

1996년도 미국의 자동차 타이어 수급현황

기술부

이 자료는 미국에서 발간되는 「Modern Tire Dealer(MTD)」지의 1997년 1월호에 게재된 내용을 발췌·번역한 것임. (譯者註)

차 례

1. 타이어 출하량 및 시장점유율
2. 타이어 브랜드별 시장점유율
3. 신차용 타이어 시장점유율
4. 캐나다의 타이어시장
5. 멕시코의 타이어시장
6. 타이어 매출현황
7. 타이어의 틈새시장
8. 미국, 캐나다, 멕시코의 타이어 생산능력
9. 북미의 타이어회사별 생산능력
10. 타이어 가격
11. 타이어 구조
12. 상용차용 타이어
13. 재생타이어
14. 자동차 서비스 현황

를 수출하는 국가에서 만든 타이어가 포함되어 있음.

나. 타이어 종류별 내수출하량

① 승용차용 타이어 내수출하량

(단위 : 100만개)

연도	구분	교체용	신차용	계
1985		141.5	54.8	196.3
1986		144.3	54.4	198.7
1987		151.9	52.9	204.8
1988		155.3	54.1	209.4
1989		151.2	51.2	202.4
1990		152.3	47.2	199.5
1991		155.4	41.9	197.3
1992		165.8	46.3	212.1
1993		165.1	52.3	217.4
1994		169.5	58.7	228.2
1995		166.5	57.0	223.5
1996*		173.6	51.0	224.6

*추정

1. 타이어 출하량 및 시장점유율

가. 타이어 수입 및 수출

(단위 : 100만개)

종류	연도	구분		
		수입	수출	계
승용차용	1995	44.0	28.0	72.0
	1996	42.7	29.0	71.7
경트럭용	1995	5.5	4.3	9.8
	1996	5.0	5.0	10.0

○ 이 외에도 1996년도에 수입자동차에 장착되어 수입된 타이어가 승용차용이 640만개, 경트럭용이 218만개였음.

○ 이 수입자동차에 장착된 타이어중에는 미국에서 만들어 수출된 타이어와 미국에 자동차

② 경트럭용 타이어 내수출하량

(단위 : 100만개)

연도	구분	교체용	신차용	계
1985		19.8	4.0	23.8
1986		20.3	3.6	23.9
1987		21.8	4.2	26.0
1988		21.9	4.8	26.7
1989		21.9	4.5	26.4
1990		22.8	3.7	26.5
1991		21.8	3.0	24.8
1992		22.6	3.7	26.3

1993	23.6	4.6	28.2
1994	25.0	5.7	30.7
1995	25.5	6.2	31.7
1996*	27.3	5.9	33.2

*추정

③ 경트럭용 타이어 내수출하량중에서 P-metric 타이어는 교체용이 79%이고 신차용이 85%임.

2. 타이어 브랜드별 시장점유율

가. 승용차용 교체용 타이어 브랜드별 시장점유율(1억 7,360만개)

브랜드	점유율(%)	브랜드	점유율(%)
Goodyear	16.0	Hercules	1.5
Firestone	9.0	Mastercraft	1.5
Michelin	8.0	Pirelli	1.5
B. F. Goodrich	4.5	Sentry	1.5
Sears	4.5	Cornell	1.0
Cooper	4.0	Laramie	1.0
General	4.0	Lee	1.0
Kelly	4.0	Monarch	1.0
Bridgestone	3.5	National	1.0
Multi-Mile	3.0	Remington	1.0
Uniroyal	3.0	Sigma	1.0
Dayton	2.5	Star	1.0
Cordovan	2.0	Summit	1.0
Dunlop	2.0	Toyo	1.0
Patriot	2.0	Yokohama	1.0
Delta	1.5	기 타	14.0

자료 : MTD 추정

나. 승용차용 교체용 타이어 마케터(Marketer)의 점유율(1억 7,360만개)

마 케 터	점유율(%)
TBC(Multi-Mile, Cordovan, Sigma, Big O)	6.5
Treadways(Sumitomo, Jetzon, Laramie, Telstar, Eldorado)	3.0
Del-Nat(Delta, National, Akuret)	2.5
Hercules(Merit, Hercules)	2.0
Falken(Falken, Visa)	1.0
Independent Tire Sales(Stratton, Tribune, Academy)	1.0
Reliable(Spartan, Madison)	1.0
Reynolds(Reynolds, Brigadier, Vanderbilt, Ultra-Tech)	1.0
Summit(Summit, Heritage)	1.0

다. 경트럭용 교체용 타이어 브랜드별 점유율(2,730만개)

브랜드	점유율(%)	브랜드	점유율(%)
Goodyear	13.0	Lee	2.0
B. F. Goodrich	8.5	Toyo	2.0
Firestone	7.0	Delta	1.5
Michelin	7.0	Pirelli	1.5
Cooper	5.5	Remington	1.5
Multi-Mile	5.5	Road Tamer	1.5
Bridgestone	5.0	Eldorado	1.0
Kelly	5.0	Hercules	1.0
General	4.0	Laramie	1.0
Cordovan	3.0	Monarch	1.0
Dunlop	3.0	National	1.0
Uniroyal	3.0	Sigma	1.0
Armstrong	2.5	Star	1.0
Mastercraft	2.5	Summit	1.0
Sears	2.5	Yokohama	1.0
Dayton	2.0	기 타	6.0

