

# 협회 사업실적 및 97년 사업계획

## '96년도 사업실적

### 각종 회의 및 행사

#### 1. 정기총회

가. 일시 : '96.1.30(화)

나. 내용

- ① '95년도 사업보고 및 수지결산 (안) 승인
- ② '96년도 사업계획 및 수지예산 (안) 승인
- ③ '96년도 연회비 부과(안) 승인
- ④ '96년도 서울에어쇼 사업계획 및 수지예산(안) 승인
- ⑤ 상근임원 선임(안) 승인  
- 현 광병구 상근부회장 유임

#### 2. 이사회

가. 횟수 : 총 5회

나. 내용

- ① 정회원 가입(안) 승인  
-연합정밀, 동환산업, 두원공조
- ② 회계규정 개정(안) 승인  
-연구용역 중간급 지불범위 신설 (계약총액의 40%이내)
- ③ 협의회 규정개정(안) 승인  
-임원의 임기 변경(1년 → 2년)
- ④ 항공기용 부품·소재 국산화 타당성 조사연구용역 실시계획 (안)승인
- ⑤ 한·불 MoU 체결(안) 승인
- ⑥ 임원자격 변경 및 회비징수 (안) 승인

⑦ Project 개발연구회 구성 운영 (안) 보고

⑧ 정관개정(안) 승인  
-임원의 임기변경(회장·감사 : 1회 연임, 부회장·이사 : 계속연임 가능)

#### 3. 수입심의회

가. 횟수 : 총 3회

나. 심의안건 : 총 29건

- ① 대형 : 대한항공 B747-400외 3건
- ② 중형 : 삼성항공 Falcon 900B외 4건
- ③ 소형 : 아에로링 초경량항공기의 19건

#### 4. 협회 창립 4주년 기념행사

가. 개최일시 : '96. 9. 10(화)

나. 내용

- ① 유공자포상(통상산업부장관 표창 5명, 협회장 표창 10명)
- ② 심포지엄  
-항공기산업 육성발전전략  
-항공기엔진 개발전략  
-항공기기계 및 전기·전자부품 국산화방안  
-항공기소재 국산화 방안
- ③ 종합토론

#### 정책개발 및 제도개선 사업

#### 1. 정책건의

가. 통산부차관 초청간담회 개최

① 일 시 : '96 3. 6(수)

② 건의내용

- 후속사업물량 지원
- 중형항공기 개발사업 지원
- 중소기업 육성 지원
- 항공기산업의 전문화 시책방향
- 항공기 엔진 및 부품·소재 국산화 자금지원
- 인증체제 조속구축 지원
- 항공우주산업단지 조성 및 입주 시 세제, 자금지원
- 무궁화위성 국산화 지원
- 서울에어쇼 '96 지원
- 나. 항공기산업의 당면과제와 발전전략

① 일 자 : '96.9.10

② 건 의 처 : 통상산업부

③ 건의내용 : 협회 창립4주년기념 심포지엄에서 발표된 항공기 엔진 및 부품·소재국산화 방안

④ 건의결과 : 통상산업부의 항공기산업 육성정책 반영

다. 항공우주산업기획단(가칭) 설치

① 일 자 : '96.12.19

② 건 의 처 : 국무총리실

③ 건의내용

- 국가전략산업인 항공우주산업의 육성발전을 도모하고 정부 중요
- 정책 및 주요사업 현안에 대해

서 총괄적으로 조정·결정하기 위한  
 범정부차원의 전담조직 설치 필요.

- 21세기 항공우주산업 선진국진  
 입과 국내 항공우주산업 활성화  
 를 위한 목적으로 개최하는 예  
 어쇼의 효과적인 추진을 위해서  
 는 범국가적인 지원체제 구축  
 필요

- 따라서 범정부차원에서 항공우  
 주산업의 체계적 육성과 관계부  
 처간 이견조정을 위해 국무총리  
 실내에 항공우주산업기획단(가  
 칭)설치, 운영

라. 무궁화 위성사업의 국내업체  
 참여

① 건의처 : 국무총리실 등 정부  
 관련부처 및 한국통신

② 건의결과

-한국통신에서 무궁화3호 위성의  
 해외 주계약자선정을 위한 RFP  
 에 국산화부분을 주요 평가항목  
 으로 반영, 명문화하였음.

