

# 유통단계 복잡하여 비용상승 폭 높다

**농**장에서 생산된 육계는 수집반출상과 계열주체, 유통상인 등에 의해 수집되어 도계과정을 거쳐 도매상을 통해 소매점에 전달되고 소비자에게 이르게 된다. 유통단계에 있어 단순히 산지에서 수집되고 도매시장과 소비시장으로 유통되는 것이 아니라 수집되는 물량은 일반도계장과 수집반출상, 계열주체 도계장, 도매상, 외식업체 사이에는 물량 교환이 복잡하게 이루어지고 있다. 이런 복잡한 유통단계는 물류비용의 증가를 배제할 수 없다. 물류비용 상승은 국내 닭고기 생산업자에게는 생산 여건을 어렵게 할 뿐만 아니라 판매에 지장을 초래하고 있고 도매상인과 도계장의 경영을 악화시키고

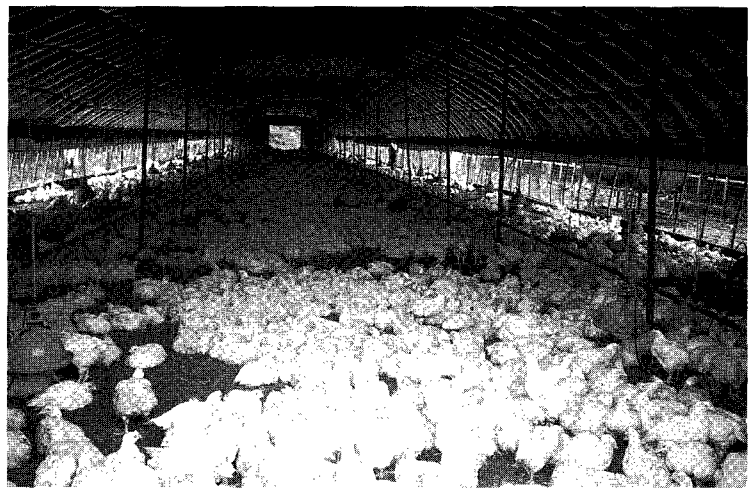
소비자에게는 높은 닭가격으로 인하여 소비감소의 원인을 제공하고 있다. 본고에서는 양계산물의 가격 상승이 생산지에서 소비지까지의 유통과정이 너무 길어 그에 따른 물류비용이 많기 때문으로 보고 유통단계별 물류비용을 점검

## □ 취재/김종준 기자

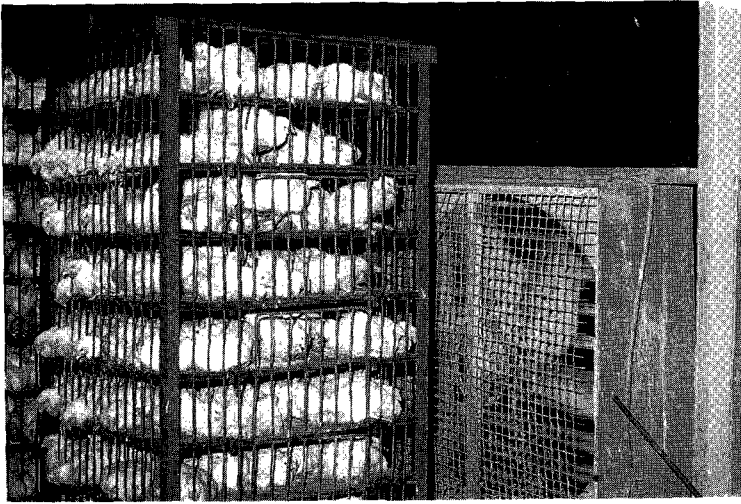
하고자 한다.

농장 출하가격을 kg당 1,000원, 출하중량은 1.6kg으로 하고 도계장에서 도체율을 66% 하였으며, 도계한 도계품의 중량은 약 1kg을 기준하였다.

### 1. 생산지 출하비용



△ 출하할때 비용 증가로 인하여 농가 수취 가격이 낮아지고 있다.



△ 도계장 도착전에 멩게, 사계 증가는 도계비 상승 요인으로 작용할 수 있다.

농가에서 닭 출하 경로는 일반 사육농가는 수집반출상에게 출하하고, 계약농가는 계열주체를 통하여 닭을 출하하는 것이 원칙으로 되어 있지만 상황에 따라서는 계열주체가 일반농가의 닭을 구매하는 경우가 있다. 일반 사육농가는 수집반출상에게 닭 출하시 생산자와 수집반출상이 거래를

할 수 있도록 알선을 하는 유통상인에게 10, 20원의 수수료를 지급하고 계근비와 상차비를 부담하게 된다. 계근비와 상차비는 지역에 따라 차이가 있는데(표1 참조) 최저 kg당 1.07원, 최고 3.5원까지 지불하고 있지만 평균적으로 1.6원의 비용이 지불된다. 상차비는 15원과 8원하는 지역이 가장 많

았다. 계약 농가의 경우는 계약하는 대상업체에 따라 차이가 있는데 A축협과 계약농가는 계근비와 상차비를 농가에서 부담하되 상차비에 kg당 14원의 보조금을 받고 B축협 계약농가는 계근비 차당(5톤) 4천원과 상차비 5천원을 지원받고 있다. 계열주체 농가의 경우 A사 계약농가는 계근비와 상차비를(계근비 차당(5톤) 4천원, 상차비 차당(5톤) 3만원) 부담하고 있고 단지 부대비용에 한하여 보조받고 있다. B사는 계근비 kg당 15원과 상차비 kg당 7원은 농가에서 부담하고 상차비 6원은 계열주체에서 부담하고 있다.