3. 신차용 타이어 시장점유율

가. 미국/캐나다의 경트럭용 타이어 회사별 점유율

(단위 : %)

회 사	연 도	
	1995	1996
Goodyear	40.5	37.0
Firestone	15.4	16.5
Michelin	17.0	16.3
General	10.0	12.2
Uniroyal	8.0	9.0
B. F. Goodrich	4.0	4.8
Dunlop	2.5	2.6
Bridgestone	2.5	2.0
Yokohama	0.1	0.1

(단, 수입은 제외)

나. 미국/캐나다 자동차회사의 경트럭*용 신차용 타이어의 타이어회사별 점유율

자동차회사	타이어회사	점유율(%)
Chrysler	Goodyear	76.5
	Michelin	23.5
Ford	Firestone	31.5
	Goodyear	28.0
	Michelin	19.0
	General	14.0
	Uniroyal	7.0
	B. F. Goodrich	0.5

해외타이어 공급현황

General Motors	Goodyear	33.0
	Uniroyal	21.0
	Michelin	14.0
	B. F. Goodrich	14.0
	General	14.0
	Firestone	4.0
BMW	Michelin	100.0
CAMI	Goodyear	88.0
	Uniroyal	12.0
Mitsubishi (MMA)	Goodyear	66.0
	Bridgestone	24.0
Honda	Michelin	39.0
	Goodyear	20.0
	Firestone	18.0
	Dunlop	17.0
	Bridgestone	6.0
Isuzu	B. F. Goodrich	61.0
	Bridgestone	24.0
	Goodyear	15.0
Mazda	Firestone	48.0
	Bridgestone	35.0
	Michelin	10.0
	Goodyear	2.0
	Dunlop	2.0
Nissan	General	63.0
	Firestone	25.0
	Dunlop	5.0
	Goodyear	5.0
	B. F. Goodrich	1.0
	Michelin	1.0
Nummi	Firestone	47.0
	Goodyear	44.0
	Dunlop	9.0
Saturn	Firestone	100.0
Subaru	Michelin	45.0
	Bridgestone	37.0
	Uniroyal	18.0
Toyota	Dunlop	35.0
	Goodyear	20.0
	Bridgestone	13.0
	Michelin	12.5
	Firestone	10.0
	General	7.5
Volvo	Yokohama	2.0
	Michelin	55.0
	Goodyear	45.0

* 수입 경트럭은 제외.

4. 캐나다의 타이어시장

가. 캐나다의 교체용 타이어 출하현황

(단위 : 100만개, %)

종 류	구 분	
	수 량	레디알비율
승용차용	13.5	100.0
경트럭용	1.9	96.0
트럭 및 버스용 (건설차량 및 농업기계용 포함)	1.5	—
계	16.9	

주 : 이 교체용 타이어에는 캐나다에 있는 Bridgestone/Firestone, Goodyear, Michelin, United Tire에서 생산한 타이어와 Cooper, Dunlop, Continental, General, Hankook, Kumho, Nokian, Pirelli, Armstrong, Sumitomo, Toyo, Yokohama 등 외국에서 수입된 것이 포함되어 있음.

자료 : Rubber Association of Canada(RAC) 및 MTD 추정.

나. 캐나다의 타이어 소매점현황

소 매 점	소매점수(개)
타이어 전문소매점	1,800
자동차 수리점	1,600
양판점(mass merchandiser)	683
타이어회사 직영판매점	292
창고형 클럽	25
기 타	750
재생타이어 판매점	110

○ 재생타이어 판매점을 제외하고 5,150개임.

5. 멕시코의 타이어시장

가. 타이어의 내수출하량

(단위 : 100만개)

종 류	구 분		
	교 체 용	신 차 용	계
승 용 차 용	4.5	4.0	8.5
경 트 럭 용	2.8	—	2.8
중·대형트럭용	1.4	—	1.4
계	8.7	4.0	12.7

나. 승용차용 교체용 타이어 브랜드별 점유율

(450만개)

브 랜 드	점유율(%)	브 랜 드	점유율(%)
Goodyear	23.0	Tornel	4.0
Euzkadi	20.0	Michelin	3.5
Firestone	8.0	Continental	2.0
General	13.0	Hercules	1.0
Uniroyal	9.0	Toyo	1.0
B. F. Goodrich	6.5	기 타	0.5

다. 승용차용 신차용 타이어 브랜드별 점유율
(400만개)

브랜 드	점유율(%)	브랜 드	점유율(%)
Firestone	35.0	Continental	5.0
Goodyear	25.0	Uniroyal	3.0
Euzkadi	16.0	Michelin	2.0
General	13.0	B. F. G.	1.0

라. 경트럭용 교체용 타이어 브랜드별 점유율
(280만개)

브랜 드	점유율(%)	브랜 드	점유율(%)
Goodyear	26.0	B. F. G.	4.0
Euzkadi	24.0	Michelin	2.0
Firestone	19.5	Toyo	2.0
General	10.0	Hercules	1.0
Tornel	8.0	기 타	0.5
Uniroyal	4.0		

