

## 해 외 소 식

### Cooper Tires, Avon Tyres 인수

세계 타이어 제조업체중 9번째 회사로서 세계 타이어시장에 활발히 진출하고 있으며, 또한 교체용 타이어시장에서도 Big 3와 겨루고 있는 Cooper Tires가 최고급차인 Aston-Martin과 Rolls Royce에 사용하는 신차용 타이어를 공급하고 있는 Avon Tyres를 인수함으로써 그 명성을 더 높일 수 있게 되었다.

Cooper Tires는 1997년 2월 18일 영국의 Avon Tyres를 110.4백만달러로 인수협정을 체결하였다고 발표하였다.

장장 18개월에 걸친 협상 끝에 체결된 협정에 따라 Cooper Tires는 Avon Tyres와 Avon의 Technical Services의 모든 주식을 사들였으며, 영국의 Melksham에 있는 Avon Tyres의 제조시설, 프랑스·독일·스위스에 있는 3개의 판매회사(distribution companies)도 인수하였다.

또한 세계 각국에서 생산되고 있는 타이어, 튜브, 재생용 트레드 고무 등에 Avon 상표를 사용할 수 있는 권리도 인수하였다.

Cooper Tires의 회장인 Patrick Rooney는 “이번에 Avon Tyres를 인수함에 따라 미국 이외의 지역에서 타이어 생산을 확대하여 세계 타이어시장에 공급할 수 있게 되었다”고 말했다.

Cooper Tires는 수익중 8~9%를 수출에서 올리고 있으며 수출의 약 30%를 유럽으로 하고 있기 때문에 Cooper Tires는 앞으로도 유럽 시장의 확장에 주력할 계획이다.

그러나 Cooper Tires는 현재 장기부채 때문에 곤욕을 치루고 있는데, 1996년말 현재 Cooper Tires의 장기부채는 69.5백만달러에 달하고 있다.

〈Tires Business, 1997. 3. 3/  
業務部 課長代理 景榮律 譯〉

### Goodyear, 순이익 감소

Goodyear는 1997년 2월 5일에 1996년도 순이익이 전년도보다 감소하였다고 발표하였다. 1996년에 Goodyear는 비용을 포함하여 647.7백만달러의 이익을 내어 전년대비 10%가 증가하였으나 실제로 비용을 제하고는 101.7백만달러와 주당 66센트의 순이익 밖에 내지 못하여 전년도보다 감소하였다.

이와같이 순이익이 감소한 원인은 미국내 송유관설비 감가상각비 및 그리스에 있는 타이어공장 폐쇄에 따른 572.2백만달러의 비용 때문인 것으로 알려졌다.

〈Rubber & Plastics News, 1997. 2. 10/  
業務部 課長代理 景榮律 譯〉