

국내 항공우주산업 현황과 전망

한국항공우주산업진흥협회 기획과장 김 연

항공우주산업은 기계, 전기, 전자, 소재 등 광범위한 산업분야에 기술축진을 유도하기 때문에 그 기술 파급효과는 매우 크다. 본고에서는 삼성항공, 대우중공업, 대한항공 등 국내 주요기업을 대상으로 지난 95년도 항공우주산업 실적분석과 96년 전망을 살펴보고자 한다.

지난해 매출액 7,000억원

95년의 우리나라 항공우주산업 총매출액은 항공분야 6,975억원, 우주분야 25억원 총 7,000억원으로 잠정 집계되었다. 94년 대비 37%의 성장을 보였는데 이는 92-94년 간 연평균 148%의 고속성장예 비해 다소 증가율이 감소 하였으나 96년에는 KFP사업 물량 증가등으로 9,000억원 이상의 매출이 예상됨에 따라 다시 28%이상의 고성장을 이룰것으로 전망된다.

<국내 항공우주산업 매출현황>

(단위: 억원, %)

구분	1992	1993	1994	1995(E)	1996(E)	'92~'95 년평균증가율
항공	4,572	6,003	6,324	6,975	8,965	15.1
우주	53	33	23	25	35	△22.2
계	4,625	6,066	6,747	7,000	9,000	14.8

자료) 95 항공우주산업통계 및 항공우주산업진흥협회 조사
주) 'E'는 추정치

<분야, 부문별>

이를 분야별로 살펴보면, 항공분야의 경우는 고정익 대 회전익이 94년까지 6:4비율에서 95년에는 7:3으로 96년에는 8:2정도로 변화될 것으로 전망된다. 그 이유는 UH-60 헬기사업의 종료시기가 다가옴에 따라 플랑감소와 일치되는 것으로 분석된다.

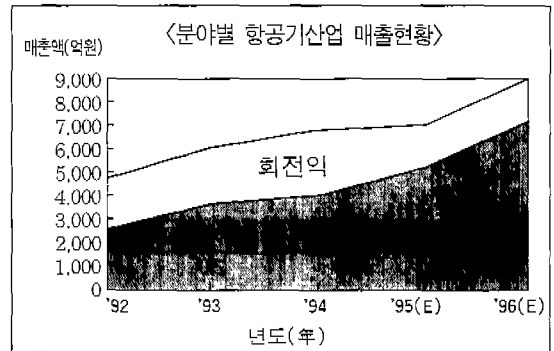
또한 95년도 항공분야의 각 부문에서의 비중은 전년과 동수준인 기체와 엔진이 가장 많은 각각 75.0%, 17.1%를 차지하였으며 보기(7%), 항공전자(1%), 소재

<분야별 항공기산업 매출현황>

(단위: 억원, %)

	1992	1993	1994	1995(E)	1996(E)
고정익(A)	2,550	3,514	4,201	5,145	7,130
회전익(B)	2,022	2,489	2,523	1,830	1,835
계	4,572	6,003	6,724	6,975	8,965
비율(A:B)	6:4	6:4	6:4	7:3	8:2

자료) 95 항공우주산업통계 및 항공우주산업진흥협회 조사자료
주) 'E'는 추정치



(1%)순을 기록하였다. 이같은 비율은 96년의 경우에도 비슷할 것으로 전망된다. 그러나 94년과 비교할 때 기체와 보기부문에서 94년 73.2%와 6.8%에서 95년에는 75.0%, 7.2%로 증가한 반면, 엔진과 전자는 각각 19.4%, 1.1%에서 17.1%와 0.4%로 감소되었다.

우주분야 95년도 매출액은 94년과 비교할 때 비슷한

<부문별 항공기산업 매출현황>

(단위: 억원)

구분	1992	1993	1994	1995(E)	1996(E)
기체	3,423 (74.9%)	4,519 (77.0%)	4,920 (73.2%)	5,230 (75.0%)	6,520 (72.7%)
엔진	926 (20.3%)	1,240 (20.7%)	1,305 (19.4%)	1,190 (17.1%)	1,800 (20.1%)
항공전자	140 (3.1%)	32 (0.5%)	72 (1.1%)	45 (0.6%)	35 (0.4%)
보기	75 (1.6%)	108 (1.8%)	422 (6.3%)	500 (7.2%)	600 (6.7%)
소재	8 (0.1%)	4 (0.0%)	5 (0.0%)	10 (0.1%)	10 (0.1%)
계	4,572	6,003	6,724	6,975	8,965