## 2. 도계장 도착전 비용

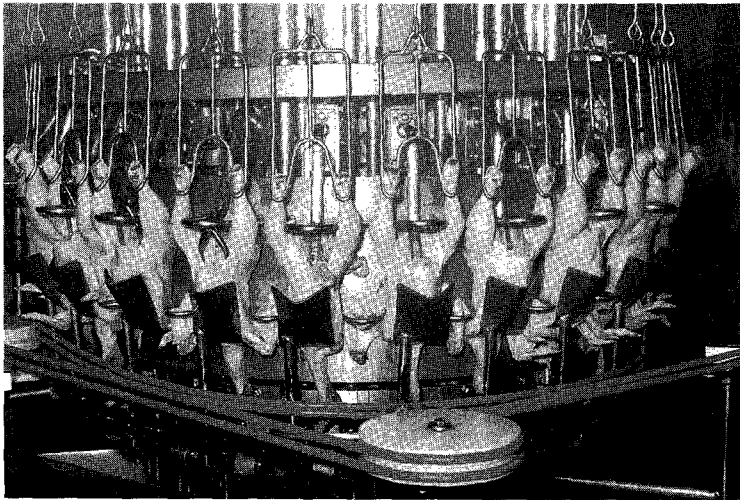
각 농가에서 수집된 물량을 수집반출상은 kg당 26.6원에서 32원을 추가하여 도계장으로 납품하고 있다. 이 비용 속에는 운송료 뿐만 아니라 인건비 등 기타 비용이 포함되어 있지만 알선업자에게 지불한 kg당 10, 20원은 포함되어 있지 않다. 계열주체가 계약농가로부터 가져오는 물량에는 운송료 kg당 40원의 비용이 지불되고 있다.

표1. 생산지 출하 비용분석

(단위 : 원/kg)

유형	품목	육계출하시 지불하는 비용			비 고
		계근비	상차비	수수료	
1		1.5	15	20	일반농가
2		1.25	7.5	10	일반농가
3		1.0	15~30	10	일반농가
4		1.5	10	없음	계약농가
5		3.5	8	없음	계약농가
6		1.5	13	없음	계약농가
7		1~0.75	7.5	없음	계약농가

\* 농장출하시 5톤 트럭에 출하체중 1.6kg 2,500수 기준임.



△ 도계비용은 도계시설에 따라 큰 차이가 있다.

그러나 계열주체 물량이 부족하여 일반 사육농가에서 구매를 하는 경우는 알선업자에 지불되는 수수료 10원과 운송 거리에 따라 차이는 있지만 최고 40원의 운송료를 지불해야 한다. 지역 조합에 따라 차이는 있지만 D양계축협은 물량 이동시에는 왕복 3시간 이내

는 kg당 30원 왕복 3시간 이상은 40원의 운송료를 지불한다.

