

6. '97年度 政府豫算案

새해 예산안은 안정기조유지와 경쟁력 강화에 가장 큰 역점을 두었다고 할 수 있다.

특히 사회간접자본 부족 현상과 이로인한 물류 애로를 조기에 타개, 국가경쟁력을 강화하고 수출입 화물의 적체를 해소하기 위해 올해보다 24.4%(1조9천8백97억원)가 증가한 10조 1천3백79억원을 배정해 항만과 철도 등에 우선적으로 투자한다.

항만 · 공항

가덕도 신항, 인천 북항, 목포 신외항, 포항 영일만 신항, 울산 신항 등 5개 신항만을 21세기 동북아 물류중심 항만으로 육성하기 위해 1천6백49억원을 들여 착공한다. 또 7천5백63억원을 투입해 부산항 4단계 및 광양항 1단계 컨테이너 부두개발을 완공, 컨테이너 양항체제를 구축(연간 처리능력 2백22만TEU에서 4백38만TEU로 확대)하고 인천, 아산, 군산, 목포, 울산, 동해, 제주 등 지역별 거점항만 시설을 확충한다.

또 공항시설 확보를 위해 모두 6천34억원을 반영, 내년부터 활주로 터미널 등 주요 공사가 본격 추진되는 인천국제공항에 3천6백46억원을 투입하고 2천3백88억원을 들여 김해공항 국제선 여객터미널 건설과 포항공항 여객터미널 확장 등 지방공항 확충사업을 벌인다.

철도 · 지하철

경부고속철도는 천안, 대전 시험선 구간 건설공사를 중점지원하기 위해 5천6백96억원이 투입되고 호남 및 동서고속철도는 최종노선 선정 등 기본계획 확정을 위한 기본설계비로 2백억원을 지원한다. 전라선 개량, 수원~천안간 복복선 전철화, 호남선 복선화 등 주요

간선 철도망의 수송애로 타개에 2천5백56억원이 투입된다. 도시권을 연결하는 경의선 경원선, 중앙선, 수인선, 동해남부선 등 신규 광역전철당 사업에 6백억원을 계상, 지방자치단체가 재원을 분담하는 지역부터 우선 지원하고 경인선 복복선화에 5백89억원, 분당선 복선화에 2백억원을 투입하는 등 광역전철망 확충에 도도 2천39억원을 배정했다.

또 서울, 부산, 대구, 인천, 대전, 광주 등 대도시 지하철 건설에 8천57억원을 투입하고 민자사업으로 추진중인 서울~하남, 부산~김해간 경량전철 건설을 위한 용지매입비 80억원을 반영했다.

도로

서해안 및 중부 내륙고속도로 전구간을 착공하는 등 과중한 경부축의 수송부담을 분산시키기 위한 노력을 계속, 내년에는 1조2천4백5억원을 투입한다. 군산~무안, 충주~상주, 진주~충무, 대구~포항, 안중~평택 등 5개 구간의 신설공사와 판교~퇴계원, 하남~호법, 구미~동대구, 신갈~안산 등 4개 구간의 확장공사 등 모두 4백97.4km 구간의 공사를 시작하며 무안~목포, 송내~서운 등 2개 구간의 신설공사와 이현 구간의 확장공사 등 모두 32.2km 구간 공사를 끝마친다.

일반국도의 경우 내년중 물류비 절감 촉진분야를 중심으로 4백54km를 확장하기 위해 모두 2조6천1백19억원을 투입한다. 아산~군장~포항 등 산업단지 연결국도 17개 구간에 3천억원을 배정해 집중 지원한다.

또 2천4백50억원을 들여 도심통과 국도의 대체 우회도로를 건설하고 국가지원 지방도에 대한 지원을 확대한다.

산업단지·댐

내년부터 지방산업단지에 대해서도 국가산업단지와 똑같이 진입도로 건설을 지원하기 위해 4백25억원을 배정하는 등 모두 2천4백16억원이 산업단지지원에 투입된다. 외국인 전용공단으로 지정된 천안3공단과 광주 평동공단이 이같은 혜택을 받게 되며 광양 및 녹산단지 공업용 수도의 완공도 재정에서 지원을 받게 된다.

댐 건설과 치수사업에 모두 7천6백71억원을 투입한다. 남강댐, 밀양댐, 영천댐도수로

(98년), 용담댐, 황성댐(99년), 탄진댐, 영월댐(2001년) 등을 계획기간내에 완공토록 4천3백62억원이 지원되며 경인운하 민자유치 사업에 차질이 생기지 않도록 용지매입비 2백억원을 배정하는 등 치수사업에 3천2백44억원이 쓰인다.

환경부문

올해보다 5천6백28억원(36.3%)이 증가한 2조1천1백15억원이 투입된다.

