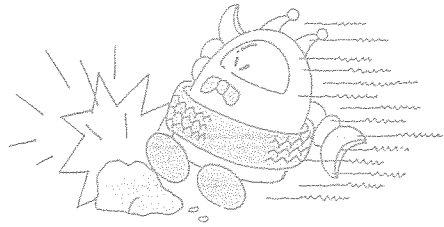


타이어 안전사용 캠페인 5

충격에 의한 코드절단을 방지하자

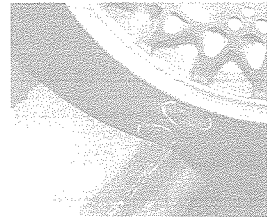
# 충격에 의한 코드절단

보도의 연석이나 장애물 위를 넘을 때 충분히 속도를 낮추지 않으면 그 충격에 의해 코드절단이 발생하므로 주의해야 한다.



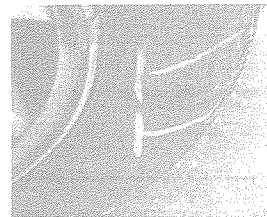
## 1 코드 절단은 왜 발생하는가?

- 보도의 연석이나 도로 위의 장애물을 넘을 때 충격에 의해 발생한다.
- 보도의 연석이나 장애물과 립 사이에 타이어의 사이드 월이 끼었을 때 발생한다.



## 2 손상상태

- 타이어 사이드 월(옆면)의 안쪽부분의 코드가 절단되어 있고, 부분적으로 팽창되어 있다.
- 사이드 월 부분에 조그만 타박상이나 굽힌 흔적을 볼 수 있다. (충격의 흔적이 외부로 보이지 않는 경우도 있음)



## 3 방지방법

- 도로 위의 돌출물이나 많이 패인 곳 및 장애물은 가능한 한 피해 주행한다.
- 보도의 연석을 넘을 때에는 속도를 최대한 낮추어 충격을 받지 않게 하거나 최소화되도록 한다.
- 공기압이 낮게 되면 장애물과 립 사이에 사이드월 부분이 끼기 쉬워지므로 주의하고, 항상 적정공기압을 유지한다.(특히 편평비가 낮은 65시리즈 이하의 타이어에서 많이 발생하기 쉬우므로 주의해야 한다)

〈宋永琦/大韓타이어工業協會 技術課長〉