

# '99년 월동기 석유수급 종합대책

본 자료는 지난 10월 산업자원부에서 작성한 '99년 월동기 석유수급 종합대책을 발췌·편집한 것이다. <편집자주>

## 1. 추진배경

- 월동기간중 등유·경유 소비가 연평균 소비량의 1.5배 수준까지 증가하여 수급불균형 발생

- 특히, 등유소비는 월동기간중 연평균 소비량의 2배, 비수기인 7~8월 소비의 8배 수준으로 크게 증가

< 월별 등·경유 소비지수 >

구분	1월	2월	3월	7월	8월	10월	11월	12월	월평균
등유	185.3	134.5	127.0	27.2	35.6	106.5	133.2	229.6	100.0
경유	114.2	98.3	117.9	86.0	88.4	102.3	99.3	120.1	100.0
소계	137.2	110.0	120.8	67.0	71.3	103.6	110.3	155.6	100.0

주) '96~'98년간 평균기준

- 지역별로는 수도권지역의 등유·경유소비가 전체 소비량의 38%를 차지하여 정유공장으로 부터의 수송애로 발생시 수급차질 우려

- 국지적으로도 폭설 등 이상기후에 따른 수송애로로 일시적인 수급차질이 발생할 가능성 잠재

< 지역별 등·경유 소비 구성비 >

(단위 : %)

구분	수도권	강원도	충청도	경상도	전라도	제주도	전국
등유	38.7	4.6	11.3	34.1	10.6	0.7	100.0
경유	37.6	5.8	10.6	29.6	14.1	2.3	100.0
소계	38.1	5.3	10.9	31.6	12.5	1.6	100.0

주) '96~'98년간 평균기준

- 이에따라 난방용 유류소비가 많아지는 월동기중 안정적인 석유수급을 위한 종합대책 수립·추진 필요

## 2. '98년 월동기 석유수급 평가

- 내수는 IMF 영향에 따른 제조업가동률 하락과 수송물동량 감소 및 이상온난화 등으로 전년동기비 5.0% 감소

< '98년 월동기 석유제품 수급실적 >

(단위 : 천배럴, %)

구분	공급			수요			
	생산	수입	소계	내수	병커링	수출	소계
전 체	467,376 (-0.2)	91,025 (-8.1)	558,401 (-1.6)	379,543 (-5.0)	23,350 (-7.7)	145,901 (3.4)	548,794 (-3.0)
휘발유	36,784 (-11.2)	34 -	36,818 (-11.1)	31,318 (-1.9)	-	6,407 (-34.5)	37,725 (-9.6)
등 유	65,422 (68.7)	1,415 (-85.8)	66,837 (37.2)	59,333 (12.7)	-	8,566 (90.8)	67,899 (18.8)
-설 내	33,861	1,415	35,276	25,374	-	8,554	33,928
-보일러	31,561	-	31,561	33,959	-	12	33,971
경 유	107,091 (-20.4)	1,082 (-62.7)	108,173 (-21.3)	61,145 (-19.5)	3,698 (-7.6)	45,902 (-24.9)	110,745 (-21.5)
병커-C유	114,260 (1.9)	6,838 (-37.2)	121,098 (-1.6)	58,427 (-19.4)	17,486 (-4.5)	37,141 (51.0)	113,054 (-2.0)
나프타	85,157 (3.5)	50,083 (10.4)	135,240 (6.0)	111,792 (4.7)	-	24,295 (9.2)	136,087 (5.5)
항공유	20,698 (-10.1)	2,375 (28.0)	23,073 (7.3)	8,556 (-3.6)	1,756 (-28.0)	12,836 (-6.8)	23,148 (-7.7)

주) ( )내는 전년동기비 증감율

- 등유는 보일러등유의 보급으로 전년동기비 12.7% 증가한 반면, 경유는 수송·난방용 소비가 대폭 줄어 19.5% 감소

○ 생산은 가동률 하락으로 전년동기비 0.2% 감소한 가운데, 소비감소 영향으로 수입은 8.1% 감소한 반면, 수출은 3.4% 증가

- 특히, 등유는 보일러등유 보급 등으로 수입이 전년동기비 85.8% 감소한 반면, 수출은 90.8% 증가하여 안정된 수급상태를 이룸

### 3. '99년 월동기 석유수급 전망

〈 '99년 월동기 석유제품 수급전망 〉

(단위 : 천배럴, %)

구분	공급			수요			
	생산	수입	소계	내수	방카링	수출	소계
전 체	488,800 (4.6)	93,900 (3.2)	582,700 (4.4)	404,000 (6.4)	26,300 (12.6)	141,900 (-2.7)	572,200 (4.3)
휘발유	39,900 (8.5)	-	39,900 (8.4)	33,000 (5.4)	-	6,600 (3.0)	39,600 (5.0)
등 유	63,400 (-3.1)	4,200 (196.8)	67,600 (1.1)	67,200 (13.3)	-	3,000 (-65.0)	70,200 (3.4)
-실 내	34,400	4,200	38,600	38,200	-	3,000	41,200
-보일러	29,000	-	29,000	29,000	-	-	29,000
경 유	115,700 (8.0)	-	115,700 (7.0)	67,100 (9.7)	4,200 (13.6)	45,600 (-0.7)	116,900 (5.6)
병커-C유	119,000 (4.1)	6,900 (0.9)	125,900 (4.0)	58,900 (0.8)	19,600 (12.1)	38,700 (4.2)	117,200 (3.7)
나프타	88,700 (4.2)	54,400 (8.6)	143,100 (5.8)	117,600 (5.2)	-	25,500 (5.0)	143,100 (5.2)
항공유	23,500 (13.5)	2,200 (-7.4)	25,700 (11.4)	39,700 (8.7)	2,000 (13.9)	15,000 (16.9)	26,300 (13.6)