6. 타이어 매출현황

가. 세계 타이어회사별 매출액

(단위 : 10억달러)

연 도	1995	1996*
회 사		
Bridgestone Corp.	12.4	14.3
Groupe Michelin	12.2	12.8
Goodyear Tire & Rubber	11.3	11.8
Continental AG	5.1	5.2
Sumitomo Group	3.6	3.7
Pirelli	3.4	3.4
Yokohama	2.8	2.6
Toyo	1.6	1.7
Cooper	1.2	1.26

* MTD 추정

나. 미국/캐나다의 타이어회사별 매출액

(단위 : 10억달러)

연 도	1995	1996*
회 사 명		
Goodyear/Kelly	6.9	7.2
Michelin North America	4.2	4.7
Bridgestone/Firestone	3.9	4.5
Continental General	1.43	1.39
Cooper	1.15	1.2
Dunlop	0.65	0.68
Yokohama	0.5	0.45
Pirelli Armstrong	0.35	0.36
Toyo	0.265	0.25

* MTD 추정

다. 미국의 타이어 소매시장

① 교체용 타이어 종류별 매출액 (176억달러)

(단위 : 10억달러, %)

종 류	매 출 액	비 율
승 용 차 용	104	59.1
경 트 럭 용	27	15.3
트 럭 용	36	20.4
농 업 기 계 용	5.65	3.2
건 설 차 량 용	3.60	2.0
계	176.25	100.0

② 타이어 평균소매가격(광고가격)

(단위 : 달러)

종 류	규 격	고가품	저가품*
승용차용	P 235/75R 15	79.35	52.59
	P 195/75R 14	63.37	41.28
	P 185/75R 14	52.82	38.00
	P 185/70R 14	64.61	46.07
	P 205/70R 15	79.86	61.35
경트럭용	LT 235/85R 16	110.48	87.77
	31×10.5R 15	108.95	80.68
	LT 235/75R 15	88.02	74.16

* Low Cost Radial.

자료 : National System Inc.의 MarketSpy.

③ 195/75R 14 소매가격

(단위 : 달러)

구분	고가품	중가품	저가품
연도			
1991	59.69	54.97	46.50
1992	62.23	52.25	44.71
1993	60.60	53.00	43.02
1994	61.12	48.68	41.97
1995	58.26	52.78	43.73
1996	61.58	54.97	43.67

라. 딜러들의 1996년도 연간 매출액범위별 비율

(단위 : 달러, %)

매출액 범위	비 율
0~499,999	37.3
500,000~999,999	32.1
1,000,000~5,000,000	26.5
5,000,000 이상	4.1

주 : 이 통계는 MTD에서 24,000여명의 딜러들을 대상으로 조사한 것임.

마. 딜러들의 지역별현황

해외타이어 수급현황

지 역	비율(%)	지 역	비율(%)
South Atlantic	19	West North Central	10
East North Central	16	East South Central	8
Middle Atlantic	12	Mountain	7
Pacific	13	New England	4
West South Central	11		

바. 승용차용 교체용 타이어 소매판매점별 점유율 (1억 7,360만개) (단위 : %)

소매점	연 도					
	1985	1990	1993	1994	1995	1996
타이어 전문판매점	55.0	54.0	55.5	56.5	57.5	59.0
체인 / 백화점	19.0	18.0	19.0	19.0	18.5	18.5
타이어회사 직영점	10.0	13.0	10.5	9.5	9.0	8.0
창고형클럽(할인점)	2.0	6.0	8.0	8.5	8.5	8.0
자동차수리점	9.0	7.0	5.0	5.0	5.0	5.0
자동차판매점	3.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
기 타	2.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

주 : 대형 딜러들은 타이어 전문소매점을 30개 이상 갖고 있으며, 이 타이어 전문소매점들이 이 대형 딜러들의 총판매액의 36.5%, 총승용차용 교체용 타이어 판매량의 21.5%(1억 7,360만개)를 차지하고 있다.

7. 타이어의 틈새시장

가. 고성능 타이어 규격별(림 직경) 판매점유율 (단위 : %)

림 직경(인치)	연 도	
	1995	1996
13	11	7
14	27	23
15	48	47
16	18	21
17	3	2
기 타	8	0

나. 고성능 승용차용 타이어 내수점유비율 (1996년도 승용차용 교체용 타이어 640만개, 승용차용 신차용 타이어 1,780만개) (단위 : %)

연도	구분		연도	구분	
	교체용	신차용		교체용	신차용
1985	14	13	1994	35	33
1987	22	21	1995	36	34
1989	27	26	1996	37	35
1990	29	28	1997	38	37
1992	33	30	2000	40	41
1993	34	32	2005	43	44

다. 고성능 타이어 속도기호별 평균판매가격

(단위 : 달러)

연도	속도구분				
	S(120km/hr)	T(190km/hr)	H(210km/hr)	V(240km/hr)	Z(240km/hr 이상)
1989	66.51	72.05	100.05	168.24	219.29
1990	65.78	70.89	96.91	155.87	205.95
1991	66.13	69.28	93.55	146.85	183.43
1992	63.15	71.00	91.10	138.87	202.89
1993	65.81	73.27	91.39	139.34	183.76
1994	62.43	66.11	85.30	126.18	162.81
1995	62.27	65.81	85.00	126.22	163.14
1996	67.28	73.13	89.30	133.88	171.08

