

청주시 거주 중학교 교원 역통근의 공간적 특성*

金相烈**

Spatial Characteristics of Reverse-Commuting of Middle School Teachers in Cheongju City*

Sang-Yul Kim *

요약 : 본 연구는 청주시에 거주하는 중학교 교원 역통근의 공간적 특성을 밝히고자 한다. 분석 결과 종래 여성의 통근거리가 남성보다 짧고, 거주지 부근의 직장에서 근무한다는 연구 결과는 교원의 경우 적용되지 않는다고 볼 수 있다. 그리고 역통근자의 거주지는 통근시간과 비용을 최소화하기 위해 역통근지에 따라 거주지의 이점이 나타나며, 통근거리가 멀수록 다양한 교통수단을 이용하고 있다는 점이 밝혀졌다

주요어 . 역통근, 중학교, 교원, 성, 청주시

Abstract : This study focuses on reverse-commuting patterns of teachers who live in Cheongju and reverse-commute to other cities or counties, and it attempts to interpret the data according to demographic characteristics. I can conclude that the commuting distance of female teachers is longer than that of male teachers. In addition, the location of reverse-commuters' residence in Cheongju depend on where their workplaces are. The longer the length of the commute, the more various the means of transportation.

Key Words . reverse commuting, middle school, teachers, gender, Cheongju city

1. 서론

1) 문제제기 및 연구목적

산업화로 인하여 도시화가 진전될수록 도시에는 취업의 기회가 많아 도시로의 인구집중 현상이 더욱 두드러지게 나타나는 반면에 도시 주변 농어촌 지역의 인구는 감소하여 인구의 재분포 현상이 현저하게 나타나게 된다. 이러한 현상으로 도시에는 각종 서비스 시설이 집적하지만 농어촌 지역은 도시에 비하여 서비스를 이용하는 수요자가 적기 때문에 서비스 시설이 상대적으로 적을 뿐만 아니라, 그 질적인 수준도 떨어진다. 이런 현상은 농어촌 지역의 주민이 서비스를 제공받을 기회가 적어지고, 또 서비스의 질적 수준도 낮아 삶의 질적 수준 저하를 가져오게 된다.

한편 우리나라의 중심지 체계는 종래 복수의

분립적 체계가 붕괴되면서 중심성이 높은 중심지가 더욱 뚜렷하게 강화되었으며, 또 그 중심지가 주변지역에 미치는 범위, 즉 도시 세력권도 확대되었다. 이와 같은 현상에서 볼 때 농어촌 지역에 입지하고 있는 교육 서비스는 다른 서비스에 비하여 질적인 차이가 그렇게 크지 않다고 생각하나, 교육 서비스 시설에 종사하는 서비스 제공자는 소득의 증대로 자가용 자동차의 보유율이 높아지고, 교통기관의 발달로 중심도시에서 주변지역으로 逆通勤(reverse commuting)이 더욱 많아지게 되어 자연히 통근거리도 증가하게 되었다. 특히 교원은 사립학교를 제외하면 일정한 기간마다 敎員人事規定에 의해 새로운 근무지로의 전근이 불가피하여 근무지가 본인의 의지에 따라 선택되는 것이 아니다. 또 근무조건과 보수 등의 면에서 다른 직업에 비하여 보다 나은 새로운 직장으로 옮겨가는 경우가 적다. 그리고 교원은 性的 불평

* 본 논문은 석사학위논문을 요약한 것으로 지도해 주신 충북대학교 지리교육과 韓柱成교수님께 감사를 드립니다

** 청주기계공업고등학교 교사(Teacher, Cheongju Technical High School in Cheongju city)

등이 비교적 해소된 특수한 집단이어서 최근 여자 교원의 비율이 증가하는 면에서 볼 때 다른 직업에서 나타나는 性¹⁾(gender)에 따른 통근거리의 제약을 적게 받는 편이라고 생각한다. 이러한 점에서 볼 때 도시화로 인하여 도시와 농어촌 지역간에 각종 서비스의 양적·질적 차이와 교통기관의 발달로 역통근 현상을 더욱 야기시키고 있다는 점에서 교원의 역통근에 관한 연구의 필요성은 매우 높다고 하겠다. 그리고 性에 따른 통근 제약을 인위적으로 적게 받고, 그 비율이 증가되고 있는 여자 교원의 역통근에 관한 연구는 性에 대한 많은 연구가 이루어지고 있는 昨²⁾수에 있어서 그 연구가 매우 필요하고 관심의 대상이 될 수 있다고 생각한다.

이러한 관점에서 본 연구는 지방 중심도시 청주시에 거주하면서 청주시 이외의 다른 시·군지역으로 역통근하는 교원들의 통근권을 설정하고, 교원의 속성에 따른 역통근 지역의 공간적 특성을 밝히는 것을 목적으로 한다.

이는 기존의 많은 선행 연구들이 대도시와 비대도시지역을 중심으로, 일반 직장인의 통근권과 통근행태에 대하여 주로 분석하였다는 점에서 볼 때, 본 연구는 교원이라는 특정 직업에 종사하는 집단의 통근현상을 공간적 측면에서 그 특징을 밝히므로 직업별 통근행태 파악의 필요성을 충족시킨다. 또 일반 직업여성과 달리 통근의 제약을 받지 않는 여자 교원의 통근을 분석하므로 남자 교원의 통근과의 차이성을 밝히는데 이바지 할 것이다. 그리고 지방도시의 역통근의 공간구조를 이해하는데 도움이 되리라고 본다. 마지막으로 교원의 인사정책을 수립하는데도 참고가 될 수 있으리라 생각한다.

2) 역통근과 여성통근에 관한 종래의 연구동향

지리학에서 통근에 관한 연구는 1950년대부터 시작되었으나 1970년대 말부터 본격화되었다. 초기에는 주로 통근권을 설정하여 도시의 세력권을 설정하는 연구가 중심이었으나, 그 후 도시의 교외화로 교외화와 통근에 관한 연구, 통근자의 특성과 거주지 선택과의 관계에 관한 연구가 이루

어졌으며, 최근에는 여성에 대한 관심이 많아지면서 남녀간의 통근패턴의 차이를 밝히고자 하는 연구가 활발하다. 본 연구에서는 종래의 통근에 관한 연구 중 역통근과 여성통근에 국한하여 고찰해 보기로 한다.

(1) 역통근에 관한 연구

통근 자료를 이용하여 통근권을 연구한 초기의 연구들은 도시가 그 행정적 경계 밖의 지역까지 그 영향력을 미치고 있다는 점을 밝히고자 하였다. 이렇게 설정된 통근권은 센서스 조사 및 각종 기능의 통계분석시에도 매우 유용하며, 행정기관의 각종 계획에 있어서도 하나의 공간단위로 이용될 수 있기 때문에 유용하였다. 또 통근권에 대한 연구는 도시성장을 이해하는 데 매우 중요한 부분이 되었고, 도시를 대상으로 하는 분석의 중요한 공간단위가 되어왔다. 이러한 통근권에 관한 대표적인 연구자로 Berry는 미국을 SMSA(Standard Metropolitan Statistical Areas)와 비대도시지역(intermetropolitan periphery)으로 구분하고, SMSA의 통근자료를 기초로 하여 통근을 5%의 등치선에 의해 통근권을 획정하여 일일 도시체계³⁾(Daily Urban System : DUS)의 개념을 제시하였을 뿐만 아니라, 대도시 내부의 노동시장(labor market) 분석에 대한 기초자료로 제공하였다(O'Connor, 1980).

1960년대 이후 도시와 농촌간의 성장 격차가 커지면서 주민들은 도시의 주변지역보다는 도시의 내부에 거주하는 것을 선호하게 되었다. 미국에서와 같이 도시 중산층 인구가 쾌적한 주거환경을 찾아서 주변지역으로 이주하는 현상은 한국에서는 보편적인 현상이 아니다. 특히 지방 중심도시에서는 주변부의 인구가 도시로 거주이전하는 경향이 강하고, 이와 함께 도시에서 주변 배후지로 역통근하는 경향이 매우 두드러지게 나타나고 있다.

이와 같은 역통근에 관한 연구로 李紫苑(1990)은 수도권인 인구이동과 통근행태 연구에서 경기도의 수원시, 안산시, 화성군, 용인군 등 4개 지역을 서울로부터의 유출통근지역으로 역통근하는 현상을 확인하였는데, 이것은 교외에서의 공업단지 개발과 서울 소재 대학교의 분교 입지에 따른 결과라고 분석하였다. 許鼎燦(1989)은 충북 진천군

교원들의 통근행태에 관한 연구에서 역통근을 강조하였다. 진천군 교원들 중에서 통근자의 64.8%가 중심도시인 청주시로부터의 역통근자에 해당되는데, 이러한 역통근 현상은 농촌에 근무하는 전문기능직 근로자에서 흔히 발견할 수 있는 통근행태라고 보았다. 또한 郭培弘·李鏞(1997)은 경남 서부지역 중심지들의 세력권 변화와 이에 따라 중심도시와 주변지역간에 나타나는 주민 통근행태의 특성을 밝히면서 교원들의 통근자료를 분석하였다. 그 결과 경남 서부지역 초·중등학교 교원의 37.5%가 진주시로부터 역통근하여 진주시가 강한 세력권을 형성한다고 밝히고 있다.

(2) 여성통근에 관한 연구

지리학의 연구대상의 하나로 여성에 대한 연구는 1970년대 후반부터 시작되었다. 이 때 태동한 여성지리학은 여성학을 비롯한 그밖의 인문·사회과학 분야에서도 연구가 급증하였다. 여성지리학은 특히 미국에서 발달하여 여성의 거주공간 분포, 통근유형, 환경에 대한 인지와 반응, 자연경관과 문화경관의 변천에서의 여성 역할 등 크게 4개 부분에서 이루어지고 있다. 그 중에서 여성에 초점을 둔 통근연구의 관심은 통근거리와 통근시간에서 남녀차이에 집중된다. 지금까지의 연구들에서 얻어진 결론은 성별에 따라 통근거리와 통근시간이 다르다는 것이다. 여성이 남성보다 거리마찰에 훨씬 민감하여 통근거리도 짧다는 점이다. 즉, 여성은 집 가까이에서 더 일하고, 지역 노동시장에 참여하며, 대중 교통수단을 이용하므로 통근거리가 상대적으로 짧다는 것이다. 미국, 영국, 오스트레일리아, 캐나다를 중심으로 한 歐美에서 여성이 더 짧은 거리를 통근한다는데는 의견의 일치를 하지만, 왜 그런 차이가 생기는가에 대해서는 이견이 많다. 통근거리가 소득, 직종에 따라 성별 차이가 있는지, 그리고 직종별 취업기회의 공간분포가 성별 차이를 나타내는지에 대한 정확한 정보의 부족으로 통근거리에서의 남녀간에 차이가 나타나는 이유를 제대로 이해하지 못하고 있다. 단지 이제까지 나온 연구들에서 제시한 요인들을 종합하면 다음과 같다.

첫째, 여성의 통근은 가사 책임, 육아 문제에 영향을 받고 있다. 가정일이나 자녀 양육, 남편

시중 등으로 인한 시간 소모로 통근거리가 짧아진다는 것이다. 둘째, 소득이나 직종제한 등의 노동시장 문제로 여성들이 저임금 직종에 많이 종사하여 경제적으로 통근비 부담을 줄이려고 통근거리가 짧아진다는 주장이다. 최근에 강조되는 것은 공간적 요인으로, 이는 고용기회의 공간적 분포에 따라 여성은 비조직적인 노동력을 제공하므로 노동비를 최소화하려는 기업에 매력적이어서 이런 기업이 거주지 근처로 이동입지함에 따라 여성은 상대적으로 짧은 거리의 통근을 한다는 주장이다. 위의 이들 요인 중에서 가장 많이 제시된 요인이 여성의 가사 책임, 육아 문제였다. 여성은 전통적으로 밖에서 보다는 가정내에서 일을 하도록 노동 분업이 이루어지고 있었고, 특히 육아 문제는 여성의 일로 여겨지기 때문이다.

White(1977), Singell and Lillydahl(1986) 등은 맞벌이 가구의 경우 여성이 더 짧은 거리를 통근하도록 거주지를 결정하며, 그 주된 이유로 저임금, 여성이 지배적인 직종 및 육아를 들고 있다. Fagan(1983)은 어린 자녀수가 많을수록, Erickson(1977), Singell and Lillydahl은 자녀의 수와 연령이, White는 어린 자녀의 존재 여부가 관련되어 있다고 언급하였다. 보통 여성의 통근패턴에 영향을 끼치는 변수들은 복잡하게 얽혀 있는데, 이들의 관계를 체계적으로 조사한 것은 Madden(1981)의 연구이다. 그는 가구 유형별 남녀간의 통근거리 비교에서 White와 일치되는 결론을 얻었다. 즉, 육아와 관련된 가구내의 역할에 있어서 性的 분업 때문에 여성이 단거리 통근을 한다고 주장하였다.

