

유행소식

LG-Caltex정유(주) 유행유신제품 「하보린포물라3」 출시

LG-Caltex정유(주)(대표: 허동수)는 지난 10월 14일 최고 성능등급인 SJ급 가솔린 엔진오일 '하보린 포물라 35W/30'을 출시했다. 이 제품은 API(미국석유협회)에서 10월 15일부터 휘발유엔진 등급 중 최고성능으로 제정, 시행할 SJ급 및 ILSAC GF-2급이며 API 연료절약형 EC급에 해당되는 국내 최고급 유행유이다. SH급보다 10%가량 더 수명을 연장시킨 이 제품은 오일 성분 중 자동차 배기가스 정화촉매 장치 성능을 둔화시키는 인의 사용량을 최소화시켜 유해 배기가스의 배출을 최대한 방지한 환경보호형 유행유제품이다.

LG-Caltex정유(주) 최첨단부동액 「맥스쿨」 출시

“부동액을 3년에 한번만 넣으세요.”

LG-Caltex정유(주)(대표: 허동수)는 매년 교체해야 했던 기존의 냉각 부동액보다 수명을 3배나 연장시킨 「맥스쿨 포물라 6280K」를 출시했다.

냉각부동액은 엔진에서 발생하는 열을 흡수하고 엔진 과열을 막는 한편 낮은 온도에서 엔진부위가 동파되는 것을 방지하는 겨울철 자동차의 필수품. 그러나 1년이면 급격히 떨어지는 부식방지력때문에 교환주기가 짧아 경제적 낭비뿐만 아니라 폐부동액으로 인해 환경문제를 일으키기도 했다.

이번에 출시된 맥스쿨은 세계 최대 정유사 중 하나인 미국 텍사코사의 새로운 부식첨가제인 카복시레이트를 사용, 기존 부동액의 부식방지력을 획기적으로 개선하여 부동액의 사용수명과 교환주기를 최대한 연장시킨 것으로 미국 GM사의 장수명 냉각부동액 규격인 GM-6277M(DEXCOOL)을 만족시키는 고성능 부동액이다.

(주)유공 차세대 가솔린엔진용 유행유 출시

(주)유공(대표: 조규향)은 올해 10월 15일부터 전세계적으로 동시에 발효되는 차세대급 가솔린엔진용 유행유 성능등급인 API SJ/ILSAC GF-2를 만족하는 배합식을 개발하고 10월 14일 인증을 획득하였으며 10월 9일부터 ZIC A 5W/30 및 HIFLO Gold 10W/30에 적용 출시하고 있다.

유공 대덕기술원 유행유연구실(실장: 한수국)이 지난 '95년 4월부터 5억원을 들여 연구에 착수, '96년 5월 제품개발을 완료한 이 제품은 유공이 국내에서 유일하게 생산하는 초고점도지수(VHVI)의 고급 기유(제품명: YUBASE)를 사용함으로써, 산화안정성이 우수하고 오일소모량이 적어 우수한 엔진보호성능을 가지고 있는 외에 자동차 배기가스 정화장치의 내구수명을 증가시킬 수 있도록 처방되어 대기환경 보존에 기여하는 환경친화 제품이다.

유공은 작년 10월 국내 최초로 초고점도지수 유행유인 YUBASE를 독자 개발, 이를 사용한 유행유 신제품 『ZIC』가 소비자로부터 우수한 품질을 인정받아 시장점유율이 날로 신장하고 있으며 이번에 또 신제품을 출시함으로써 국내 유행유 제조기술에서의 독보적인 위치를 다시 한번 확인하게 되었다.

(주)유공 ZIC 천하장사 출시

(주)유공(대표: 조규향)은 기존 유압작동유 SUPER VIS-X를 개량한 「ZIC 천하장사」를 개발, 시판함으로써 건설중장비용 유압작동유 시장(HVI, 20L) 판매증진을 위한 새로운 전기를 마련했다.

금번 개발한 ZIC 천하장사는 최고급 마모방지첨가제를 사용하여 유압펌프의 수명

운할소식

을 연장시켜 수리비용이 절감되었다. 그리고 저온유동성을 강화하여 동절기 초기시동이 잘 걸리게 함으로써 펌프의 마모를 방지하여 사용수명을 연장시켜 좁은 물론이고 장기간 사용후에도 찌꺼기(슬러지) 생성이나 기포발생이 거의없는 특성을 갖고 있다.

신제품 ZIC 천하장사는 소비자들이 쉽게 기억하고 부르기도 쉽게 작명되었고 품질 또한 실험결과 타사대비 우수한 것으로 판명되어 향후 유압작동유에서의 시장 점유율을 확대가 크게 기대된다.

**(주)유공 ISO 9001 인증 재획득
운할기유 제품 추가**

(주)유공(대표 : 조규향)은 지난 9월 16일부터 21일까지 ISO 9001 재인증을 위한 심사를 수심하였으며, 심사결과 ISO 9001 인증을 재획득하게 되었다.