라. 고성능 타이어 연령별 판매비율

연 령	판 매 비 율 (%)
16~24	18
25~34	40
35~49	32
50 이상	10

마. 신차용 타이어와 동일한 브랜드의 교체용 타이어를 구입하는 비율

연 도	비 율 (%)
1992	32.0
1993	25.0
1994	30.7
1995	20.3
1996	25.0

바. 승용차용 타이어 트레드 디자인별 판매량

(단위 : 100만개, %)

디자인종류	구분	수 량	점유율	
			교체용	신차용
백 테		79.2	44.1	5.3
흑 테		111.1	41.8	75.4
돌출백문자		14.1	14.1	19.3
계		224.6	100.0	100.0

사. 승용차용 전천후(all season) 타이어 내수 판매

① 교체용 및 신차용 비율 (단위 : %)

연 도	구 분	
	교 체 용	신 차 용
1990	71	69
1991	75	68
1992	84	73
1993	83	72
1994	85	70

1996년도 미국의 자동차 타이어 수급현황

1995	85	72
1996	85	78
1997*	87	80

* 계획

② 1996년도 판매량

(단위 : 100만개)

구 분	관 매 량
교 체 용	147.5
신 차 용	39.7
재생타이어	3.3
계	190.5

아. 승용차용 교체용 타이어 트레드 디자인별 판매비율(재생타이어 포함)

(단위 : 100만개, %)

디자인 종류	수 량	비 율
전 천 후	150.9	85.0
겨 울 용	5.2	3.0
여 름 용	21.7	12.0
계	177.8	100.0

자. 승용차용 교체용 타이어중에서 아퀴채널(aquachannel) 타이어의 비율

(단위 : %)

연도	1994	1995	1996
구분			
아퀴채널	2	3	3

8. 미국, 캐나다, 멕시코의 타이어 생산능력

가. 미 국

(단위 : 1,000개, %)

주	생산능력/일	비 율
Oklahoma	135.5	14.4
North Carolina	131.0	14.0
Alabama	114.5	12.2
Tennessee	92.5	9.9
Illinois	81.3	8.7
Mississippi	47.65	5.1
South Carolina	47.5	5.1
Arkansas	40.0	4.3
Texas	36.0	3.8
Virginia	33.0	3.5
Pennsylvania	30.4	3.2
Ohio	27.3	2.9
Indiana	25.0	2.7
Iowa	24.1	2.6
Kentucky	20.0	2.1
California	17.0	1.8
Georgia	15.0	1.6

New York	11.35	1.2
Kansas	8.1	0.9
계	937.2	100.0

나. 캐나다

(단위 : 1,000개, %)

주	생산능력/일	비 율
Quebec	40.4	39.0
Ontario	35.7	34.5
Nova Scotia	19.5	18.8
Alberta	8.0	7.7
계	103.6	100.0

다. 멕시코

도 시	생산능력/일	비 율
Mexico City	20.57	32.3
Guadalajara	15.0	23.5
San Luis Potosi	9.2	14.4
Cuernavaca	7.4	11.6
Queretaro	4.4	6.9
Tultitlan	4.09	6.4
Tacuba	3.1	4.9
계	63.76	100.0

9. 북미의 타이어회사별 생산능력(1997년 1월 현재)

(단위 : 1,000개/일)

회 사 명	구 분	승용 차용	경트 력용	트럭용	기타	계
Bridgestone/Firestone						
La Vergne, Tenn.		11.4	1.6	5.5	0.0	18.5
Warren County, Tenn.		0.0	0.0	5.5	0.0	5.5
Bloomington, Ill.		0.0	0.0	0.0	0.3	0.3
Decatur, Ill.		15.7	8.3	0.0	0.0	24.0
Des Moines, Iowa		4.5	0.0	1.8	5.8	12.1
*Wilson City, N.C.		41.0	0.0	0.0	0.0	41.0
Oklahoma City, Okla.		43.5	0.0	0.0	0.0	43.5
Joliette, Quebec		7.2	8.2	0.0	0.0	15.4
Mexico City		0.0	1.4	0.7	0.0	2.1
Cuernavaca		6.0	1.4	0.0	0.0	7.4
계		129.3	20.9	13.5	6.1	169.8
Carlisle Rubber						
*Carlisle, Pa.		0.0	0.0	0.0	26.0	26.0
Cooper						
Findlay, Ohio		12.5	9.0	2.5	0.0	24.0
Texarkana, Ark.		36.0	4.0	0.0	0.0	40.0
*Tupelo, Miss.		39.0	0.0	0.0	0.0	39.0
*Albany, Ga.		14.0	0.2	0.8	0.0	15.0
계		101.5	13.2	3.3	0.0	118.0
Dunlop						
Buffalo, N.Y.		2.2	4.5	1.75	2.9	11.35
Huntsville, Ala.		30.0	0.0	0.0	0.0	30.0