Hanson and Johnston(1985)은 Madden과 다르게 어린이의 존재나 수는 영향을 끼치지 않는다고 주장하였다. 그는 가구 책임의 변인으로 미취업 성인의 존재와 통근 외의 통행량 등을 조사한 결과 가사 책임은 별로 중요치 않다는 결론을 내렸다. 뒤이은 Gordon and Recharson(1989)도 마찬가지로 결론에 도달하였다. 최근의 Johnston-Anumonwo(1992)도 한 가구내 남녀를 비교했는데 단독 가구가 아닌 맞벌이 가구에서 취업자수만이 여성통근에 영향을 끼친다고 하였다. 따라서 여성의 가사 책임이나 육아가 노동 참여에는 영향을 끼치나 통근에 대한 영향은 불분명하므로 더 연

구되어야 할 것이다.

두번째로 여성통근은 노동력의 특색에 영향을 받는다. 고용의 지위와 관련이 깊은 근무시간, 재직기간 등은 통근거리와 무관하나 직종은 관련이 많다. Wheeler(1969)가 통근에 가장 큰 영향을 미치는 것을 직종이라 언급했듯이, 고위직 노동자는 장거리 통근을 하며, 생산직·서비스직 노동자는 상대적으로 단거리 통근을 한다. 그러나 성별로 보면 모든 직종에서 여성의 통근거리가 더 짧다. 여성이 낮은 지위의 직종에 집중 종사하는 것은 통근에 영향을 미치나, 저임금이나 여성고용의 공간분포로 인하여 완화된다고 볼 수 있다. Cubukgil and Miller는 여성이 지배적인 직종에 종사하는 근무자는 지역통근을 하며, 이는 성적 차이와 관계된다고 하였다. 성별로 직종이 분리되고 이에 따라 노동시장도 분리된다(沈基汀, 1992).

직종과 관련해서 소득도 중요하다. 즉, 여성의 저임금이 단거리 통근에 결정적이라는 주장이다. 통근거리가 증가함에 따라 여성의 임금증가는 남성의 1/3로 거리가 멀어질수록 덜 매력적이 된다는 연구가 있다.

거주지 분포는 남녀간에 유사하나 고용분포가 성별에 따라 다르다면 이는 여성 단거리 통근의 이유가 될 수 있다. Howe and O'Connor(1982)는 멜버른을 대상으로 고용기회 분포가 남성에게는 무관하나 여성에게는 중요함을 밝혔다. Blumen and Kellermen(1990)도 이와 같은 의견에서 1972~1983년 사이에 이스라엘 하이파를 대상으로 연구한 결과 통근거리는 직종과 거주지 분포에 의한 결과로 여성은 거주지내 직장을 구하지만 남성은 거주지 밖에서 구한다는 점을 밝혔다.

Gordon and Recharadson(1989)은 미국에서 국가 규모의 총통행량을 자료로 남녀별 통근의 차이를 조사하였다. 그는 여성의 단거리 통근은 확실하나 기존 연구들에서는 그 설명이 미흡하며 성급한 결론에 도달한 오류를 범하고 있다고 지적하고, 소득, 가구규모, 직장입지를 독립변수로 통근거리, 시간을 종속변수로 하여 회귀분석을 한 결과, 단지 확실한 것은 모든 변수에 상관없이 여성이 통근거리와 시간에서 남자보다 통근거리가 더 짧다는 점을 지적하였다.

이상의 연구는 주로 대도시를 대상으로 한 연

구결과인데 비하여 비대도시권은 또 다르게 나타난다. Brooker-Gross and Maraffa(1985)는 대학에 고용된 사람들을 대상으로 통근을 조사해 본 결과, 여성의 통근거리가 더 긴 것으로 나타났다. 그 이유는 소득이 낮고 취업기회나 주택이 불충분할 경우 할 수 없이 남편의 직장을 따라 거주지를 결정하게 되므로 보다 멀리 통근한다는 것이다. 이러한 결과는 연구대상이 된 소도시의 경우 고용지역이 분산된 데 기인된 것이다.

여성통근에 관한 국내의 연구로 沈基汀(1992)은 서울 시민의 통근패턴의 특징을 여성을 중심으로 살펴보는 가운데, 통근거리와 시간에서 남녀 차이를 비교·분석하여 여성의 통근패턴에 영향을 준 요인들을 찾아본 결과, 여성의 통근패턴은 남성과 상당한 차이를 보인다는 점을 밝혔다. 盧時鶴·孫宗我(1993)는 우리나라의 도시지역에서 직장과 거주지를 연계하는 통근통행이라는 행위가 가지는 궁극적인 의미를 설명하기 위한 포괄적인 작업의 한 부분으로 서울시를 연구대상지역으로 선정하여 통근자의性に 따른 직주분리의 정도와 이에 따른 통근자의 통근통행패턴의 차이를 설명하였다.

이상의 연구에서 통근에 관한 연구는 종사하는 직종과 性的 차별, 결혼 유무 등에 의해 통근권이 다르게 나타날 수 있다는 점을 지적할 수 있다. 이러한 점을 고찰한 연구로는, 먼저 초·중등교원의 거주유형과 활동공간의 특성을 연구한 許晶嬋(1989)의 연구를 들 수 있다. 이 연구는 충북 진천군 교원들의 거주지 선택과 자녀 교육행동 및 농촌 교육환경에 대한 인식을 통하여 농촌의 여러 편의시설 부족이 삶의 좋은 장소에 장애가 되고 있음을 고찰하였다.

그리고 기혼여성의 통근에 대하여 川瀬(1997)의 연구를 들 수 있다. 이 연구는 일본 치바현 카시와(柏)시를 대상으로 기혼여성의 통근행동의 변화를 분석하였다. 그 결과 가구의 생애단계의 진행과 더불어 통근행동권이 확대되고 있다는 점을 밝혔고, 또 통근행동 패턴이 블루칼라(blue collar)에서 탁월하게 나타나는 가정 지향형, 전문직에서 나타나는 직장 지향형, 양자의 중간적 특성을 갖는 중간형으로 구성되어 있다는 점을 밝혔다.

따라서 본 연구는 지금까지의 연구를 바탕으로 직종에 따른 통근현상으로 교원의 역통근에 의한

표 1. 충청북도 시·군별 중학교 학교수·교원수 분포

시·군	단위 : 명			
	중학교수	교원수	여교원수(%)	역통근 교원수(%)
청주시	24	1,246	546 (43.8)	-
충주시	16	497	208 (41.9)	17 (3.4)
제천시	12*	374	166 (44.4)	14 (3.7)
청원군	9	231	101 (43.7)	197 (85.3)
보은군	7	141	51 (36.2)	92 (65.2)
옥천군	5	150	54 (36.0)	21 (14.0)
영동군	9	182	73 (40.1)	12 (6.6)
진천군	6	157	54 (34.4)	124 (79.0)
괴산군	13	251	86 (34.3)	177 (70.5)
음성군	9	212	82 (38.7)	92 (43.4)
단양군	7	129	29 (22.5)	0 (0.0)
합계	117	3,570	1,450 (40.6)	746 (32.1)

*제천중학교 청풍분교장 포함.

자료: 충청북도교육청, 1998, 충북교육통계연보; 설문지 조사에 의함.

통근권을 파악하고, 또 여자 교원의 통근이 남자 교원과 차이점이 존재하는가 여부를 기존의 여성 통근과 관련지워 검토하고자 한다

3) 자료 및 연구방법

본 연구에 사용된 기본자료는 1998년 6월 29일 ~7월 25일 사이에 청주시에 거주하면서 충청북도 타 시·군의 67개교로 역통근하는 중학교 교원 746명 전원에게 배포하여 회수한 639부(회수율: 85.7%)의 설문지이다. 설문대상 역통근 교원 746명의 분포는 청원군이 197명으로 가장 많고, 그 다음은 괴산군(177명), 진천군(124명)의 순이고, 단양군은 역통근자가 한 사람도 없어, 위의 3개군의 역통근 교원이 청주시 역통근 교원의 66.8%를 차지한다(표 1).

여기에서 중학교 교원을 설문대상으로 선정하는 이유는 고등학교의 경우 청주시를 제외한 충청북도의 학교수는 53개로 이들 학교는 주로 시·군청 소재지와 읍에 입지하여 편중된 분포를 보이고 있으며, 초등학교의 경우는 면사무소 소재지인 최하위 중심지 이외에도 입지하고 있는 경우도 있으므로 최하위 중심지의 변화로 최하위 중심지 이상에 입지한 학교를 대상으로 하여도 역통근권을 설정하는데 큰 무리가 없다고 생각하고, 중학교는 지역적으로 균등하게 분포하고 있기 때문이다.

위 자료를 이용하여 본 연구는 먼저 청주시에

거주하는 중학교 교원의 역통근율³⁾ 5%를 사용하여 중학교 학교군 및 중학구⁴⁾를 단위지역⁵⁾ (그림 1)으로 역통근권을 설정하고, 역통근권의 물리적 거리와 시간거리 및 비용과의 관계를 분석하였으며, 남·여 교원의 역통근권의 차이를 고찰하고자 한다.

둘째, 청주시 거주 중학교 교원 역통근권의 통근자 속성에 의한 공간적 특성을 파악하기 위하여 역통근자의 성별, 연령별, 주요 이용 교통수단, 배우자의 직업 및 근무지 등의 특성을 분석하고자 한다. 역통근권의 통근자 속성은 중학교 학교군 및 중학구와 대체로 일치하고 있는 시·군 단위 행정구역을 중심으로 분석하였다.

셋째, 청주시 거주 중학교 교원의 역통근권과 통근자 속성과의 관계를 분석하여 청주시 거주 중학교 교원 역통근권의 공간구조를 파악하고자 한다.

4) 연구대상지역

본 연구의 대상지역은 청주시로 1995년 현재 가구는 151,123가구이고, 인구수는 531,376명이다. 산업별 종사자수는 140,407명으로 농림·어업 종사가 0.01%, 광공업 종사자가 33.6%, 그리고 사회간접자본 및 서비스업 종사자가 66.4%를 차지하고 있다. 1998년 현재 청주시의 중학교수는 24개교로 충청북도 중학교수(117개교)의 20.5%를 차지하여 가장 많이 분포하고 있다. 또한 중학교 교

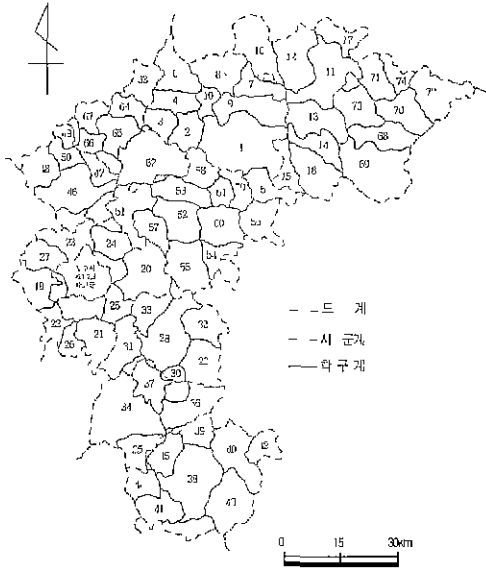


그림 1. 충청북도 중학교 학교군 및 중학구

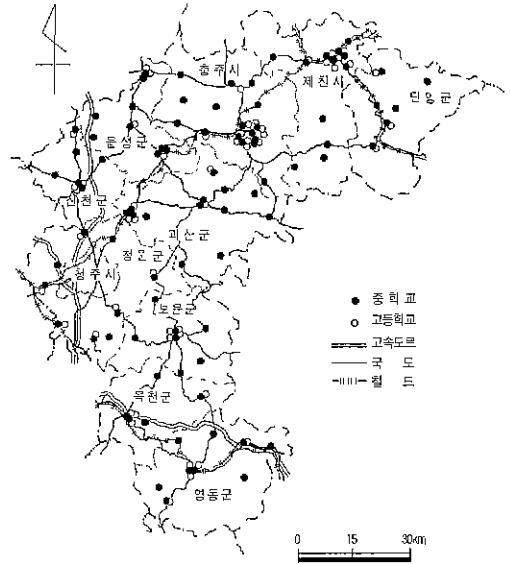


그림 2 연구지역 개관도

- 1 충주시학교군 2 주덕중학구 3 신니중학구 4 노은중학구 5 수안보중학구 6 앙성중학구 7 산척중학구 8 신명중학구 9 중원중학구 10 가금중학구 11 제천시학교군 12 봉양중학구 13 청풍분교장학구 14 수산중학구 15 한승중학구 16 백운중학구 17 송화중학구 18 신덕중학구 19 미호중학구 20 미원중학구 21 문의중학구 22 부강중학구 23 오창중학구 24 내수중학구 25 기덕중학구 26 현도중학구 27 옥산중학구 28 보은중학구 29 보덕중학구 30 원남중학구 31 회인중학구 32 속리중학구 33 내북중학구 34 옥천중학구 35 이원중학구 36 청산중학구 37 안내중학구 38 영등음악교군 39 용문중학구 40 횡간중학구 41 학산중학구 42 추풍령중학구 43 상촌중학구 44 정수중학구 45 심천중학구 46 진천중학구 47 덕산중학구 48 백곡중학구 49. 광혜원중학구 50 이월중학구 51. 증평음악교군 52 괴산중학구 53. 괴산북중학구 54. 송면중학구 55. 청천중학구 56 연동중학구 57 청안중학구 58. 복도중학구 59 장연중학구 60 칠성중학구 61. 감물중학구 62. 음성음악교군 63. 감곡중학구 64. 생곡중학구 65. 무극중학구 66. 대소중학구 67. 삼성중학구 68. 단암중학구 69. 단성중학구 70. 가곡중학구 71. 단산중학구 72. 영춘중학구 73. 매포중학구 74. 별방중학구

*공동학구의 경우는 해당 중학교가 위치한 행정구역의 학교로 표시하였음.

