

휘발유 교통세액 인상에 따른 국내 휘발유 판매가격 조정

재정경제원 · 통상산업부

1. 휘발유가격 인상

- 정부는 '96.12.14일 0시부터 휘발유에 대한 교통세가 20% 인상 적용됨에 따라 유가연동제에 의한 휘발유 소비자가격도 같은 날 0시부터 12.1% 인상된다고 발표했다.
 - 이번 교통세액 인상으로 교통세액은 리터당 345원에서 414원으로 올랐으며, 이에 부가되는 교육세 및 부가가치세의 동반상승으로 휘발유 소비자 가격은 727원에서 815원으로 88원 인상되었다.
- 이번 가격 조정에 따라 국내 휘발유 가격은 일본에 비해서는 높게 되나 독일, 프랑스 등 유럽 주요국 보다는 여전히 낮은 수준으로 OECD비산유 수입국 평균에 근접할 것으로 전망되고 있다.
- 참고로 금번 휘발유가격 조정으로 일평균 50km를 주행하는 소형 승용차(1,500CC, 연비 13.9km/l 기준)의 경우 한달에 약 9,500원 정도의 추가부담이 발생할 것으로 추정되었다.

2. 교통세 인상배경

- 현재 우리나라의 휘발유 가격은 선진국에 비해 낮은 수준으로 이로 인해 휘발유 과소비, 교통난 및 환경오염 등 많은 문제점이 발생하고 있다.
 - 즉, 휘발유 소비가 매년 20% 이상씩 ('90~'95년 평균 20.2%) 증가하는 과소비를 유발하고 있고,
 - 또한 낮은 도로율(19.6% '94년 서울)에 비해 승용차의 평균 연간주행거리 (25,700km, '94년)도 일본(10,000km)등 선진국의 2배에 달해 교통난 및 환경오염을 가중시키고 있는 실정이다.

○ 이에 따라 교통난을 완화하고 휘발유 과소비 및 환경오염을 방지하는 동시에 부족한 사회간접자본투자재원을 확충하기 위해 '97년도 예산(안)에 이미 반영되어 있는 대로 휘발유 교통세를 인상하고자 하는 것이다.

3. 교통세 및 소비자가격 인상내용

- '96.12.14일(토) 0시부터 휘발유 교통세를 조정(20%)하여 소비자가격을 12.1% 인상
 - 교통세액 : l 당 69원 인상(345원 → 414원)
 - 소비자가격 : l 당 88원 인상(727원 → 815원) ♣

〈표-1〉 단계별 휘발유 최고판매가격

'96. 12. 14 이후 적용

(단위 : 원/l)

	정유회사 판매가격						세포함 가격	대리점				주유소(부판점)			
	공장도	세금 및 기금						수수료			가격	수수료			가격
		교통세	교육세	기금	부가세	계		마진	부가세	계		마진	부가세	계	
무연 휘발유	208.45	414.00	62.10	-	68.45	544.55	753.00	21.82	2.18	24.00	777.00	34.55	3.45	38.00	815.00

〈주〉 * 무연휘발유는 옥탄가 96미만

〈표-2〉 주요국의 휘발유 소비자가격 비교

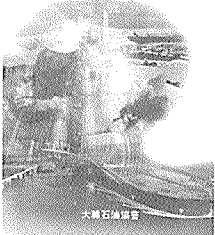
(단위 : 원/l)

	한국	일본	프랑스	영국	미국	독일	OECD
휘발유(무연) (지수)	815 (100)	744 (91)	1,006 (123)	808 (99)	272 (33)	896 (110)	815 (100)
세액비중(%)	67.5	55.9	72.8	71.3	33.9	72.6	-

〈주〉 * ()는 우리나라를 100으로 본 비교지수임.

* OECD 가격은 24개 회원국중 산유국(미국, 호주, 영국, 노르웨이, 캐나다 등 8개국)을 제외한 비산유 주요 수입국 평균임.

石油製品の規格과品質



신간안내

石油製品の規格과品質

대한석유협회