-해 외 주 계 약 자 로 미 국 의  
 Lockheed Martin사가 선정('96.12.5)되었으며 동사는 국내업  
 체 참여물량을 Hughes, 아에로  
 스파시알보다 높은 약2,000만달  
 러를 제시, 국내관련사와 협상중  
 에 있으며, 이는 전체물량의  
 10% 수준임(항공우주 '97. 1월  
 호 참조)

다. 측정기기의 교정검사 업무  
 개선

① 건 의 처 : 국립기술품질원

② 건의결과

-국내 교정검사기준은 선진국 수  
 준으로 국제 표준규격을 대부분  
 충족하고 있으나 일부 불일치되  
 는 부분은 관계기관에서 점진적  
 개선과제로 반영

-측정기기의 안정성, 사용빈도를  
 고려하여 외퇴자의 요구에 따라  
 교정검사주기를 자율적으로 설정  
 토록 반영

2. 정책개발지원

가. 초대형여객기 개발사업 참여  
 계획 수립 지원

① 초대형여객기 Project개발연구  
 회(T/F) 구성, 운영

② 초대형여객기 Project 국내업  
 체 참여 기본계획(안) 수립

■ 기본목표 : 초대형항공기 국제  
 공동개발사업을 국책사업으로  
 참여

■ 기본전략

-참여주체 : 기체4사 위주의 컨소  
 시엄

-대상사업 : Boeing : B747-  
 500/600, Airbus : A3XX

-참여형태 : Risk & Revenue  
 sharing

-참여규모 : 5~10% 지분참여

-참여부위 : 동체, 꼬리부분 위주

■ 사업참여방안

-제1안 : 한국 컨소시엄 단독참여

-제2안 : 다른 Major Partner와  
 의 협력

③ 초대형여객기 Project 대보잉

사 참여의향 서신발송

('96.10.1)

-보잉사는 기존의 협력업체구도로  
 개발하므로 한국과 협력의사 없  
 음을 표명

④ 에어버스사의 초대형여객기  
 Project 계획 청취('96.11.7)

⑤ 에어버스사로부터 방문요청서  
 접수('96.12월)

나. 국가간 항공기 인증협정체결  
 지원

① 제1차 한·미 항공안전협정  
 (BASA) 실무회의 참석

② 항공기 및 동 부품 수출협정체  
 결 추진위원회 참석

③ 항공기 기술표준부품 검사기준  
 제정지원

④ 우주개발 중·장기 계획 수립  
 지원

⑤ '96년도 중기거점 기술개발사  
 업계획(안) 수립지원

-일 자 : '96. 6.10

-주 관 : 통상산업부

-내 용 : 항공기시스템 기술개발  
 사업 자료제출

⑥ '97산업기술 수요조사 지원

-주 관 : 생산기술연구원 부설 산  
 업기술정책연구소

-내 용 : 항공기 부품기술개발사  
 업 자료제출

· 경헬기 연료계통 관련부품 개발

· 경헬기 유압계통 관련부품 개발

· 복합재료를 이용한 고성능 헬리  
 콥터 로터깃 개발

## 특집

- 항공기 계동장치 관련부품 개발
- 결 과 : 산업기술정책연구소에서 심의중 ('97년에 선정과제 고시에정)

### 조사사업

#### 1. 외부용역 조사연구 의뢰

- 가. 항공기용 기계·전자·전자 부품국산화 타당성 조사

##### ① 주요내용

- 항공기부품국산화 필요성
- 항공기부품산업의 특성 및 국내·외 산업현황
- 항공기시스템 분류
- 기계시스템의 구성
- 전기, 전자, 계기 시스템의 구성
- 항공기부품 국산화 대상품목 선정
- 소재국산화 및 품질인증방안

##### ② 결과조치

- 협회창립 4주년기념 심포지엄에서 발표
- 통산부에 제출하여 정책수립 지원
- 나. 항공기 엔진개발의 타당성 분석

##### ① 주요내용

- 항공기 엔진개발의 필요성
- 항공기 엔진산업의 국내·외 현황
- 항공기 엔진의 핵심기술
- 개발대상 후보엔진의 검토
- 개발체계 및 전략연구

##### ② 결과조치

- 협회 창립4주년기념 심포지엄에서 발표
- 통산부에 제출하여 정책수립 지원

#### 2. 국내외 관련자료 조사 및 발간

- 가. 세계의 항공우주산업 발간
- 나. 항공우주산업 통계집 발간
- 다. 항공기산업의 장래
- 라. 해외항공기 수요예측자료

#### 3. 자체조사

- 가. 국내 항공우주산업 현황
- '95년도 매출액, 투자액, 종업원 등
- 나. 국내항공기 보유현황
- 정부기관 및 민간업체 보유항공기 기종 및 대수, 용도 등
- 다. 항공엔진산업 현황
- 제조회사 및 장착기종, 추력, 가격 등