**광역시·도와 인접하는 지역의 학구가 일부 행정구역을 벗어나는 경우가 있지만 대체로 행정구역과 일치하므로 시·도 경계선으로 학구를 설정하였음

자료: 충청북도교육청, 1998, 충청북도 중학교 학교군 및 중학구에 관한 조례.

원수는 1,246명으로 충청북도 중학교 교원수(3,570명)의 34.9%를 차지하여 중학교수의 구성비보다 높아 중학교당 교사수가 많다는 것을 알 수 있다. 충청북도의 중학교 교원 중 여교원은 1,450명으로 40.6%를 차지하고 있는데, 청주시의 여교원 구성비는 43.8%로 충청북도의 중학교 여교원 구성비보다 높다는 것을 알 수 있다.

청주시 거주 중학교 교원의 역통근 지역인 충청북도의 10개 시·군에 중학교는 93개교가 분포하고 있는데, 이 중 충주시에 16개교가 분포하여 가장 많고, 옥천군에는 5개교가 분포하여 가장 적다(표 1).

역통근이 이루어지는 연구대상지역의 주요 교통로는 철도로 청주시~청원군~괴산군~음성군~충주시~제천시를 경유하는 충북선과 청원군~옥천군~영동군을 경유하는 경부선, 제천시~단양군을 경유하는 중앙선 등 3개 노선이 분포하고 있다. 그리고 도로로는 음성군~진천군~청주시~청원군을 경유하는 중부고속국도와 청주시~청원군~옥천군~영동군을 경유하는 경부고속국도의 2개 노선이 분포하고 있다. 또한 일반국도로는 국도 3호선(음성군~충주시~괴산군 경유), 국도 4호선(옥천군~영동군 경유) 등 8개의 국도와 그 밖에 지방도 및 군도가 다수 분포하고 있다(그림 2).

2. 청주시 거주 중학교 교원의 역통근권

1) 역통근권

일반적으로 통근권 설정은 중심지의 세력권을

파악하는 한 지표로 활용된다(郭喆弘·李錢, 1997)는 점을 감안할 때 청주시와 같은 지방 중심도시는 통근권보다는 중심지역으로부터 주변지역으로의 역통근권을 분석하는 것이 타당할 것이다.

청주시 거주 중학교 교원의 역통근율이 1% 이상인 지역은 53개 학구로 구성되어 있는데, 단양군과 충주시·제천시·영동군의 일부 학구를 제외한 충북의 모든 지역이 이에 해당된다. 이를 역통근율에 따라 살펴보면 역통근율 60% 이상인 학구가 26개로 가장 많고, 그 다음으로 30~60%가 11개 학구, 15~30%가 4개 학구, 그리고 5~15%가 9개 학구이고, 역통근율 1~5%가 3개 학구이며, 나머지 21개 학구는 청주시에서 역통근하는 교원이 전혀 없는 비역통근 지역이다(그림 3).

다음으로 역통근율의 계급별⁸⁾ 공간적 분포를 보면 역통근율이 60% 이상인 지역은 청주시에 인접한 청원군의 전역과 백곡중학교를 제외한 진천군, 연풍중학교·장연중학교·칠성중학교를 제외한 괴산군 그리고 원남중학교·속리중학교를 제외한 보은군이 이에 해당된다. 그리고 역통근율 30~60%인 지역은 진천군의 백곡중학교, 괴산군의 연풍중학교·장연중학교·칠성중학교, 보은군의 원남중학

구·속리중학교, 그리고 생곡중학교를 제외한 음성군과 충주시 주덕중학교가 포함된다. 역통근율이 15~30%인 지역으로는 옥천군의 옥천중학교·안내중학교와 영동군의 황간중학교·정수중학교가 이에 해당된다. 역통근율 5~15%에 해당되는 지역으로는 음성군의 생곡중학교, 옥천군의 이원중학교·청산중학교, 영동군의 영동읍학교군·용문중학교, 그리고 충주시의 신니중학교·노은중학교·수안보중학교와 제천시의 봉양중학교이다. 따라서 청주시 거주 중학교 교원의 5% 역통근권은 청원군·보은군·진천군·괴산군·음성군·옥천군 전역과 충주시·제천시·영동군의 일부 지역을 포함하고 있어 청주시로부터 거리가 멀어질수록 통근자수는 점점 줄어들고 있다(그림 4). 특히 제천시와 영동군의 일부 지역이 청주시 역통근권에 포함되는 것은 제천시의 경우 충북선을, 영동군의 경우 경부고속국도의 이용이 가능한 지역이기 때문이다.

2) 역통근권과 통근거리·시간·비용과의 관계

청주시 거주 중학교 교원의 역통근이 이루어지

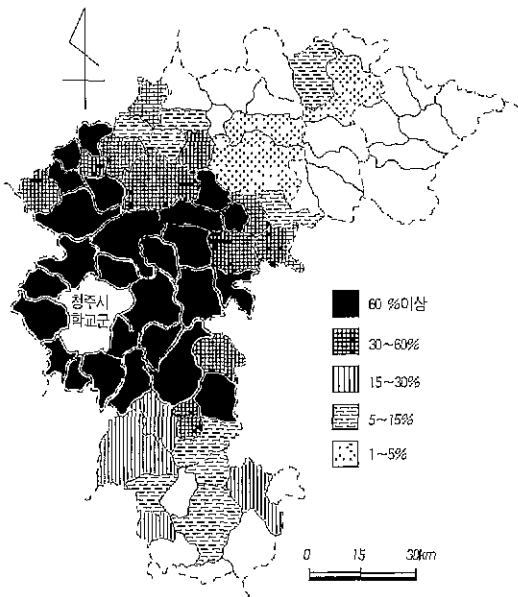


그림 3 청주시 거주 중학교 교원 역통근권의 공간적 분포 패턴

자료: 설문지 조사에 의함.

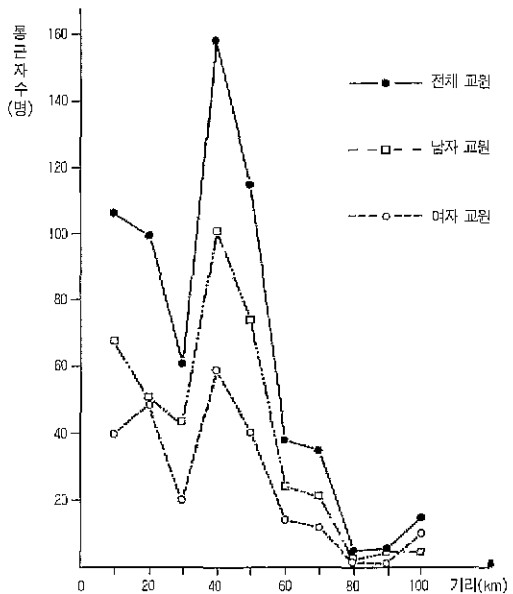


그림 4 청주시 거주 중학교 교원의 역통근 거리대별 통근자 분포

자료: 설문지 조사에 의함.

고 있는 53개 중학교 학교군 및 중학구의 역통근
 통근거리⁷⁾와 시간·비용⁸⁾을 역통근 교원의 설문
 조사를 통해 산출하였다. 먼저 청주시 거주 중학
 교 교원의 통근거리를 살펴보면 역통근거리가
 40km 이내의 지역은 청원군과 진천군·괴산군·
 보은군의 일부인 17개 학구(32.1%)이고, 40~
 70km인 지역은 옥천군과 충주시·진천군·음성

군·괴산군·보은군의 일부인 26개 학구(49.1%)
 이며, 70~100km인 지역은 충주시·제천시·음성
 군·영동군의 일부인 9개 학구(17.0%)이다. 그리
 고 100km 이상인 지역은 제천시 학교군뿐으로
 70km 이내의 거리에서 역통근 학구수의 81.2%의
 학구가 포함된다(그림 5).

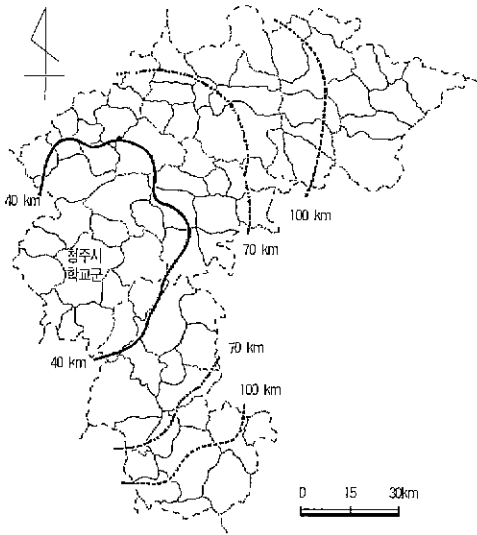


그림 5. 청주시를 중심으로 한 역통근권의 등거리대 분포
 자료: 설문지 조사에 의함

다음으로 역통근자의 평균 통근시간을 살펴보
 면 1시간 이내의 지역이 청원군과 진천군·음성
 군·괴산군·보은군의 일부 지역인 21개 학구
 (40.4%)이고, 1~2시간인 지역은 옥천군과 충주
 시·진천군·음성군·괴산군·보은군·영동군의
 일부인 29개 학구(55.8%)이며, 2시간 이상인 지
 역은 충주시·제천시의 일부인 2개 학구(3.8%)로 2
 시간 이내의 통근시간을 갖는 학구가 역통근 학
 구수의 96.2%를 차지한다(그림 6),

그리고 역통근자의 월 평균 통근비용은 15만원
 이내의 지역이 청원군과 충주시·진천군·괴산
 군·보은군의 일부인 17개 학구(32.7%)이고, 15~
 30만원인 지역은 음성군과 충주시·제천시·진천
 군·괴산군·보은군·옥천군·영동군의 일부인
 31개 학구(59.6%)이다. 그리고 30만원 이상인 지
 역은 옥천군·영동군의 일부인 4개 학구(7.7%)로
 월 30만원 이내의 통근비용이 소요되는 지역이 전
 체 학구의 92.3%를 차지한다²⁾(그림 7).

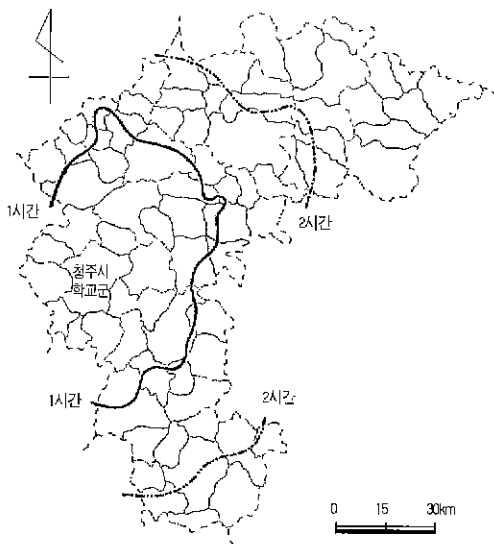


그림 6. 청주시를 중심으로 한 역통근권의 등시간대 분포
 자료: 설문지 조사에 의함.

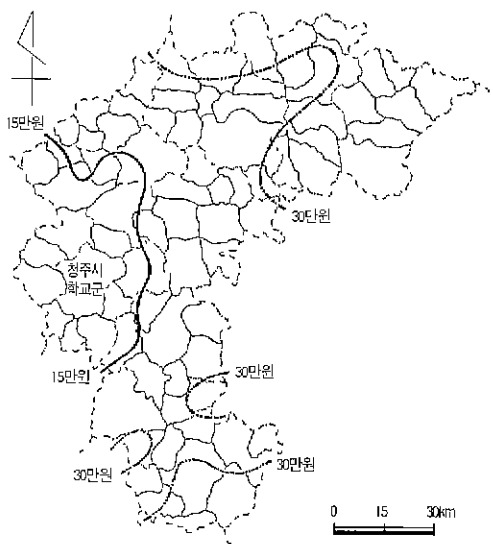


그림 7. 청주시를 중심으로 한 역통근권의 등통근비용선 분포
 자료: 설문지 조사에 의함.