주) ( )내는 전년동기비 증감률

○ 내수는 경기회복으로 하반기중 5~6%대의 경제성장이 예상됨에 따라 전년동기비 6.4% 증가할 전망

- 특히, 등유·경유는 산업경기와 소비심리 회복으로 평균기온이 낮아질 경우 각각 13.3%, 9.7% 증가 예상

○ 생산은 인천정유 조업정상화로 전년동기비 4.6% 증가되어 수급안정에 기여할 전망

- 다만, 소비증가로 수입은 3.2% 증가, 수출은 2.7% 감소할 전망

- 특히, 등유 수입은 지난해 보일러등유의 소비자불편 발생으로 실내등유의 소비비중이 높아져 지난해보다 증가할 전망

### 4. '99년 월동기 석유수급 안정대책

○ 그동안 월동기 석유수급상황을 감안할 때 다음의 잠재적 석유수급 애로 상황에 효과적으로 대응할 필요

- 이상한파, 폭설 또는 가격변화 등에 따른 일시적인 소비급증으로 전국 또는 국지적인 수송애로 발생

- 수입지연, 수입물량 확보차질 또는 석유정제시설의 일부 가동중단 등의 요인으로 일시적인 공급애로 발생

- 보일러등유의 소비자 인식 부족으로 성수기 실내등유의 가수요발생시 생산·유통단계에서의 수급애로 발생

○ 유가인상, 생산공급과잉, 석유유통업체간 경쟁 격화 등으로 불량석유제품의 유통이 증가할 가능성에 대비한 소비자보호대책의 강구 필요

- 유사휘발유 등 품질불량 석유제품의 제조·유통
- 보일러등유의 차량용 경유로의 판매 및 혼·전용
- 정량미달 거래 및 배달거부 등 소비자 피해사례

《 대책과제 》

- ❖ 석유제품의 안정공급체계 구축
- ❖ 적정재고의 사전확보 및 저장시설의 탄력적 활용
- ❖ 석유제품의 수송 원활화
- ❖ 소비자 보호 및 불편요인 방지
- ❖ 보일러등유의 조기정착 유도

가. 석유제품의 안정공급체계 구축

□ 생산공급시설 현황

○ 전체적으로 공급과잉 상태이나 등유·경유 탈황능력이 658천B/D로 일일소비량 703천B/D에 비해 부족하여, 난방유의 안정적 공급을 위한 수급대책 강구 필요

〈 석유정제시설 설비현황 〉

(단위 : 천B/D)

	시설능력	일일소비량	과부족
상업증류시설	2,438	2,220	218
등경유탈황시설	658	703	△45

- 특히, 초저유황 실내등유는 국제시장에서의 수입이 어려워 성수기를 대비한 적정 수입물량 확보가 중요과제

〈 정유사별 등유·경유 수입계획 〉

(단위 : 천배럴)

	SK	LG	인천	쌍용	현대	합계
등 유	2,400	1,500	300	-	-	4,200

□ 추진대책

- 국내·외 석유시장동향 분석활동 강화(산자부, 한국석유공사)
  - 국제 및 국내시장 동향체계 운용
  - 수급불안정시 일일수급동향 보고체계 운용
- 난방유 수급안정을 위한 수급대응태세 운용(정유사)
  - 공급안정을 위한 생산수율 증대 및 탈황시설 가동율 제고
  - 성수기를 대비한 일정수준의 재고량 및 수입량 확보
- 생산·수입 차질로 인한 수급불안정상황 발생시 정부비축유를 적정 활용(산자부, 한국석유공사)

나. 적정재고의 사전확보 및 저장시설의 탄력적 활용

□ 석유저장시설 보유현황

〈 등유·경유 저장시설 보유현황 〉

(단위 : 천배럴)

	정유사			송유관	대리점	합계
	공장	저유소	소계			
등유	6,928	3,400	10,328	1,164	183	11,675
경유	17,986	3,829	21,815	1,043	255	23,113
합계	24,914	7,229	32,143	2,207	438	34,788