#### 4. 대정부 / 회원사 업무지원

- 가. 국방부의 부품국산화 개발대상품목 안내
- 나. 항공기 표준부품 검사기준(안) 검토의견 제출
- 다. 국내 항공기 관련장비 생산여부 확인제출
- 라. 항공기 및 관련부품 수출입 실적 및 계획
- 마. 공업기술기반조성사업의 항공/우주분야 평가관리 전문가 추천
- 바. 신산업발전 민·관 협력회의 개최안내
- 사. 기술공동연구에 대한 설명회 안내
- 아. 항공기용 표준부품 검사기준 제정고시 안내
- 자. 수입추천 및 관세감면대상 확인

### 국제협력사업

#### 1. 해외 선진국과의 산업협력 기반 강화

- 가. 한·미 산업협력

##### ① 한·미 협회간 실무회의

-일 자 : '96. 3. 10

-내 용

- 서울에어쇼 '96 소개 및 회원사 참가협조 요청
- 제3차 한·미 산업협력회의 일정 협의

##### ② 제3차 한·미 산업협력회의 개최

-기 간 : '96. 10. 23~24(2일간)

##### ③ UH-60 헬기 off-set관련 설명회 지원

-일 자 : '96. 5. 15

-내 용 : UH-60 헬기 off-set

내용설명

- 나. 한·불 산업협력

##### ① 한·불 협회간 실무회의

-일 자 : '96. 2. 8

-내 용

- 한·불 협회간 MoU체결 관련 협의
- 서울에어쇼 '96 소개 및 회원사 참가협조 요청

##### ② 한·불 협회간 MoU체결

-일 자 : '96. 6. 12

-내 용 : 한·불 협회간 MoU체결

##### ③ 제1차 한·불 협회간 연례 회의 개최

-일 자 : '96. 10. 22

-내 용

- 양국 항공우주산업 현황 소개
- 양국 참가업체간 상호 관심사항 협의

다. 한·영 산업협력

① 한·영 협회간 회의

-일 자 : '96. 2. 7

-내 용

- 양국업체 소개 및 상호 관심사항 협의
- 중형항공기 사업진척 현황
- 서울에어쇼 '96 소개 및 참가요청

② 영국 무역사절단 방한 설명회 (항공우주분야) 지원

-일 자 : '96. 3. 4

-내 용

- 영국 참가업체 회사소개 및 관심분야 소개
- 서울에어쇼 '96 소개 및 참가요청

라. 대 EU 민관 투자유치 사절단 참가

-일 자 : '96. 11

-장 소 : 런던, 파리, 프랑크푸르트

-참석자

- 한 측 : 통상산업부등 15개 정부 및 유관기관에서 19명 참석
- EU측 : 영국(220명), 프랑스(120명), 독일(70명)

-내 용 : 투자환경 소개, 업종별 설명회 개최

2. 싱가포르에어쇼 참가지원

가. 기 간 : '96. 2. 6 ~ 2. 11

나. 참가업체 : 2개회원사(삼성항공, 한국로스트웍스)와 협회가 한국관으로 공동참가

다. 참가규모 : 108m<sup>2</sup>

라. 성 과

① 서울에어쇼 '96 홍보

② 각국 협회관계자와 협회간 협력기반 구축

-미국, 영국, 프랑스, 캐나다, 일본 등 협회관계자와 우리협회간 회의개최

③ 참가업체에게 비즈니스 기회 제공

3. 수출입 및 관세감면관련 대정부 건의 및 업무개선

가. 민간항공기 교역에 관한 협정 참여관련 회원사 의견 반영

① 일 자 : '96. 1.19

② 제출처 : 통상산업부

③ 내 용

-WTO 협정참여 최대한 연기요청  
나. 관세감면 대상품목 건의

① 일 자 : '96. 4.26/5.17

② 제출처 : 통상산업부

③ 내 용

-시설재 : 삼성항공의 3개업체 31개 품목

-공장자동화 기기 : 현대우주항공 31개 품목

2. 항공우주산업의 장기 안정적 생산수요개발과 기술개발 촉진
3. 항공우주산업의 합리적 진흥정책개발과 국가전략산업화
4. 에어쇼의 산업적 비전 정립과 수익성 확보