이상에서 청주시 거주 중학교 교원의 역통근에 따른 통근 거리·시간·비용을 역통근율 5% 지역과 비교하면 통근거리는 대체적으로 70km 정도이고¹⁰⁾, 경부고속국도를 이용하는 남부지역은 100km 정도까지 확대되고 있다. 그리고 통근시간은 2시간 통근권과 거의 일치하고, 월 평균 통근비용은 지역별로 다소 차이가 크지만 대체적으로 30만원 정도 소요되는 것으로 판단된다(그림 8).

3) 성별 역통근권의 특성

청주시 거주 중학교 교원 역통근권의 성별 분포를 살펴보면 다음과 같다. 먼저 남자교원의 경우 역통근율 60% 이상은 가덕중학교, 현도중학교, 옥산중학교, 광혜원중학교, 미원중학교를 포함한 27개 학구이고, 역통근율 30~60%의 지역은 원남중학교, 칠성중학교를 포함하여 8개 학구, 또 역통근율 15~30%의 지역은 연풍중학교를 포함한 5개 학구이다. 그리고 역통근율 5~15%의 지역은 수안보중학교, 생극중학교, 영동읍학교군으로 5% 이상의 역통근율을 나타내는 지역이 43개 학구이다. 그 밖에 역통근율 1~5%를 나타내는 학구는 제천시학교군, 충주시학교군이고, 나머지 29개 학구는 역통근이 이루어지지 않는다. 이와 같은 남자 교

원의 역통근율의 지역적 분포는 전체 교원 역통근율의 분포에 비해 역통근율 60% 이상인 지역에 무극중학교가 포함되었지만, 5% 역통근권에 해당하는 지역은 7개 학구¹¹⁾가 줄어 공간적으로 크게 축소된 양상을 보이고 있다(그림 9).

한편 여자교원의 경우에는 역통근율 60% 이상의 학구는 미호중학교, 보덕중학교, 백곡중학교, 송면중학교를 포함한 27개 학구이고, 역통근율 30~60%의 지역에는 보은중학교, 안내중학교, 연풍중학교, 무극중학교를 포함하여 10개 학구, 역통근율 15~30%의 지역에는 용문중학교, 노은중학교, 봉양중학교를 포함하여 7개 학구이다. 그리고 역통근율 5~15%의 지역에는 중원중학교, 옥천중학교, 이원중학교, 제천시학교군, 영동읍학교군으로 5% 역통근율 범위 이내에는 49개 학구가 포함된다. 그 밖에 역통근율 1~5%에 해당되는 학구는 없고, 25개 학구가 1% 미만의 역통근율을 나타낸다. 이를 전체 교원 역통근율의 분포와 비교해 보면 큰 차이는 없고, 제천시 학교군 등이 포함되어 공간적으로 다소 확대된 양상을 보이고 있다(그림 10). 따라서 남·여 교원의 역통근율에 의한 공간적 분포에서 여자 교원의 역통근권이 충청북도의 남·북지역으로 크게 신장되어 보다 넓은 공간적 범위를 나타내고 있다(그림 11).

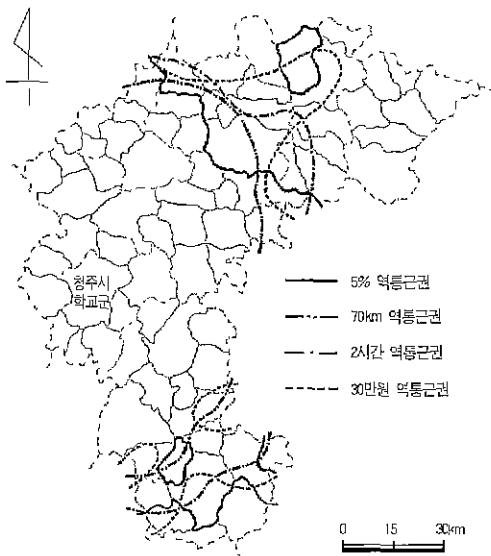


그림 8. 역통근율 5%의 등치선과 통근거리·시간·비용과의 관계

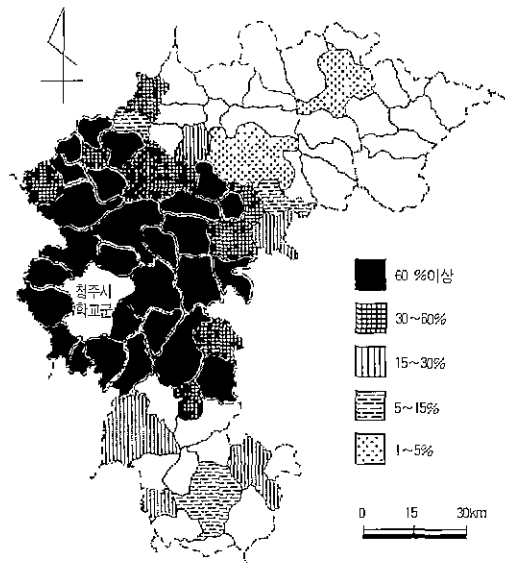


그림 9. 남지 교원 역통근권의 공간적 분포패턴

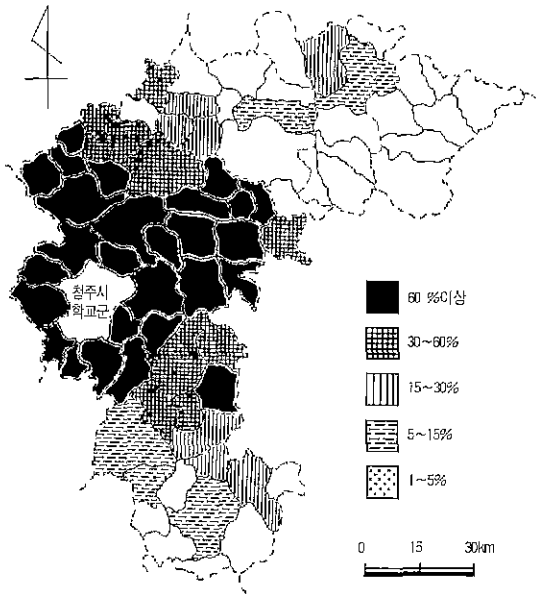


그림 10. 여자 교원 역통근권의 공간적 분포패턴

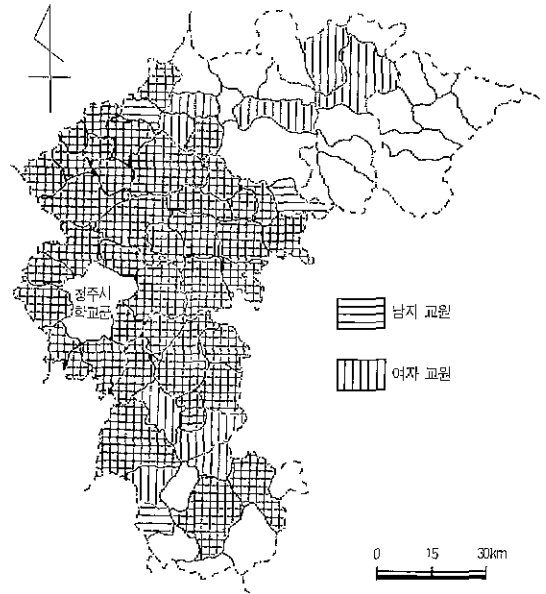


그림 11. 청주시 거주 중학교 남·여 교원의 5% 역통근권

따라서 여성의 통근거리와 시간이 남성보다 짧다는 종전의 연구(沈基汀, 1992; 盧時學·孫宗我, 1993)와는 달리 전문직인 교원의 경우 역통근권을 설정하였을 때에는 오히려 여성 통근의 공간적 범위가 더 넓다는 것을 알 수 있다. 이와 같은 현상은 가사 책임, 자녀 양육과 같은 여자 교원의 가정 내에서의 역할의 변화에서 비롯되었다기 보다는 교원이라는 직종이 다른 직종과 비교해 볼 때 여성에 대한 성적 차별이 적고, 출·퇴근 시간이 비교적 정확하며, 국·공립학교의 경우 일정 기간만 근무하면 인사관리규정에 의해 거주지 주변지역으로의 전근이 용이하기 때문으로 보여진다. 그 밖에도 최근 자가용 승용차의 보급과 여성 운전자의 증가도 여자교원의 역통근율을 증가시키는 원인이 될 수 있으며, 특히 청주시는 충청북도의 지방 중심도시로서 교육환경이 다른 도시에 비해 상대적으로 양호하다. 그리고 청주시는 생활편익시설이 밀집되어 있으면서도 주택구입 및 임대비용이 주변의 농촌지역에 비해 크게 높지 않고, 배우자의 직장이 청주시와 그 인접지역에 분포¹²⁾하므로 많은 여자 교원들이 청주시를 그들의 생활근거지로 하려는 경향이 높기 때문이다.

3. 역통근 교원의 속성에 따른 공간적 특성

충청북도교육청 중등교원 인사관리규정에 따르면 청주시와 청원군에서 일정기간 근무한 교원은 근무기간 만료 후 본인이 희망하는 다른 시·군 지역으로 인사이동을 하게 된다.¹³⁾ 이때 역통근을 하고자 하는 대부분의 교원은 역통근에 유리한 시·군 지역으로 전보를 희망할 것이다. 여기에서 교원 인사이동의 단위지역인 시·군별로 역통근 교원의 性, 연령, 거주지, 주요 이용교통수단, 배우자의 직업과 근무지 등의 속성을 분석하여 시·군별 역통근 교원의 공간적 특성을 파악하고자 한다.

1) 성별·연령별 특성

청주시 거주 중학교 교원의 역통근지역에서의 성별 분포를 살펴보면 남자 교원의 역통근율은 역통근지역 남자 교원수의 29.7%를 차지하고, 여자 교원의 역통근율은 역통근지역 여자 교원수의 28.2%를 차지하여 남자 교원의 역통근율이 여자 교원의 역통근율보다 다소 높은 편이다. 또한 남·여 교원 모두 청원군, 보은군, 옥천군, 영동군,

진천군, 괴산군, 음성군 등 7개 군 지역에서 5% 이상의 역통근율을 나타내고, 청주시로부터 근거리인 청원군, 보은군, 진천군, 괴산군, 음성군은 남·여 교원 모두 전체 교원의 역통근율보다 높게 나타나고 있다. 그러나 남자 교원은 청주시에서 비교적 근거리인 청원군, 보은군,

음성군의 3개 군 지역에서만 여자 교원보다 역통근율이 높게 나타나는 반면 여자 교원은 충주시, 제천시, 옥천군, 영동군, 진천군, 괴산군 등 청주시로부터 원거리인 6개 시·군 지역에서 남자 교원보다 더 높은 역통근율을 나타내고 있다 (표 2).

표 2 시·군별 역통근 교원의 성별 분포

단위 : 명

구분 통근지	남자교원			여자교원		
	전체 교원수(A)	역통근 교원수(B)	역통근율(%) (B/A×100)	전체 교원수(A)	역통근 교원수(B)	역통근율(%) (B/A×100)
충주시	289	8	2.8	208	6	2.9
제천시	208	5	2.4	166	8	4.8
청원군	130	98	75.4	101	68	67.3
보은군	90	55	61.1	51	28	54.9
옥천군	96	11	11.5	54	9	16.7
영동군	109	6	5.5	73	5	6.8
진천군	103	62	60.2	54	38	70.4
괴산군	165	92	55.8	86	57	66.3
음성군	130	55	42.3	82	28	34.1
계	1,320	392	29.7	875	247	28.2

자료: 충청북도교육청, 1998, 충북교육통계연보; 설문지 조사에 의한.