- 정유사·석유유통단계의 등유·경유 저장시설용

량은 34.8백만배럴로 적정재고량을 사전확보시 안정적인 수급이 가능할 전망

- 다만, 성수기 등유소비 급증시 공급안정을 위해 지역별 저장시설의 지속 확충과 탄력적인 조정으로 등유 저장용량을 확대·운용할 필요

□ 추진대책

- 성수기 이전에 등유·경유의 적정 재고량 사전 확보·유지 및 저장시설의 탄력적 운영(정유사)
  - 공장 및 저유소의 재고현황 모니터링
  - 주요 거래처 및 유통단계의 재고동향 모니터링
- 석유 대수요처 및 아파트, 중소기업체 등 중소기업 소비처에 대한 적정재고의 사전확보 유도 (산자부, 시·도, 정유사)
- 정유사, 석유판매업자의 지역별 석유저장시설 보유현황에 대한 데이터베이스 구축·운영(산자부, 한국석유공사)

다. 석유제품 수송의 원활화

□ 수송장비 보유현황

- 전국송유관망이 완공됨에 따라 수도권 지역의 수송능력(358천B/D)이 확충된 가운데, 최근들어 주유소의 수송차량 보유가 많아져 석유수송이 원활할 전망
  - 다만, 해상 기상악화로 인한 선박수송 차질과 이상한파시의 소비급등시 일시적인 수송애로가 발생할 가능성 상존

〈 경질유 수송장비 보유현황 〉

(단위 : kl, 대(량,척))

	유조선		유조화차		유조차	
	용량	수량	용량	수량	용량	수량
정유사	222,342	64	20,442	385	40,071	2,183
대리점	-	-	-	-	23,014	1,460
주유소	-	-	-	-	36,390	11,219
합 계	222,342	64	20,442	385	99,475	14,862

□ 추진대책

- 전국송유관망을 이용한 석유수송 확대(대한송유관공사, 정유사)
- 해상 기상악화시 선박수송 안전과 성수기 선박수송 원활화 협조(해양수산부, 정유사)
  - 일조시간 단축에 따른 일몰후 유조선 입·출하 지원
- 폭설 또는 이상한파 등으로 석유수송이 취약한 지역에 대한 특별 수송·저장 대책을 수립·시행(시·도, 정유사)
- 성수기 도로수송 원활화를 위한 유조차의 도심지 등 통행제한 완화 협조(경찰청)

라. 소비자보호 및 불편요인 방지

□ 석유판매업소 및 석유품질검사 현황

- 도시가스 보급확대로 일반판매소는 감소추세이나, 주유소·이동판매소의 증가로 최종소비자단계의 공급용량이 증대되어 판매서비스 제고에 기여할 전망

〈 석유판매업소 현황 〉

(단위 : 개소)

구 분	98월동기	99월동기	증 감
대 리 점	109	120	11
주 유 소	10,163	10,239	76
일반판매소	6,374	6,189	-185
이동판매소	10,683	11,759	1,076

○ 최근들어 유통단계의 경영악화, 유가상승 등으로 품질불량 적발건수가 지난해 상반기보다 2배 수준 증가

- 특히, 경유차량에 대한 보일러등유의 혼·전용 방지를 위한 석유품질검사 강화 필요

	'98.상반기			'99.상반기		
	검사건수	불합격	%	검사건수	불합격	%
검사결과	25,437	101	0.4	26,708	223	0.8

□ 추진대책

○ 석유품질검사 강화대책 수립·시행(한국석유품질검사소)

○ 주유소·판매소에 대한 유통질서확립 지도(시·도)  
- 시·군단위 소비자불편 신고센터 운영(시·도 → 시·군·구)

○ 석유부당염매 근절을 위한 모니터링 강화(산자부, 시·도, 협회, 한국석유공사)  
- 석유유통단계별 거래확인시스템 개발·운영

마. 보일러등유의 조기정착 유도

□ 보일러등유 시행결과 분석

○ 보일러등유 보급직후 80% 수준의 높은 소비비율을 나타내었으나, 그을음 발생, 점화불량 등으로 소비자불편이 발생되어 소비비율이 45% 수준까지 낮아짐

〈 소비자불편 발생요인별 분석 〉

구 분	원 인
연료유	겨울철에 여름용 연료유를 그대로 사용
	연료유 품질수준의 증질화로 저온연소성 저하
	연료유 품질수준의 불균일로 연소가 불안정
보일러	공기조절기의 공기량 조절 부적절
	내부 청소불량으로 그을음 부착
	오일압력 등 부품의 성능 저하
	보일러설치의 악조건(연통설치가 나쁨, 추운지역의 옥외노출, 노후화된 보일러)

○ 보일러등유의 조기정착을 위해서는 소비자 불안감 해소를 위한 품질개선과 정유업계·보일러업계의 공동대처 필요

- 품질수준 이하의 보일러등유의 유통을 방지하기 위한 품질검사 강화

□ 추진대책

○ 고객보일러의 사전점검 및 A/S 지원활동 강화로 소비자불편을 최소화(정유업계·보일러업계, 석유유통업계)

- 보일러등유 고객카드 관리 및 A/S 강화

○ 보일러등유의 올바른 사용법을 적극 홍보(에너지관리공단, 정유·보일러업계, 석유유통업체)

○ 지역별 실정에 맞는 보일러등유 홍보활동 전개(시·도)

○ 에너지절약 홍보 및 보일러 청소 등 절약서비스 추진(에너지관리공단, 한국난방시공협회) 