금번 심사는 ISO 9001 인증획득('93년 11월) 이후 지난 3년동안 유공 품질경영시스템이 제대로 이행되어왔는지, 적절하게 유지되고 있는지를 평가하기 위해 전사업(석유, 운할유, 석유화학, 합성수지, 합성고무, 파이프)를 대상으로 하여 실시되었으며, 특히 기유제품을 심사대상에 포함하여 수심함으로써 기존 인증 Scope에 기유제품을 추가하게 되었다.

이번에 재획득한 ISO 9001 인증의 유효기간은 '99년 11월까지이며, 이 기간동안 품질경영시스템의 이행성 및 적절성을 점검하기 위해 6개월 주기로 사후심사가 실시될 예정이다.

금번 심사결과 유공의 품질경영시스템 수준은 지난 3년간 품질경영시스템의 보완과 이행을 위한 현업의 꾸준한 노력의 결과로 사업/부서간에 차이가 있기는 하나, 전반적으로 많은 향상을 이루었다고 평가되었다.

**쌍용정유(주) 가솔린엔진오일
「슈퍼드래곤S」 출시**

쌍용정유(주)(대표 : 김선동)는 최근 연비 개선과 공해억제 효과가 탁월한 가솔린 엔진용 차세대용 운할유 「슈퍼드래곤 SJ」를 개발, 10월 15일부터 시판하고 있다.

쌍용정유가 95년부터 개발한 「슈퍼드래곤 SJ」는 연비개선 및 저온시동 성능이 크게 향상되었을 뿐만 아니라 자동차 배기가스 정화장치에 나쁜 영향을 미치는 인(P)의 함량을 줄여줌으로써 유해배기가스 배출을 억제하고 자체 오일소비를 절약할 수 있는 환경보호형 차세대 운할유다.

「슈퍼드래곤 SJ」는 미국석유협회(API)와 국제 운할유규격 인증위원회(ILSAC)가 가솔린 엔진오일 최신 규격으로 각각 새로 규정한 API SJ와 ILSAC GF-2의 성능 규격에 합격한 제품으로, 지금까지 시판해온 「슈퍼드래곤 SH」보다 한단계 향상된 가솔린 엔진오일이다.

이수화학(주) 임원에 대한 승진인사 실시

이수화학(주)는 지난 11월 28일 임원에 대한 정기 승진인사를 실시했으며 승진인사내용은 다음과 같다.

◆ 승진인사 ◆

- 이사대우 : 이 영 원
- 이 경 표

이수화학(주) KT마크 획득

이수화학 생산기술연구소에서는 최근 순수 독자기술로 신냉매(HFC-134a)에 적합한 카에어컨용 냉동기유의 제조기술을 개발해 KT마크를 획득했다.

운활소식

KT마크는 과학기술처에서 주관하여 국내에서 독자 개발한 신기술을 대상으로 2년 이내 제품화가 가능하며 독창성, 경쟁력 및 수입대체효과 등을 종합평가해 수상하는 신기술 인증제도이다.

이수화학은 이번 신기술 개발로 연 2백억원 정도의 수입대체효과와 재고비용 절감효과, 물류비용 절감효과 등으로 국가산업 경쟁력 향상에 기여하게 됐다.

이수화학(주) 화학연구소와 기술협력 협약 체결

이수화학(주)(대표: 김찬욱)는 지난 10월 9일 한국화학연구소(소장 이서봉)와 기술협력 협약을 체결하고 산·연 협동비용으로 2억원을 출연했다. 이날 협약은 상호 긴밀한 협력을 바탕으로 기술 및 시장정보의 상호교류, 신기술 개발을 위한 공동 연구과제 도출 및 공동 기술개발 촉진을 내용으로 하고 있다. 한국화학연구소와 협력하여 추진하게 될 주요 연구분야는 자동차, 전기, 전자부품 및 건축, 토목용 고분자 소재와 난연제, 계면활성제, 환경친화적 유기용제 등이 해당된다.

이수유통, 신제품-모아모아DO 설명회

차세대 DOHC 엔진용 윤활유 모아모아DO 시판을 앞두고 이수유통 11개 대리점 사장단이 참석한 가운데 신제품 설명회를 가졌다.

이날 설명회에는 신제품 출시배경 및 출시일정 등을 논의하고 최근 윤활유 시장동향 및 신제품 기술 교육을 실시했다.

모아모아DO는 지난 10월 15일부터 중앙영업소 등을 통해 판매되고 있다. 그동안 모아모아DO의 시장공략을 위해 공격적인 마케팅 전략을 수립한 이수유통은 기존 영업소를 통해 판매를 하고 있다.

현대정유(주) 인천저유소 상업운전 개시

현대정유(주)(대표: 정몽혁)의 서울·경기·인천지역 제품유통을 담당하게 될 인천저유소가 출하시설을 완공하여 상업운전을 개시했다.