표 3 시·군별 역통근 교원의 연령별 분포

단위 : 명

연령별	통근지	충주시	제천시	청원군	보은군	옥천군	영동군	진천군	괴산군	음성군	계
		20~29세	전체 교원수(A) 역통근 교원수(B) 역통근율(%) (B/A×100)	55 2 3.6	88 1 1.1	26 3 11.5	10 4 40.0	12 2 16.7	41 2 4.9	8 3 37.5	12 3 25.0	39 5 12.8	291 25 8.6
30~39세	전체 교원수(A) 역통근 교원수(B) 역통근율(%) (B/A×100)	214 5 2.3	171 4 2.3	86 65 75.6	43 15 34.9	37 4 10.8	78 3 3.8	44 19 43.2	84 42 50.0	69 18 26.1	826 175 21.2
40~49세	전체 교원수(A) 역통근 교원수(B) 역통근율(%) (B/A×100)	104 3 2.9	55 7 12.7	61 57 93.4	41 35 85.4	33 7 21.2	32 4 12.5	45 36 80.0	85 57 67.1	53 35 66.0	509 241 47.3
50~59세	전체 교원수(A) 역통근 교원수(B) 역통근율(%) (B/A×100)	83 3 3.6	40 1 2.5	32 22 68.8	33 21 63.6	43 3 7.0	14 · ·	43 31 72.1	48 37 77.1	38 20 52.6	374 138 36.9
60~65세	전체 교원수(A) 역통근 교원수(B) 역통근율(%) (B/A×100)	41 1 2.4	20 · ·	26 19 73.1	14 8 57.1	25 4 16.0	17 2 11.8	17 11 64.7	22 10 45.5	13 5 38.5	195 60 30.8
합계	전체 교원수(A) 역통근 교원수(B) 역통근율(%) (B/A×100)	497 14 2.8	374 13 3.5	231 166 71.9	141 83 58.9	150 20 13.3	182 11 6.0	157 100 63.7	251 149 59.4	212 83 39.2	2195 639 29.1

자료: 충청북도교육청, 1998, 충북교육통계연보, 설문지 조사에 의한

이와 같이 남자 교원보다 여자 교원이 원거리 지역에서 더 높은 역통근율을 나타내는 것은 남자 교원의 경우 통근시간이 길고, 통근비용 부담이 많은 원거리지역으로 인사이동되었을 경우 생활근거지인 청주시에 가족을 남겨두고 근무지역에서 혼자 하숙 또는 자취를 하는 경향이 있지만, 여자 교원은 가사 책임, 자녀 양육 등의 부담으로 긴 통근시간, 많은 통근비용의 마찰에도 불구하고 생활근거지인 청주에서 역통근하려는 경향이 강하기 때문이다. 일반적으로 가사 책임, 자녀 양육 등은 여성의 통근거리를 짧게 하는 요인으로 제시되어 왔으나(沈基汀, 1992, p.8). 여자 교원의 경우 오히려 통근거리가 길어지는 것은 매우 특이적인 현상으로 볼 수 있다.

한편, 역통근 교원의 연령별 분포를 살펴보면 40대의 구성비가 가장 높은 시·군은 제천시(12.7%), 청원군(93.4%), 보은군(85.4%), 옥천군(21.2%), 영동군(12.5%), 진천군(80.0%), 음성군(66.0%)이고, 충주시는 20대와 50대가 가장 높은 비율(36%)을 나타내며, 괴산군은 50대가 가장 높은 비율(77.1%)을 나타내고 있다(표 3). 따라서 40대의 역통근율이 47.3%로 가장 높고, 그 다음은 50대(36.9%), 60대(30.8%), 30대(21.2%), 20대(8.6%) 순으로 나타나 40대 이상의 교원이 주택 마련 등 경제적으로 안정을 이루어 한 곳에 정착하여 생활하려는 경향이 있는 것으로 생각되고, 특히 40대 교원의 경우에는 자녀들이 중·고등학교에 다니는 연령대이므로 자녀 교육을 위해 교육 여건이 상대적으로 좋은 지방 중심도시 청주시에 거주하려는 경향이 있기 때문이다.

2) 거주지별 특성

역통근 교원의 거주지를 청주시의 행정동을 단위로 하여 분석하였다. 역통근 전체 교원(639명) 중 청원군으로 역통근하는 교원이 26.0%로 가장 많고, 그 다음으로 괴산군 23.3%, 진천군 15.6%, 보은군·음성군은 각각 13.0%이며, 옥천군(20명)·충주시(14명)·제천시(13명)·영동군(11명)의 역통근 교원은 20명 이하이다.

청원군으로 역통근하는 교원의 청주시에 거주지 분포는 우암동, 산남·미평·분평·장암동, 사

창동 등 18개 동에서 높은 비율을 보여 청주시 전역에 고르게 거주하는 양상을 띠고 있다. 이는 청원군이 청주시를 둘러싸고 있는 인접지역인 관계로 통근거리가 가깝고, 청원군의 9개 학구가 청주시를 둘러싸고 사방에 분산되어 있기 때문이다. 괴산군으로의 역통근자도 내덕동, 중앙동 등 16개 동에서 높은 비율을 보이고 있는데, 이 또한 괴산군의 11개 학구 중 2개 학구¹⁴⁾가 청주시에 남쪽에서 연결되는 도로를 이용하여 역통근하기 때문이다. 진천군의 경우에는 영운동, 운천·신봉동 등 12개 동에서 높은 비율을 보여 진천군으로 역통근하는 교원은 청주시에 북부 지역에 위치한 동에 많이 거주하고 있음을 알 수 있다. 또 보은군으로 역통근하는 교원은 용담·명암·산성동, 성안동, 용암·용정·방서동 등 11개 동에서 높은 비율을 보여 대체적으로 청주시에 남부지역에 거주하고 있다. 반면 음성군으로 역통근하는 교원은 봉명·송정동, 사직동 등 7개 동에서 높은 비율을 보여 대체적으로 청주시에 북부 지역에 거주하고 있음을 알 수 있다. 그 밖에 옥천군, 충주시, 제천시, 영동군은 역통근 교원의 수가 적어 거주지 분포에서 뚜렷한 특징을 보이지 않는다(그림 12).

따라서 청원군, 괴산군으로 역통근하는 교원의 거주지는 청주시 전역에 고르게 분포하고, 진천군, 음성군은 청주시에 북부지역, 보은군은 청주시에 남부지역에 많이 거주하는 특징을 보이고 있다. 이는 역통근하는 교원이 통근시간·비용 등의 마찰 요인을 최소화하려는 의도에서 인사이동시 거주지에서 역통근이 유리한 시·군으로 전보를 희망하였거나, 근무지로의 역통근이 유리한 지역으로 거주지를 이주하였기 때문으로 볼 수 있다.

3) 이용 교통수단의 지역적 특성

청주시 중학교 역통근 교원이 통근에 이용하는 교통수단을 시·군별로 살펴보면 표 4와 같이 전체적으로는 자가용 승용차를 이용하는 교원의 비율이 대단히 높아 설문 응답자 634명 중 84.9%를 차지하고, 그 밖에 버스 8.0%, 자가용 승용차-기차-택시 2.2%, 버스-자가용 승용차 1.7%의 순으로 나타난다.

역통근지별 주요 이용 교통수단을 Thomas(1963)

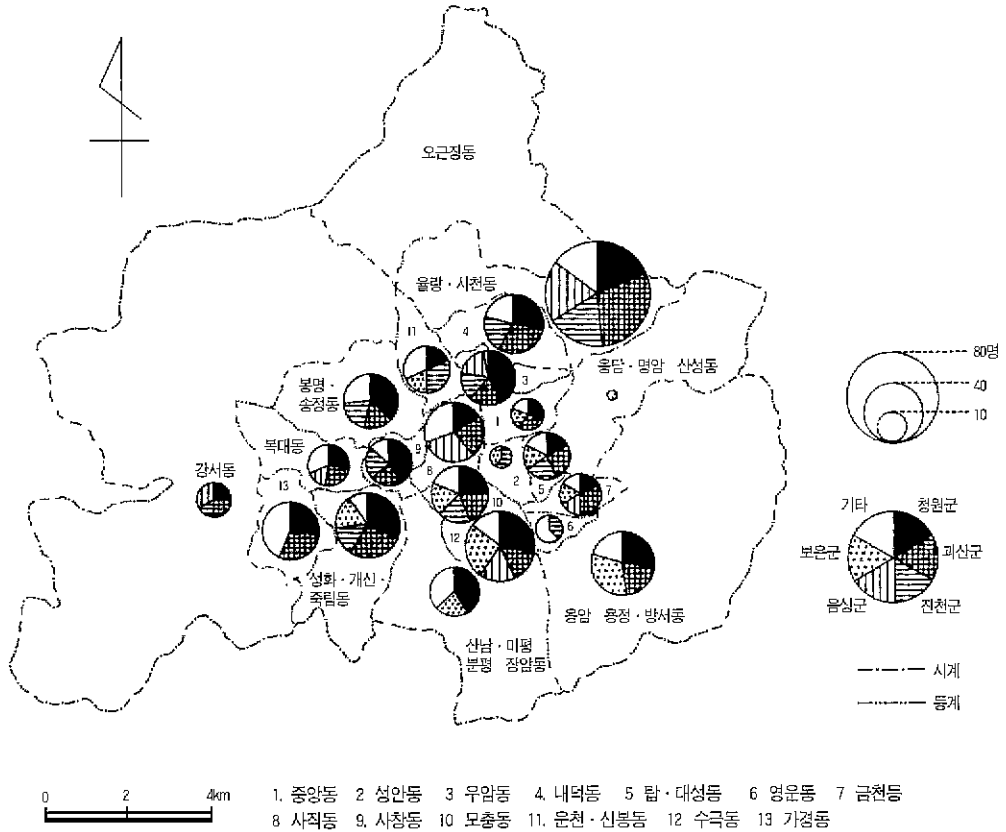


그림 12. 역통근 교원의 거주지별 통근지 분포
자료: 설문지 조사에 의한.

표 4. 시·군별 역통근 교원의 이용 교통수단

단위: 명

교통수단	시·군	충주시	제천시	청원군	보은군	옥천군	영동군	진천군	괴산군	음성군	계
자가용 승용차*		8	.	134	70	11	7	96	134	78	538
(%)		(57.1)	.	(82.2)	(84.3)	(55.0)	(63.6)	(97.0)	(90.5)	(94.0)	(84.9)
버스		.	.	23	4	5	1	1	12	5	51
(%)		.	.	(14.1)	(4.8)	(25.0)	(9.1)	(1.0)	(8.1)	(6.0)	(8.0)
버스-자가용 승용차		3	.	4	2	1	.	.	1	.	11
(%)		(21.4)	.	(2.5)	(2.4)	(5.0)	.	.	(0.7)	.	(1.7)
자가용 승용차-기차-택시		1	13	.	.	.	.	.	.	.	14
(%)		(7.1)	(100.0)	.	.	.	.	.	.	.	(2.2)
기타		2	.	2	7	3	3	2	1	.	20
(%)		(14.3)	.	(1.2)	(8.4)	(15.0)	(27.3)	(2.0)	(0.7)	.	(3.2)
계		14	13	163	83	20	11	99	148	83	634**
(%)		(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)

*통근방법이 카 풀인 교원은 승용차에 포함시켰음.

**무응답자 5명을 제외한 교원수임.

자료: 설문지 조사에 의한.

법에 의해 산출해 보면, 충주시의 경우 자가용 승용차와 버스-자가용 승용차, 옥천군의 경우는 자가용 승용차와 버스가 탁월하고, 제천시는 역통근 교원 전원이 자가용 승용차-기차-택시를 이용한다. 그 밖에 청원·보은·영동·진천·괴산·음성군은 모두 자가용 승용차가 주요 이용 교통수단이 되고 있다.

따라서 청주시 거주 중학교 교원이 역통근에 이용하는 주요 이용 교통수단에 의한 지역적 유형을 보면 충주시는 자가용 승용차·버스-자가용 승용차형, 옥천군은 자가용 승용차·버스형, 제천시는 자가용 승용차-기차-택시형, 그리고 청원·보은·영동·진천·괴산·음성군은 자가용 승용차형으로 분류된다.

4) 역통근자의 배우자 직업과 근무지 분포

(1) 배우자의 직업

청주시 거주 중학교 역통근 교원의 배우자 직업은 설문 응답자 338명 중 교원이 176명(52.1%)

으로 가장 많고, 그 다음으로 사무직이 98명(29.0%), 판매직이 29명(8.6%), 교원을 제외한 기타 전문직이 24명(7.1%), 관리직이 11명(3.3%)으로 나타나고 있다(표 5).

이 중 남자 교원은 직업이 있는 배우자 129명 중 교원이 95명(73.6%)으로 가장 많고, 사무직이 17명(13.2%), 판매직이 9명(7.0%), 교원이 아닌 기타 전문직이 5명(3.9%), 관리직이 3명(2.3%)으로 나타나고 있다. 이를 교원의 역통근 지역별로 분류하면 전 지역에서 역통근 교원의 배우자 직업은 교원이 50.0% 이상을 차지하여 그 비율이 높고, 충주시의 경우에는 기타 전문직이 2명(50.0%), 제천시는 관리직이 1명(33.3%)으로 나타난다. 보은군은 사무직과 판매직이 각각 3명(16.7%)씩 분포하고, 옥천군과 영동군은 사무직이 각각 2명(50.0%), 1명(50.0%)씩 분포하고 있다. 청원군과 진천·괴산·음성군은 모두 배우자의 직업으로 교원이 탁월하고, 그 밖의 직업은 그 비율이 낮은 편이다.

