

제60회 타이어 안전점검 결과

宋永琦*

우리 협회에서는 고속도로상에서 타이어 정비불량으로 인한 교통사고를 사전에 방지하고, 타이어의 올바른 사용방법을 홍보하고자 제60회 타이어 안전점검 및 서비스 행사를 '96년 7월 25일~7월 26일(2일간) 영동고속도로 대관령휴게소에서 실시하였으며, 그 결과를 종합하면 아래와 같다.

차종별 점검결과

○ 이번 타이어 안전점검 행사 시 승용차 548대, 전세버스 2대, 트럭 1대 등 모두 551대의 차량 타이어를 점검한 결과 타이어 정비를 하지 않은 채 고속도로를 운행하는 차량이 132대로 타이어 정비불량률이 24.0%였음.

○ 승용차 548대중 132대(24.1%)가 공기압이 과·부족하거나 외상 및 못이 박혀 공기가 조금씩 새고 있는 타이어를 그대로 사용하고 있었음.



[공기압이 낮은 타이어를 탈착하여 점검하고 있음]

〈표 1〉 차종별 점검결과

(단위 : 대, %)

	승용차	전세버스	트럭	계
타이어 점검차량대수(A)	548	2	1	551
타이어 정비불량대수(B)	132	0	0	132
타이어 정비불량률(B/A)	24.1	0	0	24.0

※휴가철이라 승용차가 대부분이었음.

타이어 정비불량내역 및 건수

○ 타이어 정비불량건수 138건 중 공기압 부적이 96건인 69.6%(부족 58%, 과다 11.6%)로 가장 많았으며, 다음은 외상을 입은 것 11.6%, 못박힌 것 10.1%, 과마모된 것 4.3%, 이상마모와 충격에 의해 코드 절단된 것이 각각 2.2%였음.

* 大韓타이어工業協會 技術部 次長

〈표 2〉 타이어 정비불량내역 및 건수

		승용차	전세버스	트럭	계
과마모(마모한계 1.6mm이하)		6 4.3	0 0	0 0	6 4.3
이상마모		3 2.2	0 0	0 0	3 2.2
외상(코드층까지 도달한 것)		16 11.6	0 0	0 0	16 11.6
못박힌 것(코드층을 관통한 것)		14 10.1	0 0	0 0	14 10.1
공기압 부적	부족	80 58.0	0 0	0 0	80 58.0
	과다	16 11.6	0 0	0 0	16 11.6
코드절단		3 2.2	0 0	0 0	3 2.2
계		138 100	0 0	0 0	138 100

주) : 1) 정비불량건수/구성비

2) 1대의 차량에서 1가지 이상의 정비불량항목이 있는 차량이 있어 타이어 정비불량 차량대수와 정비불량건수는 일치하지 않음.

과마모 타이어 사용현황

○ 타이어 마모한계(남은 홈깊이 1.6mm) 이하로 닳은 과마모된 타이어를 사용하고 있는 차량은 승용차 548대중 6대(1.1%)로서 예전에 비하여 감소하고 있는 추세임.

〈표 3〉 과마모 타이어 사용현황

(단위 : 대, %)

	승용차	전세버스	트럭	계
타이어 점검 차량대수(A)	548	2	1	551
과마모 타이어 사용대수(B)	6	0	0	6
과마모 타이어 사용률(B/A)	1.1	0	0	1.1

특기사항

■ 승용차



[충격에 의해 코드가 절단되어 부풀은 타이어]

○ 공기압점검을 하지 않고 고속도로를 운행하는 차량이 많음.

고속도로를 진입하기 전에는 반드시 공기압을 점검해야 하나 공기압점검을 하지 않

타이어 안전점검

아 공기압이 과·부족한 차량이 548대중 96대(부족 80대, 과다 16대)로 17.5%였음.

※ 적정공기압이 32psi이나 70psi에서 12psi인 것도 있어 사고위험성이 많았음.

○ 못이 박혀 있는 것을 모르고 운행하는 차량이 2.6%였음.

못이 박혀 있는 것을 모르고 고속도로를 주행하여 공기가 계속 새서 공기압이 12~15psi밖에 되지 않아 공기샘에 의한 코드절단으로 파열사고 위험성이 있는 타이어를 사용하고 있는 차량이 14대로 2.6%였음.

※ 운행하기 전에 타이어 공기압을 점검하면 못박혀 있는 것과 타이어의 이상유무를 발견할 수 있음.

○ 스페어(예비) 타이어 관리상태가 좋지 않음.

못이 박혀 있거나 외상이 심한 타이어를 스페어 타이어로 교체해 주려고 하였으나 스페어 타이어 상태가 좋지 않거나 아주 없이 다니는 차량도 있어 부득이 펑크 수리를 해주었으나 스페어 타이어가 있는 차량도 공기압 보충을 한번도 하지 않아 공기압이 부족한 것이 많았음.

타이어 펑크시 필수적으로 사용해야 하는 스페어 타이어의 중요성에 대한 인식이 부족하였음.

※ 스페어 타이어도 사용중인 타이어와 같이 자주 점검하고 관리해야 함.

○ 규격이 다른 타이어를 혼용하고 있음.

12인승 승합차 앞바퀴에는 경트럭용 205/70R 14 6PR(공기압은 54psi), 뒷바퀴에



[못이 박혀 공기가 새고 있는 타이어]



[외상이 코드층까지 도달한 트럭 타이어]

는 승용차용인 195/70R 14 4PR(공기압은 34psi)을 사용하고 승차인원도 10명에 짐을 많이 실어 뒷바퀴에 장착한 승용차용 타이어가 하중을 많이 받고 있어 파열될 위험성이 있는 차량이 있음.