해외타이어 수급현황

계	32.2	4.5	1.75	2.9	41.35
Fidelity					
Natchez, Miss.	2.5	3.0	1.45	1.7	8.65
General					
Bryan, Ohio	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3
Charlotte, N.C.	30.0	0.0	0.0	0.0	30.0
Mayfield, Ky.	10.0	10.0	0.0	0.0	20.0
*Mount Vernon, Ill.	24.5	0.0	2.5	0.0	27.0
계	64.5	10.0	2.5	0.3	77.3
Goodyear					
Danville, Va.	0.0	0.0	11.0	1.0	12.0
Gadsden, Ala.	27.0	6.0	0.0	0.0	33.0
*Lawton, Okla.	60.0	0.0	0.0	0.0	60.0
Topeka, Kan.	0.0	0.0	7.1	1.0	8.1
Union City, Tenn.	40.0	14.0	0.0	0.0	54.0
Medicine Hat, Alberta	8.0	0.0	0.0	0.0	8.0
*Napanea, Ontario	17.0	0.0	0.0	0.0	17.0
Valleyfield, Quebec	23.0	2.0	0.0	0.0	25.0
Mexico City	8.0	6.0	2.0	0.0	16.0
계	183.0	28.0	20.1	2.0	233.1
GTY					
*Mount Vernon, Ill.	0.0	0.0	3.0	0.0	3.0
Kelly-Springfield					
Fayetteville, N.C.	47.0	13.0	0.0	0.0	60.0
Freeport, Ill.	0.0	0.0	0.0	27.0	27.0
Tyler, Texas	36.0	0.0	0.0	0.0	36.0
계	83.0	13.0	0.0	27.0	123.0
Michelin					
*Dothan, Ala.	0.5	4.0	0.0	0.0	4.5
*Greenville, S.C.	23.0	0.0	0.0	0.0	23.0
*Lexington, S.C.	19.0	0.0	0.0	0.0	19.0
*Spartanburg, S.C.	0.0	0.0	5.5	0.0	5.5
*Bridgewater, Nova Scotia	9.0	0.0	0.0	0.0	9.0
*New Glasgow, Nova Scotia	7.0	1.0	0.0	0.0	8.0
*Waterville, Nova Scotia	0.0	0.0	2.5	0.0	2.5
계	58.5	5.0	8.0	0.0	71.5
Pensler Capital					
Rexdale, Ontario					
(United Tire)	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2
Warren, Ohio(Denman)	0.2	1.22	0.0	1.58	3.0
계	0.2	1.22	0.0	1.78	3.2
Pirelli Armstrong					
Hanford, Calif.	14.0	3.0	0.0	0.0	17.0
Titan Wheel					
Des Moines, Iowa	4.0	4.0	0.0	4.0	12.0
*Clinton, Tenn.					
(Dico Tire Inc.)	0.0	0.0	0.0	12.9	12.9
계	4.0	4.0	0.0	16.9	24.9
Specialty Tires America					
Indiana, Pa.	0.4	0.0	0.0	4.0	4.4
*Unicoi, Tenn.	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6
계	0.4	0.0	0.0	5.6	6.0
Uniroyal Goodrich					
*Ardmore, Okla.	32.0	0.0	0.0	0.0	32.0

Fort Wayne, Ind.	17.5	7.5	0.0	0.0	25.0
Opelika, Ala.	19.0	4.0	0.0	0.0	23.0
Tuscaloosa, Ala.	20.0	4.0	0.0	0.0	24.0
*Kitchner, Ontario	17.5	1.0	0.0	0.0	18.5
Tacuba	1.6	1.5	0.0	0.0	3.1
Queretaro	3.2	1.2	0.0	0.0	4.4
계	110.8	19.2	0.0	0.0	130.0
Yokohama/Mohawk					
Salem, Va.	20.5	0.5	0.0	0.0	21.0
Corporacion Industrial					
Llantera					
San Luis Potosi	6.4	2.0	0.7	0.1	9.2
Guadalajara	9.5	3.0	2.5	0.0	15.0
계	15.9	5.0	3.2	0.1	24.2
Tornel					
Mexico City	0.4	0.92	1.15	0.0	2.47
Tultitlan	3.5	0.59	0.0	0.0	4.09
계	3.9	1.51	1.15	0.0	6.56
U.S. 합계	696.9	101.82	48.4	90.08	937.2
Canadian 합계	88.7	12.2	2.5	0.2	103.6
Mexican 합계	38.6	18.1	7.05	0.1	63.76
총 계	824.2	132.03	57.95	90.38	1104.56

*Non-Union.

10. 타이어 규격

가. 경트럭 브랜드별 판매순위

순위	브랜드명	순위	브랜드명
1	Ford F-Series pickup	6	Dodge Caravan
2	Chevy C/K pickup	7	Ford Ranger
3	Ford Taurus	8	Jeep Grand Cherokee
4	Ford Explorer	9	Toyota Camry
5	Honda Accord	10	Ford Escort

나. 가장 많이 판매되는 타이어 규격

① 승용차용 교체용 P-metric 타이어

규격	비율(%)	규격	비율(%)
P 235/75R 15	8.6	P 205/75R 15	3.7
P 195/75R 14	6.7	P 205/70R 15	3.5
P 185/75R 14	5.0	P 215/75R 15	3.5
P 205/75R 14	4.8	P 225/75R 15	3.2
P 185/70R 14	3.7	P 205/70R 14	3.0

주: 위의 10개 규격이 45.7%를 점유함.