한편 여자 교원은 직업이 있는 배우자 209명 중

표 5. 역통근 교원의 배우자 직업 구성

단위 : 명

본인 근무지	배우자 직업	전문직		관리직	사무직	판매직	계
		교원	기타전문직				
충주시	남(%)	2 (50.0)	2 (50.0)	.	.	.	4 (100.0)
	여(%)	1 (20.0)	.	.	4 (80.0)	.	5 (100.0)
제천시	남(%)	2 (66.7)	.	1 (33.3)	.	.	3 (100.0)
	여(%)	3 (42.9)	1 (14.3)	.	2 (28.6)	1 (14.3)	7 (100.0)
청원군	남(%)	27 (79.4)	1 (2.9)	.	3 (8.8)	3 (8.8)	34 (100.0)
	여(%)	16 (26.7)	6 (10.0)	1 (1.7)	31 (51.7)	6 (10.0)	60 (100.0)
보은군	남(%)	12 (66.7)	.	.	3 (16.7)	3 (16.7)	18 (100.0)
	여(%)	14 (58.3)	3 (12.5)	.	5 (20.8)	2 (8.3)	24 (100.0)
옥천군	남(%)	2 (50.0)	.	.	2 (50.0)	.	4 (100.0)
	여(%)	2 (28.6)	.	1 (14.3)	2 (28.6)	2 (28.6)	7 (100.0)
영동군	남(%)	1 (50.0)	.	.	1 (50.0)	.	2 (100.0)
	여(%)	1 (33.3)	.	1 (33.3)	1 (33.3)	.	3 (100.0)
진천군	남(%)	12 (80.0)	1 (6.7)	.	2 (13.3)	.	15 (100.0)
	여(%)	13 (39.4)	4 (12.1)	2 (6.1)	12 (36.4)	2 (6.1)	33 (100.0)
괴산군	남(%)	26 (76.5)	.	2 (5.9)	5 (14.7)	1 (2.9)	34 (100.0)
	여(%)	24 (49.0)	2 (4.1)	3 (6.1)	13 (26.5)	7 (14.3)	49 (100.0)
음성군	남(%)	11 (73.3)	1 (6.7)	.	1 (6.7)	2 (13.3)	15 (100.0)
	여(%)	7 (33.3)	3 (14.3)	.	11 (52.4)	.	21 (100.0)
소 계	남(%)	95 (73.6)	5 (3.9)	3 (2.3)	17 (13.2)	9 (7.0)	129 (100.0)
	여(%)	81 (38.8)	19 (9.1)	8 (3.8)	81 (38.8)	20 (9.6)	209 (100.0)
합 계*(%)		176 (52.1)	24 (7.1)	11 (3.3)	98 (29.0)	29 (8.6)	338 (100.0)

*배우자의 직업이 없는 교원(297명)과 무응답자(4명)를 제외한 교원수임.
자료: 설문지 조사에 의함.

교원과 사무직이 각각 81명(38.8%)으로 그 비율이 가장 높고, 판매직이 20명(9.6%), 교원을 제외한 기타 전문직이 19명(9.1%), 관리직이 8명(3.8%)으로 나타나고 있다. 이를 교원의 역통근 지역별로 살펴보면, 충주시의 경우 사무직이 4명(80.0%), 제천시에는 교원이 3명(42.9%), 사무직이 2명(28.6%)으로 높은 비율을 나타낸다. 청원군은 사무직이 31명(51.7%), 교원이 16명(26.7%)으로 나타나고, 보은군은 교원이 14명(58.3%), 사무직이 5명(20.8%)으로 높은 비율을 나타낸다. 옥천군은 교원, 사무직, 판매직이 각각 2명(28.6%)으로 나타나고, 영동군은 교원, 관리직, 사무직이 각각 1명(33.3%), 진천군은 교원이 13명(39.4%), 사무직이 12명(36.4%)으로 그 비율이 높게 나타난다. 또한 괴산군은 교원이 24명(49.0%), 사무직이 13명(26.5%)이고, 음성군은 사무직이 11명(52.4%), 교원이 7명(33.3%)으로 비율이 높게 나타난다.

이와 같은 역통근 교원의 배우자 직업을 남·여별로 비교하면, 남자 교원의 배우자는 교원이 73.6%로 탁월한 반면, 여자 교원의 배우자는 교원(38.8%) 외에도 사무직(38.8%)에서 매우 높고, 그 밖에 판매직(9.6%), 기타 전문직(9.1%)에서 중사하고 있다.

특히 역통근 교원의 배우자 직업이 교원인 경우, 즉 부부교원이 32.1%를 차지하고 있는데, 이와 같은 현상은 충청북도 전체 중학교 교원 3,570명 중 부부교원이 829명¹⁰⁾을 차지하여 23.2%의 분포 비율을 나타내는 것에 비해 청주시 거주 중학교 역통근 교원은 대단히 높은 비율을 보여주고 있다.

(2) 배우자의 근무지역

청주시 거주 중학교 역통근 교원 중 배우자의 근무지를 작성한 교원은 322명(남자 교원 : 122명, 여자 교원 : 200명)이다. 이 중 남자 교원의 배우자 근무지는 청주시가 90명으로 남자 교원 배우자의 73.8%를 차지하여 가장 많고, 그 다음으로 괴산군 7.4%, 청원군 4.9%, 보은군 4.1%, 진천군 3.3%의 순으로 나타나고 있다. 이를 역통근지별로 살펴보면, 충주시로의 역통근 교원의 배우자의 주요 근무지는 청주·제천시이고, 제천시·청원군·영동군·진천군·음성군은 청주시이며, 보은군은 청주시·보은군, 옥천군은 청주시·괴산군, 괴산군은 청주시·

괴산군으로 나타나 대부분의 배우자가 청주시를 주요 근무지로 하고 있다는 것을 알 수 있다.¹⁰⁾ 또한 역통근 교원의 근무지와 배우자의 근무지가 일치하는 비율의 정도를 보면, 보은군은 27.8%, 진천군은 20.0%, 괴산군은 20.0%, 청원군은 9.1%, 음성군은 6.7%이다. 이들 지역은 부부가 같은 지역으로 역통근하는 경향이 있음을 알 수 있다.

한편 여자 교원의 배우자 근무지도 청주시가 126명으르 여자 교원 배우자의 63.0%를 차지하여 가장 많고, 그 다음으로 괴산군 7.0%, 서울특별시 6.5%, 청원군 5.0%, 음성군 3.5%의 순으로 나타난다. 이를 역통근지별로 살펴보면, 충주시로의 역통근 배우자의 주요 근무지는 청주시·진천군·괴산군이고, 제천시에는 청주시·대전광역시, 영동군은 청주시·괴산군, 괴산군은 청주시·괴산군, 음성군은 청주시·서울특별시이다. 그리고 청원군·보은군·옥천군·진천군은 청주시로 나타나 여자 교원도 남자 교원과 마찬가지로 청주시를 주요 근무지로 하고 있다는 것을 알 수 있다. 또한 여자 교원도 역통근 교원의 근무지와 배우자의 근무지가 괴산군(18.8%), 옥천군(14.3%), 진천군(12.9%), 음성군(10.0%), 청원군(9.1%), 보은군(8.4%)에서 남자 교원과 비슷한 경향을 보이고 있다. 그러나 여자 교원의 배우자는 서울특별시, 인천·대전광역시, 경기도, 충청남도, 전라북도 등 타 시·도 지역으로 장거리 통근하는 비율이 비교적 높아(12.0%) 남자 교원의 배우자와 다른 근무지의 지역적 특징을 보이고 있다(표 6).

4. 역통근권과 통근자의 공간적 속성과의 관계

1) 역통근권별 통근자의 공간적 속성

앞에서 살펴본 청주시 거주 중학교 교원의 역통근율의 정도에 따라 5개의 역통근권과 각 권역으로 역통근하는 교원의 속성을 비교·분석하여 역통근권이 갖는 특징을 파악하였다. 먼저 성별 역통근율을 분석한 결과 역통근율 60% 이상인 지역과 역통근율 30~60%, 15~30%인 지역에서는 남자 교원의 통근율이 다소 높은 편이나, 청주시

표 6. 역통근 교원의 배우자 근무지 분포

단위 : 명

배우자 근무지	본인 근무지		충주시		제천시		청원군		보은군		옥천군		영동군		진천군		괴산군		음성군		소계		합계*
	남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	남	여	
청주시 (%)	2	3	3	4	28	37	13	17	2	5	2	2	11	18	18	28	11	12	90	126	216		
(%)	(66.7)	(80.0)	(100.0)	(57.1)	(84.8)	(67.3)	(72.2)	(70.8)	(66.7)	(71.4)	(100.0)	(66.7)	(73.3)	(53.1)	(60.0)	(58.3)	(73.3)	(60.0)	(73.6)	(83.0)	(67.1)		
충주시 (%)													2	1	2	1	1	2	5	7			
(%)													(15.5)	(3.7)	(12)	(6.7)	(5.0)	(1.6)	(2.5)	(2.2)			
제천시 (%)	1				1		1							1					2	2	4		
(%)	(33.3)				(1.8)		(4.2)							(3.3)					(1.6)	(1.0)	(1.2)		
청원군 (%)					3	5								2	2	3	1		6	10	16		
(%)					(9.1)	(9.1)								(6.5)	(6.7)	(6.3)	(5.7)		(4.9)	(5.0)	(5.0)		
보은군 (%)					1		5	2											5	3	8		
(%)					(1.8)		(27.8)	(8.4)											(1.1)	(1.5)	(2.3)		
옥천군 (%)									1						1					2	2		
(%)									(11.3)						(2.1)					(1.0)	(0.6)		
영동군 (%)															1					1	1		
(%)															(3.3)					(0.8)	(0.5)		
진천군 (%)	1				1									3	4			1	4	6	10		
(%)	(20.0)				(3.0)									(20.0)	(12.9)			(5.0)	(3.3)	(3.0)	(3.1)		
괴산군 (%)	1		1	1	1				1		1		1	6	9	1		9	14	23			
(%)	(20.0)		(11.3)	(3.0)	(1.8)				(33.3)		(33.3)		(3.2)	(20.0)	(18.8)	(6.7)		(7.4)	(7.0)	(7.1)			
음성군 (%)					1		2						1		2	1	2	2	7	9			
(%)					(1.4)		(8.3)						(6.7)		(4.2)	(6.7)	(10.0)	(1.4)	(3.5)	(2.8)			
단양군 (%)														1					1	1			
(%)														(3.2)					(0.3)	(0.3)			
서울특별시 (%)					4		1		1				2		1			4	13	13			
(%)					(7.3)		(4.2)		(11.3)				(6.5)		(2.1)			(20.0)	(6.5)	(4.0)			
인천광역시 (%)					1									1					1	1	2		
(%)					(1.8)									(3.3)					(0.8)	(0.5)	(0.6)		
대전광역시 (%)			2		2										1				5	5			
(%)			(28.6)		(3.6)										(2.1)				(2.3)	(1.7)			
경기도 (%)					1		1												2	2			
(%)					(1.8)		(4.2)												(1.0)	(0.6)			
충청남도 (%)					1										1				2	2			
(%)					(1.4)										(2.1)				(1.0)	(0.6)			
전라북도 (%)													1						1	1			
(%)													(3.2)						(0.3)	(0.3)			
계 (%)	3	5	3	7	33	55	18	24	3	7	2	3	15	31	30	48	15	20	122	200	322		
(%)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	

*배우자의 직업이 없는 교원(297명)과 무응답자(20명)를 제외한 교원수임.
자료: 설문지 조사에 의함

표 7. 역통근율에 의한 권역별 역통근 교원의 성별 구성

단위 : 명

성별분포	역통근율	60%이상	30~60%	15~30%	5~15%	계
		전체 교원수(A)	남자교원	440	117	95	125	1199
	여자교원	280	102	48	81	791
	계	720	279	143	206	1990
전체 교원수(B)	남자교원	296	67	16	3	392
	여자교원	187	34	8	8	247
	계	483	101	24	11	639
역통근율(%)	남자교원	67.3	37.9	16.8	2.4	32.7*
(B/A)×100	여자교원	66.8	33.3	16.7	9.9	31.2*
	계	67.1	36.2	16.8	5.3	32.1*

*학교군·구를 기준으로 역통근율을 산출하였기에 시·군별 역통근율과 다소 차이를 나타냄.
자료: 설문지 조사에 의함

로부터 원거리인 역통근율 5~15%인 지역에서는 오히려 여자 교원의 역통근율이 높게 나타나고 있다(표 7).

평균 역통근 거리는 역통근율 60% 이상인 지역은 32.8km, 30~60%인 지역은 56.7km, 15~30%인 지역은 68.8km, 5~15%인 지역은 73.1km로 역통근 거리가 멀어질수록 역통근율이 낮아지고 있어 통근이 거리의 제약을 받고 있다는 것을 알 수 있다. 평균 역통근 시간은 역통근율 60% 이상인 지역이 49분 소요되고, 30~60%인 지역은 1시간 10분, 15~30%인 지역은 1시간 18분, 5~15%

인 지역은 1시간 34분으로 통근시간이 길어질수록 역통근율이 낮아져 청주시 중학교 교원의 역통근시간은 1시간 30분 정도의 거리에서 이루어지고 있다. 평균 역통근 비용은 역통근율 60% 이상인 지역에서 14만 8천원이 소요되고, 30~60%인 지역은 18만 5천원, 15~30%인 지역은 23만 5천원, 5~15%인 지역은 29만 4천원이 소요되고 있다(표 8).