### 3. 도계장에서 도매시장까지 비용

농가에서 수집된 물량은 도계시설에 따라서 도계비용은 많은 차이를 보이고 있고 상

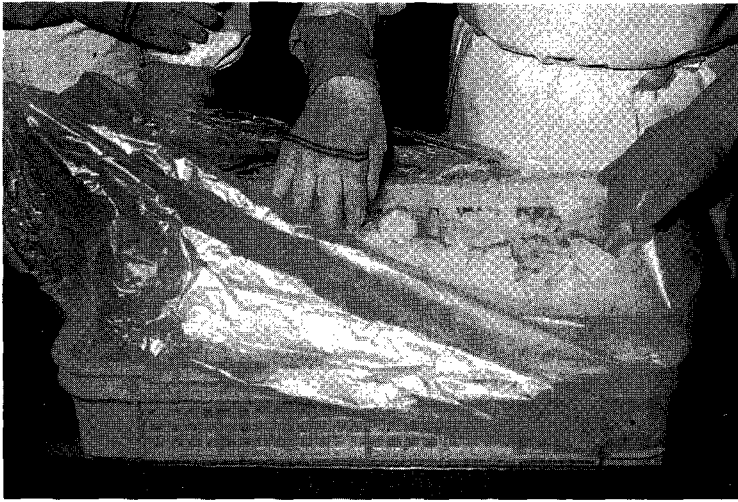
품의 형태에 따라서 비용은 다양하게 분포된다. 본고에서는 통닭 도계비용만 산출하였다.(표2 참조) 조사된 도계비용은 220~300원으로 인건비, 기계감가상각비, 기타 잡비가 포함된 것이다. 도계장에서 도계비용을 줄일 수 있는 것은 하루 도계물량이 2~3만수 이상이어야 한다. 물량이 적을 경우에는 인건비만 낭비하고 그에 따른 도계품에 kg당 단가만 높아지기 마련이다. 또한 도계 직전에 사계, 병계, 멩계의 비율을 줄여야만 도계장의 경영의 합리화를 가져온다. 도계장에서 도계품이 유통경로는 축협에서 군납되는 특수한 경우를 제외하고 두가지 형태로 분류된다. 첫째는 도계장에서 도매시장으로 유통된다. 둘째는 도계장에서 외식업체에 납품된다. 도계장에서 도매시장으로 유통되는 도계품에는 kg당 30원에서 70원까지 운송료가 첨가된다. 이 운송료 속에는 냉동차 운영비가 포함되어 있다. 그러나 위탁 도계일 때는 이 운송료를 도계장이 부담하지 않는다. 도계장에서 외식업체로서의 유통 비용은 kg당 50원에서 80원이 소요된다. 도계품은 바로 출하하지만 필

표2. 도계장에 투입되는 비용분석

(단위 : 원/kg)

유형	생계비 (1.6kg)	도계장 지불 비용					비 고
		(1) 운송비	수수료	도체율 (%)	도계비	(2) 운송비	
1	1,000	40	없음	66	250~300	50~60	농가→계열도계→외식
2	1,000	30~40	없음	66	220	50	농가→일반도계→도매
3	1,000	40	10	66	250	50	농가→유통→계열도계→외식
4	1,000	30~40	10	66	250	30~70	농가→유통→일반도계→도매
5	1,000	30~40	10	66	250	80	농가→유통→수입반출→계열도계→도매→외식
6	1,000	26~32	10	66	250	60	농가→유통→수입반출→일반도계→도매

(1) 생산지에서 도계장까지의 운송비  
(2) 도계장 거래업체까지의 운송비



△ 신선한 닭고기 유통을 위하여 저장할 때 얼음을 함께 넣는다.

요에 따라서 저장하게 된다. 이때 저장비용은 하루 kg당 1원10전이다.

#### 4. 도매시장에서 소매점까지의 비용

도매상에 전달된 도계품은 바로 소비처로 유통되거나 저장하게 된다. 도매상의 거래처는 외식업체, 대형 소비처(백화점), 소매점이 된다. 이 과정에서 물류비용은 kg당 30원에서 100원까지 소요되고 있다. 이때 저장비용은 독립 산출한다. 도매상이 통닭을 배달하는데 경비는 대형 소비처인 백화점과 소매점은 도매상인이 직접 부담한다. 재래시장으로 거래하는 도매상인의 경우 100원

에서 150원의 마진을 남기고 판매하고 있다

#### 5. 요약

지금까지 산지 출하에서 소비전까지의 물류비용에 대하여 간략하게 다루었다, 특징적인 것은 소비지에 가까울수록 물류비용이 증가하고 있다는 것이다. 예를 들어 운송료가 산지에서 도계장까지 최고 kg당 40원, 도매시장에서 소매점으로 이동시에는 최고 kg당 100원까지 비용이 증가 되었다. 생산지에서는 닭 출하를 원활히 한다는 취지에서 알선업자가(유통업자) 농가와 수집반출상, 계열주체 사이에서 수수료를 각각 kg당 10, 20원씩 받고 있는데

이것은 농가의 수취가격을 낮출 뿐만 아니라 양계산물 구매업자들의 유통가격을 상승시키고 있다. 도매업자나 도계업자가 닭고기 저장에 드는 비용이 증가 추세이다. 물량이 체화되었을 때나 시세가 하락세일때 도매업자나 도계업자들은 비축을 하는데 2~3개월, 심지어는 6개월 저장하게 된다. 이때 소요되는 저장비용은 1일 1kg 저장비용이 kg당 1원10전이라면 6개월이면 kg당 198원의 비용이 소요된다. 도계에서 소매단계까지 모든 라인이 콜드체인이 되고 있어 냉동차 운영비가 또다른 물류비용의 추가원인으로 분석되고 있다. 또한 닭고기 유통 단계별 비용이 증가하는 것은 서두에서 지적했듯이 도계장에 들어가진 유통단계별 물량 교환이 많고 도계후 물량 교환이 여러 가지로 나누어져 있기 때문이다. 즉 계열주체는 계약농가의 물량만으로 도계하여 외식업체에 물량을 공급하면 물류비용을 절감함에도 불구하고 현실적으로 이것이 불가능하고 일반 농가의 물량이 일반 도계장에서 도계하기에는 도계장 규모가 소규모이기 때문에 계열주체의 도계장을 경유하고 있다. **양계**