② 승용차용 신차용 타이어

규격	비율(%)	규격	비율(%)
P 235/75R 15	10.9	P 205/75R 15	3.5
P 195/70R 14	7.3	P 215/75R 15	3.2
P 205/65R 15	5.6	P 225/60R 16	3.1
P 225/75R 15	3.8	P 195/65R 15	2.9
P 205/70R 15	3.7	P 175/65R 14	2.8

주: 위의 10개 규격이 46.8%를 점유함.

③ 경트럭용 교체용 타이어

규격	비율(%)	규격	비율(%)
LT 235/85R 16	17.7	LT 265/75R 16	5.6
31×10.5R 15	12.3	30×9.5R 15	5.2
LT 235/75R 15	11.7	LT 225/75R 16	5.1
LT 245/75R 16	5.8	7.50-16	4.0
LT 215/85R 16	5.6	7.00-15	2.3

주: 위의 10개 규격이 45.7%를 점유함.

④ 경트럭용 신차용 타이어

규격	비율(%)	규격	비율(%)
LT 245/75R 16	32.9	31×10.5R 15	3.8
LT 225/75R 16	20.2	7.50-16	1.7
LT 235/85R 16	16.1	8R 19.5	1.4
LT 215/85R 16	9.8	9.50-16.5	0.7
LT 265/75R 16	9.7	37×12.5R 16.5	0.7

주: 위의 10개 규격이 97%를 점유함.

12. 상용차용 타이어

가. 중형트럭용 타이어 내수판매량(광폭타이어 포함)

(단위: 100만개, %)

연도	구분	교체용	신차용	비율
1987		10.4	3.5	13.9
1988		10.3	3.8	14.1
1989		10.0	3.5	13.5
1990		10.3	3.1	13.4
1991		9.5	2.6	12.1
1992		10.1	3.3	13.4
1993		10.6	3.8	14.4
1994		12.3	4.7	17.0
1995		12.2	5.5	17.7
1996*		11.8	4.5	16.3

* 추정.

나. 대형트럭용 타이어 내수판매량

(단위: 100만개)

연도	구분	교체용	신차용	계
1987		0.30	0.075	0.375
1988		0.28	0.078	0.358
1989		0.28	0.099	0.379
1990		0.28	0.114	0.394
1991		0.25	0.140	0.390
1992		0.24	0.106	0.346
1993		0.24	0.072	0.312
1994		0.25	0.096	0.346
1995		0.23	0.081	0.311
1996*		0.24	0.084	0.324

* 추정.

다. 건설차량용 타이어 내수판매량

(16.00-25 이상)

(단위: 100만개)

연도	구분	교체용	신차용	계
1985		0.117	0.060	0.177
1986		0.113	0.050	0.163
1987		0.124	0.056	0.180
1988		0.121	0.069	0.190
1989		0.121	0.069	0.190
1990		0.124	0.060	0.184
1991		0.127	0.049	0.176
1992		0.111	0.051	0.162
1993		0.123	0.064	0.187
1994		0.164	0.071	0.235
1995		0.150	0.072	0.222
1996*		0.150	0.073	0.223

* 추정.

11. 타이어 구조

가. 승용차용 타이어 래디알, 바이어스 비율

(단위: %)

구분	구조	연도						
		1975	1980	1982	1985	1990	1995	1996
교체용	래디알	29	54	64	81	97	99.7	-
	바이어스	71	46	36	19	3	0.3	-
신차용	래디알	66	81	100	100	100	100	100
	바이어스	34	19	0	0	0	0	0

나. 카카스 코드의 코드지 종류별 사용비율

(단위: %)

종류	구분	코드지 종류		폴리 에스터	나일론	레이온	스틸
		구조	폴리 에스터				
승용차용	교체용	래디알	98	1	1	-	
		바이어스	99	1	-	-	
	신차용	래디알	100	-	-	-	
		바이어스	-	100	-	-	
경트럭용	교체용	래디알	95	2	-	3	
		바이어스	20	80	-	-	
	신차용	래디알	98	-	-	2	
		바이어스	-	100	-	-	

다. 벨트 코드의 코드지 종류별 사용비율

(단위: %)

종류	구분	코드지 종류		스틸	화이버 그라스	아라미드
		구조	스틸			
승용차용	교체용	래디알	99	0	1	
		바이어스	0	100	0	
	신차용	래디알	98	0	2	
		바이어스	0	100	0	
경트럭용	교체용	래디알	99	0	1	
	신차용	래디알	98	0	2	

라. 중형트럭용 타이어 카카스 코드의 코드지 종류별 사용비율

(단위 : %)

구분	코드지 종류		나 일 른	스 텔
	구조			
교 체 용	래 디 알	-	100	
	바 이 어 스	100	-	
신 차 용	래 디 알	-	100	
	바 이 어 스	100	-	

마. 중형 및 대형트럭용 타이어 수입 및 수출

(단위 : 100만개)

연 도		1995	1996
구 분			
수 입		6.8	5.2
수 출		1.5	1.0

바. 중형트럭용 타이어중 가장 많이 판매되는 규격

순 위	규 격	점유율(%)
1	11R 24.5	20.0
2	11R 22.5	19.0
3	295/75R 22.5*	17.0
4	285/75R 24.5**	12.0
5	255/70R 22.5***	3.2
6	10.00R 20	2.3

* 유럽에서의 호환규격 275/80R 22.5 포함.