그리고 역통근자의 거주지 분포를 살펴보면, 역통근율 60% 이상인 지역은 청주시 전역에 고르게 분포하고 있으나, 역통근율 30~60%인 지역은 사

표 8 역통근율에 의한 권역별 평균 통근거리·시간·비용

단위 : 명

구분 \ 역통근율	60% 이상	30~60%	15~30%	5~15%	계
평균 역통근 거리(km)	32.8	56.7	68.8	73.1	50.0
평균 역통근 시간(시 분)	0:49	1:10	1:18	1:34	1:07
평균 역통근 비용(천원)	148	185	235	294	192

자료: 설문지 조사에 의함.

표 9. 역통근율에 의한 권역별 역통근 교원의 거주지 분포

단위 : 명

거주지 \ 역통근율	60% 이상	30~60%	15~30%	5~15%	계
충양동 (%)	9 (90.0)	.	1 (10.0)	.	10 (100.0)
청안동 (%)	5 (100.0)	.	.	.	5 (100.0)
우암동 (%)	24 (77.4)	6 (19.4)	.	.	31 (100.0)
내덕동 (%)	31 (81.6)	5 (13.2)	.	.	38 (100.0)
울량·사천동 (%)	81 (72.3)	22 (19.6)	1 (0.9)	4 (3.6)	112 (100.0)
탑·대성동 (%)	17 (73.9)	5 (21.7)	.	1 (4.3)	23 (100.0)
영운동 (%)	6 (75.0)	.	1 (12.5)	.	8 (100.0)
금천동 (%)	13 (72.2)	4 (22.2)	1 (5.6)	.	18 (100.0)
용담·명암·산성동 (%)	1 (100.0)	.	.	.	1 (100.0)
용암·용정·방서동 (%)	36 (81.8)	3 (6.8)	3 (6.8)	.	44 (100.0)
오근장동 (%)	.	.	.	.	.
사직동 (%)	20 (55.6)	12 (33.3)	1 (2.8)	2 (5.6)	36 (100.0)
사창동 (%)	18 (81.8)	3 (13.6)	1 (4.5)	.	22 (100.0)
모충동 (%)	25 (78.1)	4 (12.5)	1 (3.1)	2 (6.3)	32 (100.0)
운천·신봉동 (%)	18 (81.8)	3 (13.6)	.	.	22 (100.0)
산남·미평·분평·잠암동 (%)	20 (83.3)	.	4 (16.7)	.	24 (100.0)
수곡동 (%)	33 (70.2)	11 (23.4)	1 (2.1)	.	47 (100.0)
섬화·개신·죽림동 (%)	35 (85.4)	4 (9.8)	.	1 (2.4)	41 (100.0)
복대동 (%)	13 (68.4)	2 (10.2)	3 (15.8)	.	19 (100.0)
가경동 (%)	22 (68.8)	3 (9.4)	2 (6.3)	1 (3.1)	32 (100.0)
봉명·송림동 (%)	25 (83.3)	2 (6.7)	3 (10.0)	.	30 (100.0)
강서동 (%)	9 (75.0)	3 (25.0)	.	.	12 (100.0)
계 (%)	461 (75.9)	92 (15.2)	23 (3.8)	11 (1.8)	607 (100.0)

자료: 설문지 조사에 의함.

직동(33.3%), 강서동(25.0%), 수곡동(23.4%), 금천동(22.2%), 탑·대성동(21.7%) 등에서 비교적 높은 분포 비율을 나타내고 있다. 역통근을 15~30%인 지역은 산남·미평·분평·장암동(16.7%), 복대동(15.8%), 영운동(12.5%) 등에서 다소 높은 분포 비율을 보이고 있으며, 역통근을 5~15%인 지역은 역통근 교원이 가장 적은 11명으로 6개 동에서만 분산되어 분포하고 있다(표 9).

주요 이용 교통수단은 역통근을 60% 이상인 지역과 30~60%, 5~15%인 지역은 자가용 승용차를 주로 이용하고, 역통근을 15~30%인 지역은 자가용 승용차와 버스의 이용률이 높다(표 10).

한편 배우자의 직업은 역통근을 60% 이상인 지역과 30~60%, 15~30%인 지역에서 교원과 사무직의 비율이 높고, 역통근을 5~15%인 지역에서는 사무직과 판매직의 비율이 높다(표 11).

배우자의 근무지는 역통근율에 의한 5개 권역 모두 청주시의 비율이 높고, 다른 지역은 낮은 비율을 나타내고 있어 역통근권역별 특징을 파악하기는 어렵고, 다만 청주시 거주 역통근 교원 배우자의 67.1%가 청주시에 집중적으로 근무하고 있

음을 알 수 있다(표 12).

2) 역통근권과 통근자의 공간적 속성과의 관계

지금까지 살펴 본 역통근율에 의한 역통근자의 속성별 특성을 종합하여 정리한 것이 표 13이다. 먼저 60% 이상의 역통근율을 나타내는 지역에서는 남자 교원의 역통근율이 다소 우세하고, 역통근자의 거주지는 청주시 전역에 고르게 분포하고 있다. 역통근자가 주로 이용하는 교통수단은 자가용 승용차이고, 배우자의 직업은 교원과 사무직이 우세하다.

역통근율 30~60%인 지역에서도 남자 교원의 역통근율이 다소 우세하고, 거주지는 사직동, 강서동, 수곡동, 금천동, 탑·대성동에 많이 분포하고 있다. 주요 이용 교통수단은 자가용 승용차이며, 배우자의 직업 또한 교원과 사무직이 높은 비율을 차지한다.

역통근율 15~30%인 지역에서도 남자 교원의 역통근율이 다소 높고, 거주지는 남·미평·분

표 10. 역통근율에 의한 권역별 역통근 교원의 주요 이용 교통수단

교통수단 \ 역통근율	단위 : 명				계
	60% 이상	30~60%	15~30%	5~15%	
자가용 승용차 (%)	421 (88.1)	92 (91.1)	15 (62.5)	6 (54.5)	538 (84.9)
버스 (%)	38 (7.9)	7 (6.9)	5 (20.8)	1 (9.1)	51 (8.0)
버스-자가용 승용차 (%)	7 (1.5)	6 (2.0)	1 (4.2)	1 (9.1)	11 (1.7)
자가용 승용차-기차-택시 (%)	.	.	.	.	14 (2.2)
기타 (%)	12 (2.5)	.	3 (12.5)	3 (27.3)	20 (3.1)
계 (%)	478 (100.0)	101 (100.0)	24 (100.0)	11 (100.0)	634 (100.0)

*기타는 빈도가 낮은 여러 교통수단을 통합하였기 때문에 의미를 부여하기 어려움.
자료: 설문지 조사에 의함.

표 11. 역통근율에 의한 권역별 역통근 교원의 배우자 직업구성

직업 \ 역통근율	단위 : 명				계	
	60% 이상	30~60%	15~30%	5~15%		
전문직	교원 (%)	137 (53.1)	26 (55.3)	5 (17)	1 (16.7)	176 (52.1)
	기타전문직 (%)	17 (6.6)	4 (8.5)	.	.	24 (7.1)
관리직 (%)	8 (3.1)	.	1 (8.3)	1 (16.7)	11 (3.3)	
사무직 (%)	71 (27.5)	16 (34.0)	6 (50.0)	2 (33.3)	98 (29.0)	
판매직 (%)	25 (9.7)	1 (2.1)	.	2 (33.3)	29 (8.6)	
계 (%)	258 (100.0)	47 (100.0)	12 (100.0)	6 (100.0)	338 (100.0)	

자료: 설문지 조사에 의함.

표 12 역통근율에 의한 권역별 역통근 교원의 배우자 근무지

단위 : 명

역통근율 근무지	60% 이상	30~60%	15~30%	5~15%	계
청 주 시 (%)	166 (67.8)	28 (60.9)	9 (81.8)	3 (50.0)	216 (67.1)
충 주 시 (%)	4 (1.6)	3 (6.5)	.	.	7 (2.2)
계 천 시 (%)	3 (1.2)	.	.	.	4 (1.2)
청 원 군 (%)	15 (6.1)	1 (2.2)	.	.	16 (5.0)
보 은 군 (%)	7 (2.9)	1 (2.2)	.	.	8 (2.5)
옥 천 군 (%)	1 (0.4)	.	1 (9.1)	.	2 (0.6)
영 동 군 (%)	1 (0.4)	.	.	.	1 (0.3)
진 천 군 (%)	6 (2.4)	3 (6.5)	.	1 (16.7)	10 (3.1)
괴 산 군 (%)	16 (6.5)	4 (8.7)	1 (9.1)	1 (16.7)	23 (7.1)
음 성 군 (%)	7 (2.9)	2 (4.3)	.	.	9 (2.8)
단 양 군 (%)	1 (0.4)	.	.	.	1 (0.3)
서울특별시 (%)	9 (3.7)	3 (6.5)	.	1 (16.7)	13 (4.0)
인천광역시 (%)	2 (0.8)	.	.	.	2 (0.6)
대전광역시 (%)	2 (0.8)	1 (2.2)	.	.	5 (1.6)
경 기 도 (%)	2 (0.8)	.	.	.	2 (0.6)
충 청 남 도 (%)	2 (0.8)	.	.	.	2 (0.6)
전 라 북 도 (%)	1 (0.4)	.	.	.	1 (0.3)
계 (%)	245 (100.0)	46 (100.0)	11 (100.0)	6 (100.0)	322 (100.0)

자료: 설문지 조사에 의함.

표 13. 역통근율과 통근자의 공간적 속성과의 관계

단위 : 명

역통근율 통근자 특성	60% 이상	30~60%	15~30%	5~15%
성별 역통근율	남자교원 우세	남자교원 우세	남자교원 우세	여자교원 우세
평균 역통근 거리	32.8km	56.7km	68.8km	73.1km
평균 역통근 시간	49분	1시간 10분	1시간 18분	1시간 34분
평균 역통근 비용	14만 8천원	18만 5천원	23만 5천원	29만 4천원
거주지 분포	전지역 고루 분포	사직동, 강서동, 수곡동, 금천동, 탑·대성동	산남·미평·본평·장암동 북대동·영운동	소수지역 분산 분포
주요 이용교통수단	자가용 승용차	자가용 승용차	자가용 승용차, 버스	자가용 승용차
배우자 근무지	청주시	청주시	청주시	청주시
배우자 직업	교원, 사무직	교원, 사무직	사무직, 교원	사무직, 판매직

평·장암동과 북대동, 영운동에 많이 분포한다. 주요 이용 교통수단은 자가용 승용차와 버스의 비율이 높고, 배우자의 직업은 사무직과 교원이 높은 비율을 나타낸다.

역통근율 5~15%인 지역에서는 여자 교원의 역통근율이 남자 교원보다 훨씬 높으나, 전체 교원 수가 적어 거주지 분포는 분산되어 있다. 주요 이용 교통수단은 자가용 승용차이고, 배우자의 직업은 사무직과 판매직에서 높은 비율을 나타낸다.

지금까지 살펴 본 청주시 거주 중학교 교원의 역통근의 공간적 특성은 종래 여성의 통근거리가

남성보다 짧고, 거주지 부근의 직장에서 근무한다는 연구 결과는 교원의 경우 적용되지 않는다고 볼 수 있다. 그리고 역통근자의 거주지는 통근시간과 비용을 최소화하기 위해 역통근지에 따라 거주지의 이주가 나타나며, 통근거리가 멀수록 육체적인 피곤 등으로 다양한 교통수단을 이용하고 있다는 점이 밝혀졌다.

이상의 연구에서 역통근의 원인과 문제점을 살펴보면 다음과 같다.

일반적으로 교원이 도시지역에 거주하면서 농촌지역으로 역통근을 하는 이유는 여러 가지로

분석될 수 있는데, 그 중에서 가장 중요한 이유는 자녀 교육, 배우자 직장, 각종 생활 편의시설의 이용과 자가용 승용차 보급률의 증가, 도로의 확장과 개선으로 인한 도로교통의 발달 등을 들 수 있을 것이다(郭喆弘·李鏡, 1997).

본 연구의 설문에 응답한 교원의 경우에도 1997년 청주시의 경제활동인구 1인당 자가용 보급률이 0.30대인데 비해 역통근 교원의 1인당 자가용 보급률은 0.83대로서 대단히 높은 자가용 보급률을 나타내고 있다. 또한 역통근하는 가장 큰 이유로는 '소유 주택이 청주시에 있기 때문'으로 응답한 교원이 전체 조사 교원의 46.7%를 차지하여 가장 높고, '자녀의 교육 환경 때문'으로 응답한 교원은 22.1%를 차지한다. 이는 역통근 교원의 대부분이 청주시를 그들의 생활근거지로 하고 있으며 다소간의 통근시간과 통근비용이 소요되더라도 청주시에 거주하기를 원하는 경향을 보이고 있기 때문이다. 그 예로 인사이동이 불가능한 사립학교와 퇴임예정 교원을 제외한 역통근 교원의 88.9%가 현 근무지에서 근무기간 만료 후 다음 근무지로 청주시를 선택하고 있다는 점이 설문지 조사 결과에서 나타났다.