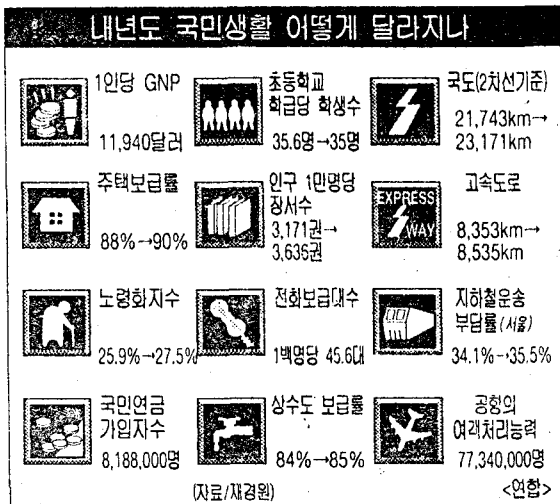
맑은물 공급에 1조6천4백69억원, 폐기물 관리에 2천7백17억원, 환경기술 개발 등에 1천9백29억원을 각각 지원한다.

낙동강 등 4대강 수질개선을 위해 지방양여금 재원을 올해 3천9백78억원에서 6천8백67억원으로 대폭 확대, 대구시에 하수처리장 5개를 건설하는데 1천억원을 지원하고 연안하수처리장 18개 건설용도로 8백77억원을 계상했다.

27개 도서지역의 식수원개발에는 1백37억원을 지원한다.

지방자치단체의 쓰레기소각장과 매립장은 30% 보조사업으로 일원화해 9백18억원을 지원하며 매립, 소각, 재활용을 연계한 도시형 종합폐기물 처리시설에 65억원을 새로 투입한다.

또 2백17억원을 들여 유해성이 심한 지정폐기물 처리시설 및 농어촌폐기물 종합처리시설을 설치하고 재활용자원의 비축처리시설 및 재활용산업 육성에 대한 지원을 올해 8백60억원에서 1천89억으로 확대한다.



국민생활

내년도 나라살림이 계획대로 꾸러지면 삶의 질도 개선된다.

정부는 우선 경상 GNP(국민총생산)가 올해 3백92조원(전망치)에서 내년에는 4백36조원으로 늘어날 것으로 보고 예산을 짰다. 이렇게 되면 1인당 GNP는 올해 1만9백66달러

(전망치)보다 8.9%(9백74달러) 늘어난 1만1천9백40달러가 된다.

이같은 전망을 근거로 짜여진 내년도 예산집행의 결과를 보면 우선 주택은 내년에 50만~60만 가구가 공급돼 주택보급률이 88%에서 90%로 높아진다. 65세 이상 인구를 14세 이하 인구로 나눈 노령화지수도 25.9%에서 27.5%로 높아진다.

산업재해자수를 근로자수로 나눈 산업재해율은 0.85%에서 0.71%로 낮아지며 산재보험 적용 근로자 비율은 63.2%에서 64.2%로 높아진다. 국민연금가입자도 7백97만7천명에서 8백18만8천명으로 확대된다.

초등학교 학급당 학생수는 35.6명에서 35명으로, 중등교원 1인당 학생수도 23.3명에서 23.1명으로 각각 줄고 국립대 시설보유율은 86%에서 90.1%로 높아진다. 공공도서관의 인구 1만명당 좌석수는 43.9석에서 46.7석으로, 인구 1만명당 장서수는 3천1백71권에서 3천6백36권으로 많아진다.

전화보급대수는 인구 1백명당 43.3대에서 45.6대로 늘고 상수도 보급률은 84%에서 85%로 높아지면서 급수량도 1인당 하루 4백8ℓ에서 4백14ℓ로 넉넉해진다.

도로(2차선 기준)는 국도의 경우 2만1천7백43km에서 2만3천1백71km로, 고속도로는 8천3백35km에서 8천5백35km로 는다.

〈주요 신규사업〉

(단위 : 억원)

사 업 명	사 업 기 간	총 사 업 비	97 예 산
군산~무안간 고속도로	97~2003	13,205	200
충주~상주간 고속도로	97~2003	8,628	200
대구~포항간 고속도로	97~2002	9,600	200
안중~평택간 고속도로	97~2002	4,200	100
진주~충무간 고속도로	97~2003	7,740	100
판교~퇴계원 8차선 확장	97~1001	8,619	100
하남~호법 8차선 확장	97~1001	6,915	100
구미~동대구 6차선 확장	97~1001	5,372	100
포항공항 확장	97~1001	633	5
김해공항(Ⅱ)확장	97~1002	2,846	150

사 업 명	사 업 기 간	총 사 업 비	97 예 산
수도권 VI단계 광역 상수도	97~2000	3,092	65
원주권 광역상수도	97~2000	1,100	12
동해북부권 광역상수도	97~2000	990	16
천안산업단지 진입도로	97~99	689	90
평동산업단지 진입도로	97~99	464	90
경량전철 건설지원	97~2000	7,453	80
충북선 전철화	97~2001	2,636	21
용문~원주간 철도건설	97~	4,530	49
원주~강릉간 철도건설	97~	18,652	50
한국전통문화학교 건립	97~	440	20
대덕연구단지 진입도로	97~99	322	50
광양항 서측도로 건설	97~99	640	181
아산항 2단계 서부두	97~2001	460	84
목포항 임항도로	97~98	84	50
여천항 묘도투기장	97~2000	418	10
부산가덕신항	97~2011	17,177	1,117
인천 북항	97~2011	734	105
목포 신외항	97~2011	3,243	228
포항 영일 신항	97~99	6,891	140
울산 신항	97~2001	10,280	60