기본방향

1. 항공우주산업 정부지원체제의 강화와 민간산업조직의 정비
2. 항공우주산업의 개발·생산·판매 Infra 구축
3. 2000년대 항공우주산업의 후속 Project개발과 규모의 경제 실현
4. 엔진·부품·소재산업의 기술개발 촉진과 수요개발
5. 국가 산업구조고도화 전략산업으로서의 항공우주산업에 대한 공감대 조성
6. 항공우주산업의 국제협력 강화와 정보교류 확대
7. 항공우주산업 지원제도 및 정책개발기능 강화
8. 차기에어쇼의 체계적·효율적 추진과 수익사업 적극 개발

사업계획

1. 정부지원체제의 강화와 산업조직의 정비
  - 가. 정부내 항공우주산업 기획단 (가칭) 설치 추진
  - ① 항공우주산업에 대한 정부지원 기능 강화

'97년도 사업계획

목표

1. 항공우주산업의 효율적 추진체제와 기반 구축

## 특집

- ② 정부내 공급부서와 수요부서간의 정책조정기능 강화
  - ③ 항공우주산업의 장기 안정적 생산 및 기술개발 촉진
  - ④ 범정부적 에어쇼 지원기반 구축  
나. 항공기사업의 총괄관리법인 설립 추진
  - ① 효율적인 항공기산업체제 구축과 전문계열화 촉진
  - ② 회원사의 의견수렴과 산업협의회 협의를 통해 기본구도 마련
  - ③ 전문변호사의 실시용역을 거쳐 관계규정 개정 및 절차 이행  
다. 항공우주산업개발촉진법 개정(안) 마련
2. 개발·생산·판매의 Infra 구축
- 가. 개발지원자금과 생산·판매금융 개발
  - ① 정부 정책지원자금의 확대 개발
    - 공통에로기술개발자금 : 단품주의 부품·소재개발
    - 중기거점개발자금 : 엔진등 기능부품 및 시스템 개발
    - 자본재전략품목개발자금 : 연간 수입액 500만불 이상인 부품 및 소재 개발
  - ② 항공우주산업개발촉진기금 및 장기저리 금융제도 기반구축
    - 공 기반 상환자금의 기금화 추진
    - 대형 국영화사의 기술개발자금 지원유도
    - 항공기 및 엔진 판매할부금융사(리스사) 설립기반 조성  
나. 인증체제의 구축
- ① 미국과의 BASA 체결 지원
    - Shadow Project 및 기술훈련지원분야 선정 지원
    - Reimbursable MOA 체결을 위한 소요예산 확보 지원
  - ② 항공기 및 부품검사기준 제정을 위한 업무협력 강화
    - 검사기준 제정품목의 우선순위 선정 지원
    - 국립기술품질원의 검사기준제정 업무 지원 협력
  - ③ 국내 산업체의 인증수입체제 구축
    - 고가의 검사장비 공동활용 추진
    - 분야별 검사전문기관 확대 개발
    - 품목별 검사인증 서류작성기법 개발 지원
- 다. 기술Infra 구축 지원
- ① 국내·외 전문기술인력의 Data Bank 설립
  - ② 선진기술 보유기업 및 지원기관의 Database화
  - ③ 항공우주산업단지 및 공동연구단지 조성 지원
3. 후속 Project개발
- 가. 국내 관·민수 Project 개발
  - ① 정부 중형항공기개발계획의 사업화 지원
    - 선진 항공기산업체와의 국제협력선 개발 지원
    - 국내 참여기업 및 기관간의 역할분담 및 조직 정비
  - ② 다목적 실용위성의 후속 Project 개발
- 정부부서 및 관계기관별 소요조사 및 협력기반 구축
  - 정부기관과 산업체간의 역할정비나. 군수 Project의 체계적 추진
  - ① 단기적으로 KFP, UH-60의 추가생산방안 강구
  - ② KTX-I, KTX-II사업의 조기집행 여건조성
  - ③ 장기적으로 다목적 헬기 및 FX계획의 국내 사업화 지원  
다. 국제공동개발사업 참여 지원
  - ① 국제공동개발사업 참여기반 마련
  - ② 국제공동개발사업 지원정책 개발
4. 엔진 부품 소재산업의 기술개발 촉진과 수요개발
- 가. 기술개발 촉진
  - ① System별 개발전략 수립과 컨소시엄 구성
  - ② 개발 및 국책 Pr화 지원
  - ③ 기체 4사 계열 부품·소재업체의 통합화 추진  
나. 수요개발 지원
  - ① 주요 추진 Project와 연계하여 국산화 확대 추진
  - ② 군·민 Offset등을 활용한 수출물량 확보전략 수립
  - ③ 군·민 항공기 유지보수용 부품·소재의 국산화 추진
5. 국제협력 강화 및 정보교류 확대
- 가. 해외 선진국과의 산업협력기반확대
  - ① 한·미, 한·불 협회간 연례

