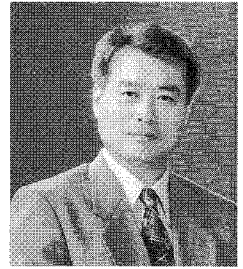


# 유니트로드시스템 구축으로 IMF 위기를 극복하자



물류정책과장  
이 영 식

## 1. 물류표준화의 필요성

물류란 원자재의 조달에서 생산된 제품을 물류거점을 경유하여 소비자에게 전달되기까지의 물류적인 과정에서 발생하는 화물의 포장·운반·하역·보관·수배송·유통가공 및 이와 연계된 정보활동을 말한다.

기업의 물류활동과 관련하여 거래의 상대방이 불특정 다수이고, 또한 제품의 종류가 다양하여 제품별 유통경로가 복잡다기하다. 이로 인해 개별기업차원의 독자적인 물류개선의 추진은 다른 기업과의 일관성을 확보하는 것이 어려워 물류개선효과가 반감되기 쉽다.

따라서 효과적인 능률적인 기업물류개선을 추진하기 위해서는 무엇보다도 먼저 국가차원에서 마련된 일관된 통일기준에 따라 거래 및 포장 단위를 표준화하고, 물류활동에서 이용되는 시설·장비의 정합성이 확보되도록 물류표준화의 추진이 필요하다.

## 2. 표준파렛트와 물류표준화

① 물류표준화는 화물의 처리단위를 표준파렛트(1,100mm×1,100mm) 단위로 표준화하고 물자의 운송·보관·하역 등 물류과정에서 사용되는 장비 및 시설을 표준파렛트와 정합성이 확보되도록 하여 기존의 인력에 의존하는 물류작업을 기계·자동화를 통하여 신속하고 편리하며 안전하고 저렴하게 함으로써 물류효율성을 달성하는 중요한 요소이다. 특히 물류표준화는 IMF 구제금융체제하에 우리 기업들의 경쟁력을 강화시켜 치열한 경쟁에서 살아남기 위한 생존전략의 하나가 되어야 한다.

'95년 물류표준화 정책을 추진한 이래 우리나라 물류표준화 수준은 단기간내 11%에서 16.8%(97) 수준으로 나타나 상당한 성과를 이룩하였으나 물류선진국과 비교하면 낮은 수준이다. 이는 우리 기업들이 제3의 이익원으로서 물류표준화의 추진을 통한 물류효율화로 가치창출을 할 수 있는 여지가 많다는 것을 의미한다.

② 우리 기업의 물류표준화 추진의 핵심은 물류과정에서 화물의 처리단위를 우리나라 표준파렛트인 T-11형파렛트(1,100mm×1,100mm) 단위로 통일하고 화물의 운송·보관·하역 등 물류과정에서 이용되는 트럭·화차·랙·파렛타이저·컨베이어·무인반송차 등 장비와 창고·물류센터·화물터미널 등 표준파렛트(1,100mm×1,100mm)와 정합성이 확보되도록 치수를 통일하여 나감과 동시에 표준파렛트위에 적재될 각종 다양한 제품을 효율적으로 적재하기 위해 각 제품별 걸포장 치수의 모듈을 표준파렛트와 정합성을 갖도록 표준화하여 나가는 것이다.

③ 정부에서는 물류표준화의 추진을 위하여 표준파렛트(1,100mm×1,100mm)를 중심으로 랙,

컨베이어, 화물차량, 파렛타이저, 파렛트 트럭 등 물류시설·장비간 정합성을 확보토록 하는 제도적 틀인 단위화물적재체계(Unit Load System)통칙을 제정하고 범정부적으로 이러한 표준시설·장비에 투자하는 경우 세제·금융지원을 강화해 나감으로서 단기간 선진국 물류표준화를 이룩하고자 하는 강한 의지를 가지고 있다.

④ 수송수단의 효율적인 활용을 위하여 중형화물자동차에 표준파렛트의 2열 적재가 가능하도록 기존 중형트럭적재함의 광폭개조를 위한 구조변경을 허용하였으며, 5톤 중형화물자동차의 경우 자동차 제조업체가 생산단계에서부터 적재함을 광폭화하여 생산토록 조치하고, 표준파렛트를 활용할 수 있는 전용화차를 개발 투입을 통해 기업의 수송효율화를 달성할 수 있는 기반을 형성해 나가고 있으며, 기업의 표준파렛트의 수요에 탄력적으로 대응하고, 공파렛트의 회수 관리를 용이하게 하고 파렛트의 이용비용을 획기적으로 절감할 수 있도록 하기 위하여 전국적인 파렛트집배망을 갖춘 파렛트풀시스템을 육성하여 이를 활용하는 기업이 물류비 절감을 통한 경쟁력을 강화 할 수 있는 환경을 조성하고 있다.

예를 들면 경기화학공업(주)의 경우 파렛트풀시스템이용 표준파렛트의 활용 포장규격표준화를 통한 기업물류개선으로 연간 7억원(총물류비 대비 약 6.6%)에 달하는 물류비용을 절감하여 '97년 물류표준화 부분의 대통령표창을 수상한 바 있다.

또한 표준파렛트에 적재될 제품의 걸포장치수를 통일하기 위하여 표준파렛트 수송포장계열 치수에 관한 모듈을 제정하였으며, 기업의 걸포장치수 통일화를 촉진하기 위하여 걸포장 치수표준화에 소요되는 자금의 일부를 지원하는 방안 및 정부물자 구매시 걸포장 치수표준화 제품을 우선 구매하는 방안을 적극 추진하여 나갈 계획이다.

### 3. 기업의 물류표준화에 대한 인식제고와 적극적인 참여 있어야

IMF구제금융체제하에서 경제회복을 위하여 물류표준화를 통한 기업경쟁력을 강화해 나가는 것은 기업의 적극적인 참여없이 정부의 의지와 노력만으로 불가능하므로 기업의 물류표준화에 대한 인식제고와 적극적인 참여가 요청된다. 특히 물류표준화 추진의 근간이 되는 Unit Load System의 구축을 위하여 표준파렛트(1,100mm×1,100mm) 및 표준파렛트와 정합성 있는 물류시설 장비의 활용을 확대하고 표준파렛트풀시스템의 활용, 중형트럭적재함의 광폭화, 걸포장표준화 추진에 대한 기업경영자의 각별한 관심과 의지가 있어야만 가능하므로 물류표준화를 통한 기업물류개선에 기업의 적극적인 참여를 당부드린다.