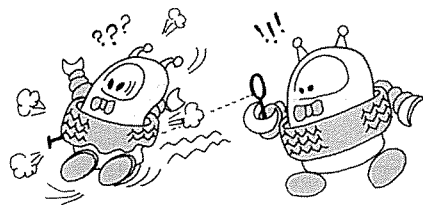


타이어 안전사용 캠페인 10

타이어의
플림에 의한
손상을 방지하자.

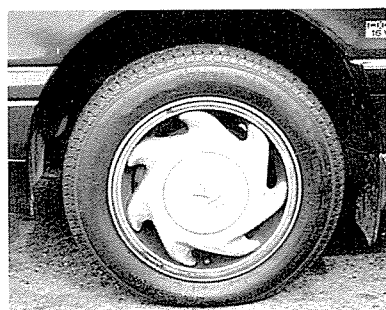
타이어의 플림에 의한 손상

타이어가 펑크난 상태 또는 펑크에 가까운 공기압 상태로 사용하면 플림에 의한 손상이 발생하므로 주의해야 한다.



1 발생원인

타이어가 펑크난 상태 또는 펑크에 가까운 공기압으로 주행할 때 발생한다.(직접적인 원인으로서는 못이나 날카로운 물체에 찢림, 밸브불량, 림변형 등이 있다.)



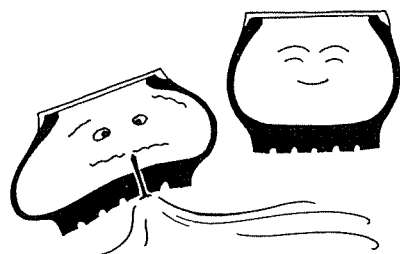
2 손상상태

타이어가 사이드월(옆면)의 안쪽부분의 코드층이 갈기갈기 찢겨 흐트러져 있거나 주름이 쳐 있으며, 심한 경우에는 전원주상에 걸쳐 코드가 끊겨 떨어져 나간다.
사이드월 부분이 노면과 림 사이에 끼어 비벼지게 되므로 원주방향으로 코드가 절단된다.



3 방지방법

- 공기압 점검을 자주하여 타이어 펑크를 빨리 발견한다.
- 못박힌 것이나 외상등의 유무를 확인한다.
- 주행중 타이어에 이상을 느끼면 즉시 정차하여 이상유무를 확인해야 한다.
- 수리했던 타이어나 과마모된 타이어는 특히 신경을 쓴다.



〈宋永琦/大韓타이어工業協會 技術部 次長〉