현대 엔지니어링이 설계하고, 현대산업개발이 시공한 인천저유소는 인천시 서구 원창동 379-1번지 약 2만 6천여평의 대지 위에 건설되었다. 95년 4월 25일 착공하여 96년 4월 30일 1단계 공사를 완공하고 96년 5월 3일, 저유황 경유의 초도입고를 시작으로 7월 6일부터 전유종에 대한 상업운전을 개시했다.

인천저유소는 휘발유, 경유, 등유등 10개 제품 총 8십 6만 배럴을 저장할 수 있는 16기의 탱크와 출하대 22기를 갖추고, 1일 최대 탱크로리 기준으로 500대의 출하능력을 보유하고 있다.

원거리 송유를 위한 송유관 건설공사는 경질유와 항공유를 대한송유관 공사의 송유관로에 직접 연결할 수 있도록 2Km씩의 송유관을 건설해 북서울저유소와 김포공항까지 원거리로 출하할 수 있도록 하고 있는데, 이 공사는 9월말 완공되어 지난 11월 1일부터 송유를 개시하였다.

한화에너지(주) 창립27주년 기념식 개최

한화에너지(주)(대표: 우완식)는 지난 10월 10일 그룹창립 44주년을 기념하는 행사를 한화빌딩 대강당에서 가졌다.

한화그룹은 10월 9일로 그룹창립 44돌을 맞이하게 되었고, 한화에너지는 11월 3일을 기하여 창립 27주년을 맞이하게 되었다. 한화에너지는 이날 행사를 통해 장기근속자 및 모범사원에 대한 표창을 실시했다.

유탘소식

**범우화학공업(주) 부설 범우기술연구소
송교봉 부장 한국유탘학회의 '96기술상 수상**

금속가공유제 전문업체인 범우화학공업(주)(대표:김명원) 부설 범우기술연구소 압연연구실의 송교봉 부장이 지난 11월 29일 한국유탘학회로부터 96년도 기술상을 수상하였다.

본 상은 한국유탘학회에서 1년에 1회 한국의 유탘유제 분야에서 기술발전에 지대한 공헌을 한 사람에게 대해 수여하는 것으로서 그 권위를 널리 인정받고 있는 상이다.

범우화학의 송교봉 부장은 포항제철의 열간압연 및 냉간압연에 사용되는 압연유제를 (재)포항산업연구원(RIST)과 공동으로 연구하여 포항제철의 초고속 박판 압연기 등 첨단 압연 시설과 압연 조건에 가장 적합할 뿐 아니라 환경에도 친화적인 압연유제를 개발한 공로를 인정받아 기술상 수상자로 선정되었다.

범우화학은 이미 지난 94년도에 금속가공유 분야 한국 최초로 세계적 인증기관인 영국의 로이드로부터 ISO 9001 인증을 획득하였을 뿐 아니라 압연유 분야에서만 이미 6개의 특허를 보유하고 있는 기술전문 제조업체로서 금번 수상으로 지난 20년간 금속가공유 분야만을 전문적으로 연구하여 개발하여온 기술력을 대내외에 다시 한번 과시하게 되었다.

범우화학의 금번 수상은 대기업과 중소기업의 협력 및 대기업의 중소기업 육성에 있어 좋은 사례가 되고있다.

포항제철은 6년전부터 범우화학이 RIST와 공동으로 연구개발을 하게 함으로써 압연유 분야에서 3개의 세계적 특허 획득과 2개의 특허를 출원하는 개가를 올렸다. 이렇게 함으로써 범우화학은 연간 약 1,200만불의 수입대체 효과(누적효과 약 1억불)를 가져

왔고 또한 범우화학의 압연유제는 미국 제품보다 10%, 일본 제품보다는 30% 정도 단가가 낮아 국제 가격경쟁력을 갖추어 이는 결국 포항제철의 원가절감 및 품질향상을 통한 국제경쟁력 제고로 이어지게 되었다.

범우화학은 이미 1992년도에 포항제철로부터 최우수 납품업체로 선정된바 있다.

미창석유공업(주) 서울사무소 이전

미창석유공업(주)(대표:유재순)는 지난 10월 19일 서울사무소를 이전하였다.

- 우편번호: 137-130
- 주 소: 서울시 서초구 양재동 20-19 (신원빌딩 1층)
- 전화번호: 574-5115(대표)
- F A X: 574-1766

(주)미성산업 대표자 변경

폐유탘유 회수·처리업체인 (주)미성산업의 대표자가 지난 11월 1일부로 임채남에서 김선희로 변경되었다.

한국유탘학회 제24회 추계학술대회 개최

한국유탘학회(회장:권오관)는 지난 11월 29일 고려대학교 공과대학 공학관에서 산학연에 종사하는 유탘유 관련 인사가 다수 참석한 가운데 제24회 추계학술대회 및 정기총회를 가졌다.

이번 학술대회에서는 학술대회 및 발표 형태를 대폭적으로 개선한 2개부문 강좌개선과 좌장제를 도입하였고, 일본 트라이볼로지학회 회장인 Y. Kimura(동경대 교수)의 초청강연을 시작으로 32편의 논문이 발표되었다.