자료) 95 항공우주산업통계 및 항공우주산업진흥협회 조사
주) 'E'는 추정치

구분	1992	1993	1994	1995(E)	1996(E)
위성체부분품	1	17	3	4	8
발사체부분품	52	8	14	16	20
지상설비부분품	-	8	6	5	7
계	53	33	23	25	35

자료) 95 항공우주산업통계 및 항공우주산업진흥협회 조사
주) E는 추정치

수준이나 무궁화위성과 다목적실용위성사업의 진행에 따라 96년에는 다소 증가할 것으로 전망된다.

95년까지투자액 총 2조 2천억원

95년도 항공우주산업의 투자액은 94년 4,370억원에 비해 265억원이 감소하여 항공분야 4,000억원, 우주분야 105억원 등 총 4,105억원이 추가되어 누계는 총 2조 2,061억원이 집행되었다.

<항공우주산업 투자현황>

(단위:억원)

구분	~92누계	1993	1994	1995	1996	~1995누계
항공	9,526	4,026	4,252	4,000	7,200	21,804
우주	13	21	118	105	420	257
계	9,539	4,047	4,370	4,105	7,620	22,061

자료) 95 항공우주산업통계 및 항공우주산업진흥협회 조사
주) E는 추정치

그러나 토지/건물, 설비부분 투자액은 감소한 반면 연구개발부분은 94년 1,260억원에서 95년 1,615억원이 투자되어 28.2%가 증가하였으며 96년에도 지속적인 투자가 이루어져 2,510억원이 투자될 것으로 전망된다.

또한 연구개발부분이 총투자액에서 차지하는 비중도 94년 29.6%에서 95년에는 39.3%로 상승되었다. 이는 중형항공기 및 다목적 실용위성 KTX-1, KTX-2등의 연구개발사업의 진행에 의해서 기인된 것으로 분석된다.

<분야별 항공우주산업 투자현황>

(단위:억원)

구분	~92누계	1993	1994	1995(E)	1996(E)
토지/건물	2,909	1,150	1,131	1,215	3,100
설비	3,607	1,962	1,752	1,160	1,850
연구개발	2,913	907	1,350	1,615	2,510
기타	110	28	137	115	160
계	9,539	4,047	4,370	4,105	7,620

자료) 95 항공우주산업통계 및 항공우주산업진흥협회 조사
주) E는 추정치

올해 900명 총원

항공우주산업의 종사자수는 94년도 10,486명에서 95년에는 총 10,800명으로 항공분야 300명, 우주분야 20명등 약 320명이 증가하였으며 96년에도 900명이상의 인력이 증가할 전망이다.

<항공우주산업 인력현황>

(단위:명)

구분	1992	1993	1994	1995(E)	1996(E)
항공	6,497	7,331	9,702	10,200	11,300
우주	393	477	584	500	700
계	6,890	7,808	10,486	10,800	12,000

자료) 95 항공우주산업통계 및 항공우주산업진흥협회 조사
주) 민수부문 정비인력 추가, E는 추정치

분야별로 보면 기능직 인력은 6,150명으로 전체의 57%이상을 차지하고 있으며, 그 다음이 기술직으로 전체의 24%에 해당하는 2,600여명에 이르고 있다. 연구개발인력은 '95년의 증가인력 320명중 45%인 144명이 늘어났다.

<분야별 항공우주산업 인력현황>

(단위:명)

구분	1992	1993	1994	1995(E)	1996(E)
일반관리	925	906	1,068	1,140	1,230
연구개발	460	670	766	910	1,210
기술직	1,945	2,348	2,428	2,600	2,910
기능직	3,560	3,824	6,224	6,150	6,650
계	6,890	7,808	10,486	10,800	12,000

자료) 95 항공우주산업통계 및 항공우주산업진흥협회 조사
주) E는 추정치

이상에서 살펴본 바와 같이 95년항공우주산업의 매출 규모는 94년과 비슷한 수준을 기록하였으나 금년에는 KFP사업의 국내물량의 증가로 급성장할것으로 전망된다.