다. 이 회사는 해당광산과 관련 시설을 가지고 그리고 약 1,000명의 광부를 고용하여 2003년에는 상업 생산에 들어갈 것이라고 예상하였다. 눈에 띄는 문제점들 중에는 가리의 수출선적을 위한 항구의 선정이 포함된다. APR은 본토의 투자자들과의 합작회사 설립을 목표로 하고 있으며 이를 본토의 투자자들이 4,000만불의 자금이 소요되는 특별한 목적을 위한 터미널을 Map Ta Phut 혹은 Laem Chabang중 어느 한곳에 건설하기를 바라고 있다. Laem Chabang 항국에 터미널을 건설하는 것이 Map Ta Phut에 건설하는 것과 비교하여 넓간 약 120만불의 수송비가 절감될 것으로 추산된다.

< Phosphorus & Potassium No. 221 May-June 1999 >

○ Indo-Jordan 합작회사 생산 순조

Southern Petrochemical Industries Corporation과 Jordan Phosphate Mines Company(JPMC) 그리고 Arab Investment Company간의 인산사업의 합작회사인 Indo-Jordan Chemicals Company가 1997년 7월에 남 요르단에 있는 JPMC의 Eshiyidha 광산에서 상업 생산을 개시하여 작년에 237,900t/a의 인산을 생산하였는데 이 생산량은 106%의 초과 가동율을 나타낸 것이다. 또한 관련 공장인 황산단위 공장에서도 1998년에 686,100t/a의 황산을 생산하여 104%의 초과 가동율을 보였다.

Indo-Jordan Chemicals는 또한 작년에 인도에 225,000톤의 인산을 수출하여 당초 수출 목표였던 224,000톤을 초과 달성하였다고 보도하였다.

이 회사의 1998년에 총 판매량은 8,273만달러로 1,310만달러의 순이익을 달성하였다.

< Phosphorus & Potassium No. 221 May-June 1999 >