한편 지방 중심도시에서 역통근함으로써 인한 문제점으로는 방과 후 지역 사회에서 발생하는 각종 정보를 빨리 접할 수 없고, 학생 생활지도에도 공백이 생기며, 출·퇴근시의 자가용 승용차 행렬은 지역 사회에 위화감을 조성할 수도 있다는 것이다(郭喆弘·李鏡, 1997). 그 밖에도 교원이 느끼는 역통근의 문제점으로 '많은 통근비용의 부담' (48.2%), 역통근으로 소요되는 '통근시간 부담' (33.7%) 및 '교통사고 등의 안전과 건강문제' 등을 통근의 장애요인으로 제시하고 있다.

5. 결 론

이상, 지방 중심도시에 거주하며 전문직에 종사하고 성적 불평등이 비교적 해소된 청주시 거주 중학교 교원의 역통근에 관한 공간적 특성을 분석한 결과는 다음과 같다.

1) 청주시 거주 중학교 교원의 역통근권의 공간적 범위는 단양군과 충주시·제천시·영동군의

일부 학구를 제외한 충북의 모든 지역(53개 학구)이 이에 해당된다. 그리고 5%의 역통근권은 청원군·보은군·진천군·괴산군·음성군·옥천군과 충주시·제천시·영동군의 일부를 포함하는 50개 학구 지역으로, 통근거리는 70km, 통근시간은 2시간, 통근비용은 30만원 정도 소요되는 지역이다.

2) 남·여 교원의 역통근권을 비교하면 여자 교원의 역통근권의 공간적 범위가 남자 교원의 범위보다 넓어 여성의 통근거리가 남성보다 짧다는 종래 여성 취업의 행동론적 접근방법에서 밝혀진 연구 결과와는 다른 점이 밝혀졌다. 이는 여자 교원의 경우 다른 직업에 비하여 상대적으로 성적 차별이 적고, 출·퇴근시간이 정확하며, 자가용 승용차의 보급으로 여성 운전자가 증가했을 뿐만 아니라, 청주시에 밀집된 교육 서비스와 생활 편의시설, 또 상대적으로 크게 높지 않은 주거비용, 그리고 배우자의 근무지가 청주시와 그 인접지역에 분포한 이유 등으로 여자 교원들이 청주시를 생활근거지로 하려는 경향이 있기 때문이다. 그리고 여자 교원은 오히려 긴 통근시간, 많은 통근비용의 마찰에도 불구하고, 가사 책임·자녀 양육 등을 위해 원거리 지역까지 통근하는 경향이 나타난다.

3) 역통근 비율이 높은 연령층은 40대 이상이고, 20~30대는 상대적으로 낮은 편인데, 제천시·청원군·보은군·옥천군·영동군·진천군·음성군에서는 40대가, 충주시는 20대와 50대가, 괴산군은 50대의 역통근율이 가장 높다. 40대 교원의 역통근율이 가장 높은 이유는 중·고등학교에 다니는 자녀의 교육 환경이 상대적으로 좋은 청주시에 거주하려는 경향 때문이다.

4) 역통근 교원의 거주지 분포는 청원군과 괴산군으로 역통근하는 교원의 경우 청주시 전역에 거주하나, 그 밖에는 대체로 근무학교의 입지에 따라 청주시에 거주지 이전이 나타나는데, 이는 통근시간·비용 등의 마찰을 최소화하려는 의도에서 근무지 방향의 교통로에 접근이 유리한 지역에 거주하기 때문이다.

5) 역통근 교원의 주요 이용 교통수단은 충주시가 자가용 승용차·버스-자가용 승용차형이고, 옥천군은 자가용 승용차·버스형, 제천시는 자가용 승용차-기차-택시형, 그리고 청원군·보은군·영동군·진천군·괴산군·음성군은 자가용 승용차

형을 주로 이용하여 근거리일수록 자가용 승용차를 많이 이용하고, 원거리일수록 육체적 피곤 등으로 다양한 교통수단을 이용한다.

6) 역통근 교원의 배우자 직업은 교원이 가장 많고, 그 다음이 사무직, 판매직, 교원을 제외한 기타 전문직, 관리직으로 나타나며, 이 중 부부교원의 비율은 충청북도 전체 중학교 부부교원의 비율보다 훨씬 높다. 또한 배우자의 근무지역은 남·여 교원 모두 청주시가 가장 높다. 부부의 근무지가 같은 지역의 경우 남자 교원은 진천군·괴산군·청원군·음성군에서, 여자 교원은 괴산군·옥천군·진천군·음성군·청원군·보은군에서 비교적 높은 비율을 나타낸다.

이상에서 청주시 거주 중학교 교원의 역통근권의 공간적 특성은 남자 교원보다 여자 교원의 통근거리가 길고, 역통근자의 청주시의 거주지는 역통근지에 따라 거주지 이전이 나타나며, 통근거리가 멀수록 다양한 교통수단을 이용하고 있다는 점이 밝혀졌다.

한편 교원의 역통근 문제점으로는 방과 후 학생 생활지도의 공백, 지역사회 주민과의 위화감 조성, 그리고 역통근 교원이 느끼는 많은 통근비용, 통근시간 및 교통사고에 대한 불안감, 건강문제 등이 제시되고 있다.

끝으로 교원 인사관리의 측면에서 볼 때, 현재의 각 시·군 교육청 단위의 교원 인사관리를 교원의 통근권을 고려하여 청주시·청원군·보은군·진천군·괴산군·음성군의 인사관리권, 충주시·제천시·단양군의 인사관리권, 그리고 옥천군·영동군의 인사관리권인 3개 권역으로 나누어 관리를 한다면 교원들이 통근으로 인한 부담을 다소 줄일 수 있을 것으로 생각한다.

註

- 1) 남녀의 성별(sex)은 인간이 태어나면서부터 운명 지워진 생물적 속성이다. 그러나 문화적·사회적·심리적 요인에 크게 규정된 남녀의 성은 생물적 속성인 성별과 구분되며 후천적으로 획득된 성(gender)이라 부르지만 문화·사회적 관계에서 역할을 받아왔다(吉田容子, 1993).
- 2) 일일도시체계(DUS)는 잠재적인 지역단위, 상호 의존적 거주패턴의 이해에 도움을 주는데, Doxiadis, C.A.에 의해 처음 사용되었다. 이 용어는 Berry, B.J.L.에 의해 통근유형 분류에 본격적으로 사용되기 시작하였으며, 그 후 Plane, D.A.에 의해 널리 사용되었다.
- 3) 역통근율=(특정 지역으로 역통근하는 청주시에 거주하는 교원수/특정 지역에 근무하는 전체 교원수)×100
- 4) 2개 이상의 중학교가 단위지역내 학생을 추첨으로 각각 선발하는 지역을 '중학교 학교군'이라 하고, 1개(남·여 공학) 또는 2개(남·여 분리)의 중학교가 단위지역내 학생을 전원 수용하는 지역은 '중학구'라고 한다.
- 5) 청주시 거주 중학교 교원의 역통근권을 보다 면밀히 분석하기 위하여 청주시를 제외한 10개 시·군의 93개 중학교를 74개 중학교 학교군 및 중학구로 구분하였다.
- 6) 학구별 통근율과 거리와의 그래프에서 통근율의 천급점을 기준으로 계급구분을 하였다.
- 7) 1998년 건설교통부가 발간한 『고속국도·일반국도 구간거리표』와 1998년 충청북도가 발간한 『도로현황조사』를 기초로 하여 설문에 응답한 역통근 교원의 이용 도로별 통근거리를 산출한 후, 이를 합산하여 중학교 학교군 및 중학구 역통근자 총수로 나누어 산출한 거리이다.
- 8) 역통근의 통근 시간·비용은 설문에 응답한 교원이 작성한 통근시간과 비용을 합산하여 역통근 교원수로 나눈 값임. 봉양중학구(제천시)는 역통근 교원이 1명이나 설문에 응답하지 않아 시간·비용을 파악하지 못하여 역통근 시간·비용 분석 대상지역은 52개 학교군·구이다.
- 9) 통근시간 및 비용은 이용 교통수단, 이용하는 도로, 카 풀(car pool)유무, 승용차의 차종 등에 따라 개인이 느끼는 시간 및 비용이 다르게 산정될 수도 있어 객관성이 다소 결여된다고 볼 수 있다.
- 10) 서울시의 5% 통근권과 거의 일치한다(朴信姬, 1993).
- 11) 이에 해당하는 학구는 신니중학구, 노은중학구(이상 충주시), 봉양중학구(제천시), 이원중학구, 청산중학구, 안내중학구(이상 옥천군), 용문중학구(영동군)이다.

- 12) 청주시에서 역통근하는 여자 교원의 매우자 중 63%가 청주시, 5%가 청원군에 근무하고 있다.
- 13) 청주시는 8년, 청원군은 10년, 청주시와 청원군을 연속해서는 13년을 근무할 수 있다.
- 14) 청천중학교와 송면중학교가 이에 해당된다.
- 15) 충청북도교육청 중등교직과에서 제공하는 자료에 의함.
- 16) 일부 지역의 빈도수가 낮아 지역적 특성을 밝히는데는 무리가 있다.

文 獻

郭喆弘·李錢, 1997, “慶南 西部地域의 中心地 勢力圈 變化와 住民 通勤形態 研究: 晉州 都市圈地域의 通勤-逆通勤을 中心으로.” 한국지역지리학회지, 3(1), 13-34.

盧時錫·孫宗我, 1993, “性에 따른 職住分離와 通勤 通行 패턴의 差異: 서울의 既婚女性과 既婚男性을 中心으로.” 地理學, 28(3), 227-246.

朴信妍, 1993, 首都圈地域의 通勤特性에 關한 研究 (1980~1990), 梨花女子大學校 大學院 碩士學位論文.

沈基汀, 1992, “서울 市民의 通勤 패턴에 對한 研究 : 女性을 中心으로,” 地理教育論集, 28, 1-30.

李紫苑, 1990, 郊外地域 住民의 移住行態와 通勤樣 相에 關한 研究: 서울 周邊地域을 中心으로. 誠信女子大學校 大學院 碩士學位論文.

許晶嬋, 1989, “農村地域 教師들의 活動空間: 忠北 鎮川郡의 事例研究,” 地理學論叢, 16, 69-85.

吉田容子, 1993, “女性就業에 關する地理學的 研究 : 英語圈諸國의 研究動向とわが國における 研究課題,” 人文地理, 45, 44-67.

川瀬正樹, 1997, “世帶のライフステージから見た千葉 縣柏市における 既婚女性の通勤行動の變化,” 地理學評論, 70, 699-723.

Blumen, O. and Kellerman, A., 1990, Gender differences in commuting distance, residence and employment location : metropolitan Haifa, 1972~ 1983, *Professional Geographer*, 42, 54-71.

Brooker-Gross, S. R. and Maraffa, T. A., 1985,

Commuting distance and gender among nonmetropolitan university employees, *Professional Geographer*, 37, 303-310.

Erickson, J. A., 1977, An analysis of the journey to work for women, *Social Problems*, 24, 428-435.

Fagani, J., 1983, Womens commuting patterns in the Paris region, *T.E.S.G.*, 74, 12-24.

Gordon, P. and Recharadson, H. W., 1989, Gender differences in metropolitan travel behaviour, *Regional Studies*, 23, 499-510.

Hanson, S. and Johnston, I., 1985, Gender differences in work trip length : explanations and implications, *Urban Geography*, 6, 193-219.

Howe, A. and O' Connor, K., 1982, Travel to work and labor force participation of men and women in Australian metropolitan area, *Professional Geographer*, 34, 50-64.

Johnston-Anumonwo, I., 1992, The influence of household type on gender differences in work trip distance, *Professional Geographer*, 44, 161-169.

Madden, J F, 1981, Why women work closer to home, *Urban Studies*, 18, 181-194.

O' Connor, K., 1980, The analysis of journey to work patterns in human geography, *Progress in Human Geography*, 4, 475-495.

Singell, L. D. and Lillydahl, J. H., 1986, An empirical analysis of the commute to work patterns of males and females in two-earner households, *Urban Studies*, 2, 119-129.

Thomas, D., 1963, *Agriculture in Wales during the Napoleonic Wars*, Univ. of Wales Press, Cardiff.

Wheeler, J. O., 1969, Some effects of occupational status on work trips, *Journal of Regional Science*, 9, 69-77.

White, M. J., 1977, A model of residential location choice and commuting by men and women workers, *Journal of Regional Science*, 17, 41-51.