

제61회 타이어 안전점검 결과

宋永琦*

우리 협회에서는 고속도로상에서 타이어 정비불량으로 인한 교통사고를 사전에 방지하고, 타이어의 올바른 사용방법을 홍보하고자 제61회 타이어 안전점검 및 서비스 행사를 '96년 11월 7일~11월 8일(2일간) 호남고속도로 여산휴게소에서 실시하였으며, 그 결과를 종합하면 아래와 같다.

차종별 점검결과

○ 이번 타이어 안전점검 행사시 승용차 267대, 전세버스 137대, 트럭 55대 등 모두 459대의 차량 타이어를 점검한 결과 타이어 정비를 하지 않은 채 고속도로를 운행하는 차량이 119대로 타이어 정비불량률이 25.9%였음.

○ 특히 승용차 267대중 98대(36.7%)가 공기압이 과·부족한 타이어를 그대로 사용하고 있었으며, 8대(3.0%)가 못이 박혔거나 외상을 입은 타이어를 사용하고 있었음.

(표 1) 차종별 점검결과

(단위 : 대, %)

	승용차	전세버스	트럭	계
타이어 점검차량대수(A)	267	137	55	459
타이어 정비불량대수(B)	98	14	7	119
타이어 정비불량률(B/A)	36.7	10.2	12.7	25.9

타이어 정비불량내역 및 건수

○ 타이어 정비불량건수 125건중 공기압 부족이 90건으로 72.0%(부족 63.2%, 과다 8.8%)

* 大韓타이어工業協會 技術部 次長

였으며, 다음은 이상마모된 것 9.6%, 외상을 입은 것 8.8%, 과마모된 것 5.6%, 못박힌 타이어가 4.0%순이었음.

(표 2) 타이어 정비불량내역 및 건수

	승용차	전세버스	트럭	계
과 마 모 (마모한계 1.6mm이하)	2 1.9	4 26.7	1 14.3	7 5.6
이상마모	3 2.9	7 46.6	2 28.6	12 9.6
외 상 (코드층까지 도달한 것)	3 2.9	4 26.7	4 57.1	11 8.8
못박힌 것 (코드층까지 도달한 것)	5 4.9	0 0	0 0	5 4.0
공 기 압	부 족	79 76.7	0 0	79 63.2
	과 다	11 10.7	0 0	11 8.8
기 타	0 0	0 0	0 0	0 0
계	103 100	15 100	7 100	125 100

주) : 1) 정비불량건수/구성비

2) 1대의 차량에서 1가지 이상의 정비불량항목이 있는 차량이 있어 타이어 정비불량차량대수와 정비불량건수는 일치하지 않음.

과마모 타이어 사용현황

○ 타이어 마모한계인 1.6mm 이하로 닳은 과마모된 타이어 사용차량은 점검차량 459대

(표 3) 과마모 타이어 사용현황

(단위 : 대, %)

	승용차	전세버스	트럭	계
타이어 점검차량대수(A)	267	137	55	459
과마모 타이어 사용대수(B)	2	4	1	7
과마모 타이어 사용률(B/A)	0.7	2.9	1.8	1.5

중 7대(1.5%)였으며, '90년 6월 마모한계가 법제화되기 이전보다는 많이 감소하고 있는 추세임.

특 기 사 항

■ 승용차

○ 공기압 점검을 하지 않고 고속도로를 운행하는 차량이 줄지 않고 있음.

평상시뿐만 아니라 특히 고속도로 진입전에는 반드시 타이어의 공기압을 점검해야 하나 공기압을 점검하지 않아 공기압이 과·부족한 차량이 점검차량 267대중 90대(부족 79대, 과다 11대)로 33.7%였음. 공기압이 부족한 차량중 출고된지 2년이 지났으나 공기압을 한번도 점검하지 않았다는 차량도 있음.

○ 못이 박혀 공기가 새고 있는 것을 대부분 모르고 있음.

못이 박혀 있는 것을 모르고 고속도로를 주행하여 못구멍으로 공기가 계속 새서 공기압이 10psi로 적정공기압보다 20~22psi 덜 들어 있는 차량이 267대중 5대가 있어 예비타이어로 교체해 주었는데 못박힌 것은 공기압을 점검하면 충분히 미리 발견할 수 있으며, 공기샘에 의한 코드절단으로 인한 파열사고도 사전에 예방할 수 있음.

○ 펑크난 채로 주행하여 코드절단된 타이어를 그대로 사용하고 있음.

펑크난 타이어를 즉시 예비 타이어로 교체하지 않고 그대로 주행하여 타이어의 골격을 이

루는 카카스 코드가 절단되어 사이드월이 끝린 타이어를 그대로 사용하고 있어 파열사고 위험성이 있는 차량도 있음.

○ 회전방향이 있는 타이어를 반대로 장착한 차량도 있음(펑크수리점, 카센타교육 필요).

회전방향(Rotation)이 표시되어 있는 타이어를 회전방향을 반대로 장착한 차량도 있음(펑크 수리점에서 교체하였다고 함).

■ 전세버스

○ 재생타이어와 과마모된 타이어를 장착한 차량이 감소하고 있음.

뒷바퀴에 재생타이어를 장착한 차량이 137대중 5대로 3.6%였으나 예전과는 달리 재생타이어 관리상태도 양호하였으며, 과마모된 타이어 사용차량도 137대중 4대(2.9%)로 많이 감소하였음.

■ 트럭

○ 타이어 관리상태가 상당히 좋아졌음.

일부 개인 트럭을 제외하고는 타이어 관리상태가 상당히 좋아졌으며, 마모한계 1.6mm 이하로 과마모된 타이어 사용 차량도 거의 없었음(55대중 1대).

○ 1톤 차량에 3톤을 과적제한 차량도 있음.

1톤 봉고트럭에 사료 3톤을 과적제하여 뒷바퀴 복륵(500-12 8P)이 서로 거의 맞닿아 사이드월이 비껴져 파열사고 위험이 있는 차량이 있어 차후에는 과적제를 하지 않도록 조치하였음.



[정상공기압이 32psi인데 못박힌채로 고속주행하여 공기압이 10psi인 타이어]



[1톤트럭에 3톤을 과적제하여 파열직전의 봉고트럭 타이어]