- 산업협력회의 개최
- ② 한·영, 한·일 협회간 산업협력 강화
- ③ 해외 선진업체 및 기관의 국내 합작투자설명회 적극 유치
- 나. 정보교류 확대
- ① 항공우주관련 협회를 중심으로 유관기관과의 Network 구성 및 정보교류 활성화
- ② 국내주재 상무관 및 해외업체 지사와의 간담회 개최
- ③ 국내 항공우주산업 및 협회 홍보용 영문책자 발간·배포
- 6. 무역업무 지원
  - 가. 수출입 제도 및 절차 개선
  - ① 항공기 및 동부분품, 시설재의 관세감면기간 연장 및 감면을 상향조정
  - ② 수입추천요령 개정
  - 나. 수출입 통계 정립
  - ① 통계기준의 통일
    - MTT Code와 HS Code의 조정
  - ② 업체별 수출입 실적 월별 관리 체계 확립
  - ③ 통계업무와 관련 관계기관과의 협력관계 유지
- 7. 지원제도 및 정책개발
  - 가. 협의회 및 위원회, Project개발연구회 구성·운영
  - ① 업종별 협의회 및 기능별 외부 전문가위원회
    - 협의회 : 기체, 보기, 소재, 엔진, 우주, 초경량항공기 등
    - 위원회 : 제도, 정책, 세제, 금융, 홍보 등
  - ② 사업별 Project개발연구회
    - 초대형여객기, 초음속여객기, 다목적 헬기, 인공위성 등
  - 나. 항공기산업협의회 구성·운영
  - ① 항공기 개발사업 추진 및 체제 구축
  - ② 항공기산업 육성을 위한 대정부 애로 및 건의
  - 다. 지원제도 및 정책 대안 수립
  - ① 선진외국의 각종 지원제도 및 정책 조사연구
  - ② 분야별 외부 전문기관 개발 및 적극 활용
  - ③ 국내 정부기관 지원제도의 적극 개발 및 활용
- 8. 국내·외 산업동향 조사연구
  - 가. 국내·외 산업동향 조사분석
  - ① 국내·외 생산, 인력, 투자 등 산업관련 통계 정립
  - ② 국내·외 산업동향 및 전망 조사분석 정례화
  - 나. 국내·외 시장분석 및 수요 예측
  - ① 미국등 선진국 주요기관의 수요예측 조사 및 비교분석
  - ② 시장분석과 수요예측의 정례화
  - 다. 국내·외 조사자료의 체계적 관리
  - ① 국내·외 산업 및 시장동향 조사결과와 Database 구축
  - ② 항공우주산업 편람 제작
- 9. 항공우주산업 홍보활동
  - 가. 국가 전략산업화 공감대 조성
  - ① 언론매체에 대한 홍보활동 강화 및 협력증진
    - TV, 라디오 등에 항공우주산업 특집프로그램 개발
  - ② 협회 및 외부 관련행사 등의 이벤트 활용
  - 나. 에어쇼 참가 유치 및 당위성 확보
  - ① 유치단 구성 및 해외 에어쇼 참가·홍보
  - ② 인터넷 홈페이지 운영 등
- 10. 차기 서울에어쇼 개최준비
  - 가. 차기 에어쇼의 산업적 Vision 정립
  - ① 항공우주산업 파급효과 극대화 전략 수립
  - ② Business 기회 창출 및 특화 전략 수립
  - 나. 지원·운영체제 정비
  - ① 국무총리실내에 범정부 지원체제 구축
  - ② 협회 부서의 전문성을 활용한 행사지원조직의 효율적 구성·운영
  - 다. 수익성 확보
  - ① 수입사업 적극 개발
  - ② 정부의 예산지원방안 강구
  - ③ 예산지출의 엄격한 통제