〈주요 계속사업〉

경부고속철도 건설 (총투자 규모)	92~2001	48,330 (107,400)	5,066 (16,134)
호남고속철도	96~	83,000	100
동서고속철도	95~	61,500	100
인천 국제공항건설 (총투자 규모)	92~2000	21,171 (57,019)	3,646 (13,520)

사 업 명	사 업 기 간	총 사 업 비	97 예 산
김해공항 확장(1)	87~98	2,503	212
양양공항 건설	94~99	2,516	536
대구공항 확장	95~99	838	261
여수공항	95~2000	919	201
울진비행장	95~2000	617	60
수원~천안 복복선	90~2000	6,488	850
전라선 개량	88~2001	4,780	760
송정리~목포복선	91~2002	4,433	430
경인복복선 전철	91~99	5,190	589
부산~울산 복선전철	93~2000	5,832	
중앙선 복선전철	93~99	5,316	1,200
경원선 복선전철	95~99	986	국고600
수인선 복선전철	95~99	5,710	수탁600
경의선 복선전철	96~2001	4,508	
안산 전동차기지	92~99	2,425	250
이문 전동차기지	96~99	1,742	400
분당선 2단계	94~98	4,439	200
남강댐건설	87~98	7,091	1,087
황성댐건설	90~99	1,573	377
밀양댐건설	90~98	1,345	319
용담댐건설	90~99	9,047	1,821
영천댐 도수로건설	90~98	2,334	421
탐진댐 건설	95~2001	2,200	287
영월댐 건설	96~2001	5,100	50
굴포천치수	90~99	3,174	406
대청댐계통(Ⅱ)광역상수도	95~99	3,172	293
포항권계통 광역상수도	95~98	778	226
백제문화권 개발	90~2001	1,721	339

사 업 명	사 업 기 간	총 사 업 비	97 예 산
제주동 광역상수도	94~99	1,356	250
충주댐계통 광역상수도	94~98	1,360	193
밀양댐계통 광역상수도	94~98	1,682	194
수도권 V 단계 광역상수도	92~98	9,193	1,546
아산공업용수	94~98	2,153	516
기간국도 4차건설	94~98	14,030	3,700
기간국도 5차건설	95~99	18,145	4,035
산업지원국도	93~99	5,369	3,000
서울지하철 2단계 2차	94~99	8,706	2,356
부산지하철 2호선	91~99	7,077	975
부산지하철 3호선	96~2002	4,216	422
대구지하철 2호선	95~2002	3,761	471
인천지하철 1호선	93~98	4,462	1,194
광주지하철 1호선	96~2004	3,709	538
대전지하철 1호선	96~2003	3,725	540
부산항 건설	90~2001	5,638	901
인천항 건설	89~99	2,207	416
광양항 건설	87~2001	2,281	415
아산항 건설	89~2001	3,366	562
군산항 건설	79~2001	5,145	685
목포항 건설	83~98	1,538	216
울산항 건설	80~98	2,189	403
동해항 건설	90~99	1,019	170
제주지역 항만건설	79~2001	2,603	280
컨테이너부두 개발지원	92~99	7,568	1,929
새만금방조제 축조	91~2001	13,352	1,531

〈주요 완공사업〉

사 업 명	사 업 기 간	총 사 업 비	97 예 산
녹산 공업용수도	94~97	330	52
전주권 (1차) 광역상수도	92~97	1,681	279
광양 (고흥) 공업용수도	90~97	531	181
보령댐계통 광역상수도	92~97	4,060	404
부안댐계통 광역상수도	93~97	552	35
무안~목포 고속도로	90~97	2,507	608
이현~성서간 고속도로	96~97	228	128
송내~서운간 고속도로	94~97	4,522	1,099
울산공항 확장	91~97	571	57
외국인 전용공단	94~97	804	137
경인북복선 1단계	91~97	3,101	389
대구서부화물역	91~97	275	65
의왕 I C D 조성	91~97	115	7
부산항 4단계 개발	90~97	1,431	261
부산항 연안여객터미널	95~97	179	134
인천항 역무선 항구	95~97	159	63
인천항 입체교차로	95~97	172	49
광양항 1단계	87~97	2,256	423
군장신항 도류제	90~97	1,315	279
대불항 1단계	89~97	452	48
목포내항 여객터미널	96~97	73	51
동해항 안벽	92~97	150	27
한림항 안벽, 준설	95~97	68	29
속초항 물양장	90~97	116	18
홍도항 선착장	95~97	67	29
낙도선착장(서동도항)	93~97	172	89
부곡 복합화물터미널	91~97	500	150
양산 복합화물터미널	91~97	500	275