** 유럽에서의 호환규격 275/80R 24.5 포함.

*** 튜브레스 10.00R 15와 동등함.

13. 재생타이어

가. 생산현황

(단위 : 100만개, 100만달러)

구 분	수 량	금 액
종 류		
트 럭 용	16.3	1,500
경 트 럭 용	7.1	400
승 용 차 용	4.2	105
건 설 차 량 용	0.5	326
계	28.1	2,331

나. 재생할 타이어(원단)의 수량 및 구조별 비율

(단위 : 100만개, %)

구 조	래 디 알	바 이 어 스	계
종 류			
트 럭 용	13.5 (83)	2.8 (17)	16.3(100)
경 트럭용	6.39(90)	0.71(10)	7.1(100)

() 안의 숫자는 비율.

다. 재생할 승용차용 타이어(원단)의 수량 및 종류별 비율

(단위 : 100만개, %)

구 분	전 천 후	겨 울 용	여 름 용	계
종 류				
재생할 승용차용 타이어	3.36(80)	0.63(15)	0.21(5)	4.20(100)

() 안의 숫자는 비율.

라. 연도별 재생타이어 제조회사 현황

(단위 : 개)

연 도	1982	1985	1988	1991	1993	1994	1995	1996	1997*
회 사 수	3,350	2,500	2,102	1,556	1,475	1,376	1,385	1,395	1,345

* 추정.

자료 : International Tire & Rubber Association.

마. 재생타이어 평균소매가격

(단위 : 달러)

종 류	규 격	프리큐어	몰드큐어
트 럭 용 (래 디 알)	11R24.5(drive lug)	111.21	106.27
	11R24.5(drive highway)	103.08	92.07
	11R24.5(trailer highway)	93.29	83.50
	11R22.5(drive lug)	105.96	103.31
	11R22.5(drive highway)	100.39	91.27
	11R22.5(trailer highway)	88.88	82.22
	295/75R/22.5(drive lug)	104.73	97.39
	295/75R/22.5(drive highway)	100.81	89.39
	295/75R/22.5(trailer highway)	89.11	77.48
경 트럭용 (래 디 알)	235×16	68.77	65.63
	31×10.50×15	71.79	66.76
	245×16	69.08	61.63
	225×16	79.95	64.13
	215×16	64.54	62.13
승 용 차 용 (래 디 알)	P155/80R 13	-	22.00
	P195/80R 14	-	34.00
	P215/75R 15	-	35.00

○ 트럭용 재생타이어중 약 75%(1,220만개)는 프리큐어(precure) 방법으로 제조한 것임.

○ 프리큐어(precure); 1차 가황한 트레드 고무를 재생할 타이어에 입혀 2차 저온가황함.

○ 몰드큐어(moldcure); 미가황 트레드 고무를 재생할 타이어에 입혀 가황함.

바. 트럭용 재생타이어 트레드 패턴별 생산현황

(단위 : 100만개, %)

패 턴	생 산 량	비 율 (%)
리 브(Rib)	10.1	62.0
러 그(Lug)	6.2	38.0
계	16.3	100.0

사. 재생할 타이어(원단)의 평균소매가격

(단위 : 달러)

구분	종류	승용차용	경트럭용	트럭용	건설차량용
처음 재생할 타이어		3.11	7.53	76.24	152.50
두번째 재생할 타이어		1.50	7.05	57.35	125.00

14. 타이어 전문판매점에서의 자동차 서비스 현황

가. 타이어 전문판매점에서 자동차 서비스를 한 연수별 비율

연 수	비 율 (%)
5년 또는 그 이하	12
6~10	19
11~20	36
21~30	20
31~40	4
41~50	6
51~60	2
60년 이상	1
계	100

나. 타이어 전문판매점에서 자동차 서비스료가 총매출액 및 총이익중에서 차지하는 비율

(단위 : %)

자동차 서비스비율(%)	총매출액비율(%)	총이익 중 비율(%)
0	4	4
1~10	10	14
11~20	15	13
21~30	10	10
31~40	15	9
41~50	10	11
51~60	12	13
61~70	7	6
71~80	8	7
81~90	1	5
91~100	7	8
계	100	100

- 타이어 전문판매점의 약 95%가 자동차 서비스를 하고 있음.
- 타이어 전문판매점의 총매출액 및 이익중에서 자동차 서비스가 차지하는 매출액비율 및 이익비율은 각각 42%, 43%임.

다. 타이어 전문판매점당* 별도로 만든 자동차 서비스룸 현황

(단위 : %)

서비스룸 수	비율(%)	서비스룸 수	비율(%)
0	1	3	17
1	8	4	17
2	14	5	10

6	14	9	2
7	2	10	4
8	7	10 이상	4

*타이어 전문판매점당 5.2개의 별도 자동차 서비스룸을 갖고 있음.

라. 교체용 타이어 판매시마다 휠얼라인먼트를 체크해주는 비율

교체용 타이어 판매시마다 휠얼라인먼트를 체크해주는 비율(%)	휠얼라인먼트를 조정해주는 비율(%)
0	13
1~10	6
11~20	12
21~30	15
31~40	18
41~50	12
51~60	6
61~70	3
71~80	12
81~90	2
91~100	1
계	100

○ 타이어 전문판매점에서 교체용 타이어 판매시마다 휠얼라인먼트를 체크해주는 비율은 39%임.

