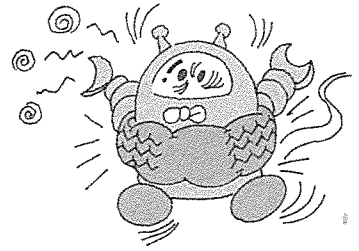


타이어 안전사용 캠페인 9
 공기압의
 과·부족은
 타이어의 손상을
 초래한다.

공기압은 타이어의 생명



타이어는 적정 공기압을 넣었을 때 비로소 4가지 중요한 기능을 발휘할 수 있다. 그러나 공기압이 부족하거나 과다한 채로 주행하면 이와같은 기능이 떨어져 타이어의 손상과 직결되며 중대한 사고의 원인이 되므로 특히 고속 주행전에는 반드시 공기압 점검을 해야 한다.

- 타이어의 주요 기능
 - 자동차의 중량과 하중을 지탱한다.
 - 구동력, 제동력을 노면에 전달한다.
 - 노면의 요철(凹凸)로부터 충격을 완화해 준다.
 - 자동차의 방향을 전환해 준다.

1 공기압 부족으로 주행하면

■ 타이어 각 부분의 굴신이 심해 발열되어 다음과 같은 타이어 손상의 원인이 되며 타이어 수명도 단축시킨다.

<p>■ 열에 의한 박리 이상 발열에 의해 고무 및 코드층 사이가 분리되는 현상을 일으킨다.</p>	<p>■ 열에 의한 박리 이상 발열에 의해 고무 및 코드층 사이가 분리되는 현상을 일으킨다.</p>	<p>■ 코드 절단 심한 굴신으로 인해 옆면의 코드가 절단된다.</p>	<p>■ 비드 파열 림 후렌지와의 이상 접촉에 의해 타이어 비드부가 발열되어 파열된다.</p>

2 공기압 과다로 주행하면

■ 타이어가 항상 긴장 상태로 있기 때문에 다음과 같은 타이어 손상의 원인이 되며 타이어 수명도 단축시킨다.

<p>■ 충격에 의한 파열 노면으로부터의 충격 흡수력이 약해져 타이어 내부가 파열된다.</p>	<p>■ 충격에 의한 파열 노면으로부터의 충격 흡수력이 약해져 타이어 내부가 파열된다.</p>	<p>■ 외상에 의한 파열 긴장 상태가 높아져 외부 충격을 받았을 때 타이어가 쉽게 파열된다.</p>	<p>■ 홈안의 고무 갈라짐 박힌 돌 등에 의해 림은 상처가 급격히 성장되어 타이어 파열로 이어진다.</p>

3 적정 공기압을 유지하기 위한 방법

- 타이어 제조 회사에서 권장하는 공기압을 유지해야 한다.
- 타이어의 공기압 점검은 수시로 해야 하며 상온(주위온도)에서 해야 한다.
- 주행중에는 타이어가 발열에 의해 공기압이 높아지지만 절대로 공기를 빼지 말아야 한다.
- 밸브에서 공기가 새지 않나 확인하고 밸브캡은 필히 잠궤야 한다.
- 에어 게이지가 정확한지 체크해야 한다.

(宋永琦/大韓타이어工業協會 技術部 次長)