마. 서비스맨의 급료의 종류 및 연봉

① 급료의 종류

급료의 종류	비율(%)	급료의 종류	비율(%)
급료 만	43	기 타	8
커미션	6		
급료 및 커미션	43	계	100

② 서비스맨의 연봉*

연 봉 (달러)	비 율 (%)
15,000 이하	11
15,000~19,999	18
20,000~24,999	26
25,000~29,999	23
30,000~34,999	12
35,000~39,999	8
40,000~44,999	1
45,000~49,999	1
50,000 이상	0

*타이어 전문판매점에서 일하고 있는 서비스맨의 평균연봉은 23,963달러임.

바. 전문타이어 판매점이 자기들에게 타이어를 공급해주는 많은 공급선*중에서 한 공급선을 선정하는 이유

해외타이어 수급현황

변경이유	비율(%)	변경이유	비율(%)
합리적인 가격	71	브랜드명	51
좋은 서비스	68	품질보증	41
재고능력	63	제품지식	36
가까운 위치	62	명 성	30
신속한 배달	61	기 타	5

*설문조사에 대하여 複數答을 하였기 때문에 100%가 넘음.

자료 : Modern Tire Dealer's 1996 Automotive Service Survey.

사. 자동차 서비스에 대한 손익계산 분석

서비스 종류	서비스를 요청해 오는 비율(%)	평균서비스료 (달러)/작업당	작업건수 /월	이익률 (%)
에어 컨디셔닝	44	204	27	55
얼라인먼트	81	47	103	67
배터리/전기계통	85	69	18	32
배어링/실	69	68	13	46
브레이크	89	130	45	53
새시/서스펜션	80	154	25	52
쿨링 시스템	54	75	26	55
엔진검사/조정	47	134	29	58
배기 시스템	53	146	20	49
타이어 장착 및 밸런스	97	47	193	64
기름/윤활유	82	22	104	43
쇼크 및 스트럿 (shock & struts)	82	169	16	45

○ 타이어 전문판매점에서는 평균 3.1명의 서비스맨들이 일을 하고 있으며, 이 중에서 50%가 국가에서 인정하는 자격증을 갖고 있음.

아. 자동차 평균운행년수별 서비스비율*

자동차 평균운행년수	서비스 비율(%)	자동차 평균운행년수	서비스 비율(%)
0	1	7	11
1	0	8	3
2	4	9	0
3	12	10	2
4	24	10 이상	0
5	27		
6	16	계	100

*타이어 전문판매점에서 서비스를 해준 자동차중 평균운행년수가 5.1년 된 것이 가장 많음.

자. 서비스를 해준 자동차중 수입자동차의 비율*

서비스를 해준 자동차중 수입자동차 비율(%)	서비스해준 비율(%)
0	1
1~ 10	20
11~ 20	10
21~ 30	20
31~ 40	23
41~ 50	19
51~ 60	5

61~ 70	2
71~ 80	0
81~ 90	0
91~100	0
계	100

*타이어 전문판매점에서 서비스를 해준 자동차중 수입자동차 비율은 28.1%임.

차. 자동차 서비스 장소에 있는 교체용 부품 종류별 재고현황*

교체용 부품 종류	재고(%)	교체용 부품 종류	재고(%)
배터리	89	스파크 플러그	34
오일	80	서모스탯(thermostats)	32
부동액	79	조정 및 점화부품(Tune-up & ignition parts)	29
오일필터	78	배기 시스템 부품	23
브레이크 부품	64	가스켓/실	20
에어필터	64	카브레터/연료분사기	9
와이퍼 브레이드	58	A/C 컴프레셔	7
엔진오일/오일첨가제	57	워터펌프	7
벨트 및 호스	52	연료펌프	4
쇼크, 스트럿, 스프링 (shock, struts & spring)	45	A/C 레트리피트 키트 (retrofit kits)	3
새시/앞끝부분 부품	34		

*설문조사에 대하여 複數答을 하였기 때문에 100%가 넘음.

카. 타이어 전문판매점에서의 자동차 서비스에 대한 종합표

자동차 서비스	단 위
타이어 전문판매점의 총매출액중에서 서비스 매출액이 차지하는 비율	42%
타이어 전문판매점의 총이익중에서 서비스 이익이 차지하는 비율	43%
타이어 전문판매점의 자동차 서비스를 한 연수	17.8년
타이어 전문판매점당 별도로 갖고 있는 자동차 서비스를 수	5.2개
타이어 전문판매점당 자동차 서비스맨 수	3.1명
서비스맨중 국가인정 자격증 소지자	50%
서비스맨의 평균연봉	23,963달러
서비스를 해준 자동차중 국내자동차 비율	71.9%
서비스를 해준 자동차중 수입자동차 비율	28.1%
서비스를 해준 자동차의 평균운행년수	5.1년

자료 : Modern Tire Dealer's 1996 Automotive Service Survey.

자료 : Modern Tire Dealer (1997. 1월호)

역자 : 李源善/大韓타이어工業協會 常勤理事