

말레이시아 투자 환경

국 제 부

1. 말레이시아가 투자에 적절한 이유

1960년대 말레이시아는 몇몇 수입대체 부문에 국한하여 제조 산업을 개발하기 시작하였다.

오늘날 수출 지향형 국가로 성장한 말레이시아의 제조업은 말레이시아 경제에서 1994년 총 수출량의 77.5%, 국내 총생산(GDP) 31.5%를 차지하는 가장 빠르게 성장한 부문이다.

말레이시아 제조업의 급속한 성장은 다른 분야보다 외국 직접투자에 기인한다고 볼 수 있다.

현재 세계 30여개국의 3000여 국제적 기업이 이미 말레이시아에 투자 했으며, 진출해 있는 대부분의 기업들이 이미 시설 확장을 착수했다. 말레이시아에서 외국인

투자가 성공적인 것은 다음과 같은 우호적인 요인에 기인한다.

1) 정치적 안정

1957년 영국에서 독립한 이래, 말레이시아는 입헌군주제와 의회 민주주의로 통치되고 있다.

집권당인 바리산 내쇼날 (Barisan Nasional)당은 의회 의석의 2/3 이상을 차지하고 있는 다수당으로, 투자자들에게 개발에 주력하고 있는 강력하고 안정된 정부라는 확신을 주고 있다.

2) 경제 성장

오늘날 말레이시아는 개발도상국 가운데 가장 빠르게 성장하고 있는 국가 중 하나이다.

자유 시장 경제를 기본으로 하는 말레이시아는 지난 10년간 높은 경제 성장률을 기록해 왔으며 향후 10년은 연평균 8%의 국내 총생산(GDP)을 목표로 하고 있다.

이러한 높은 경제 성장률은 1987년부터 평균 성장률 14%의 두자리 수를 유지하고 있는 제조업 부문의 공헌이 주요한 것이다.

뿐만 아니라 말레이시아는 풍부한 천연 자원을 가진 나라로 천연 고무와 야자유의 세계 최대 생산국 중 하나이다.

말레이시아는 열대목, 후추, 코코아의 주요 생산국이자 석유 및 천연 가스의 순수출국이다.

3) 외국인 투자 환경

말레이시아는 외국인 투자를 환영한다. 투자자의 기술이전, 자본 유입 및 해외 시장 개척에 대한 기여도를 인정하고 있다.

현재 세계 30여개국의 3,000여 제조업체가 말레이시아에 투자하여 이익을 내고 있으며, 그 중 몇몇 업체에서는 여러개의 공장을 동시 가동하고 있기도 하다.

4) 유연한 정부정책

가. 지분 참여 정책

제조업 부분에서의 외국 투자는 생산량의 80% 이상을 수출하는 프로젝트에는 외국인 지분 참여 수준을 100%까지 허용하는 자유로운 정책으로 고무되고 있다.

기타 수출 지향 프로젝트에 대

편집자 주) 본고는 말레이시아 산업개발 진흥 및 조정을 위한 정부 주무 관청인 MIDA(Malaysian Industrial Development Authority)에서 한국의 대 말레이시아 투자환경에 대한 안내입니다. 관심있는 독자여러분의 많은 관심 있기를 바랍니다.

한 지분 참여 기준은 다음과 같다.

i) 생산량의 51~79%를 수출하는 프로젝트일 경우, 외국인 지분소유는 51%까지 허용된다.

그러나 기술 수준, 파급 효과, 투자 규모, 투자 지역, 부가가치 정도 및 국내 원자재와 부품의 이용도와 같은 요인에 따라 외국인 지분 소유 수준을 79%까지 허용할 수 있다.

ii) 생산량을 20~50%를 수출하는 프로젝트일 경우 1)항에 전술한 요인에 따라 외국인 지분 소유는 30~50%까지 허용 된다.

iii) 생산량의 20% 미만을 수출하는 회사는 외국인 지분 소유가 최고 30%까지 허용 된다.

이와는 관계없이 정부가 때때로 결정하는데 따라서 고도의 기술이 필요하거나 국내 시장에서 우위 순위가 높은 상품을 생산하는 프로젝트를 위해서 외국인 지분 소유 수준을 100%까지 허용할 수 있다.

나. 외국인 고용

숙련된 기술을 필요로 하는 자리에 말레이시아인 노동력이 부족할 경우, 부족한 인력 공급을 위해 외국인을 고용하고 있다.

또한 해외 투자자의 이익 보호를 위해 중요 직책에 외국인을 고용하는 것도 허용되어 있다.(중요 직책은 외국인이 영구히 담당할 수 있다.

다. 외환 관리

말레이시아의 현 외환관리 제도는 완전히 자유화되어 있으며 자본금 및 이익금의 본국 송환을 포

합한 모든 해외 지분은 자유로이 허용되어 있으며, 국제 통화 기금의 규약 VIII조에 의해 자유로운 자금 이동 및 통화의 교환을 보장하고 있다.

5) 사회 간접 시설

말레이시아는 동남아시아의 가장 빠른 경제 개발국들의 대열에 참여하게 된 것은 잘 개발된 기간 시설 덕분이다.

그때 그때 경제성장에 보조를 맞추어 유리한 투자 환경 조성을 위해 기간 시설을 신속하게 개선하고 있다. 유리한 투자 환경 조성을 위해 기간 시설에 대한 투자는 필요 불가결하다 할 수 있다. 1991~1995년의 제6차 말레이시아 플랜 기간 동안 교통, 통신, 기간 시설의 확충을 위해 정부는 100억 달러를 책정해 놓고 있다.

6) 인적 자원

말레이시아의 또 하나의 장점은 인적자원이다. 말레이시아는 젊고, 교육받은 높은 생산성의 노동력을 자랑하고 있다.

뿐만 아니라 말레이시아는 조화로운 노사 관계와 노동자 규율이 있다.

7) 현대적인 금융 시설

경제의 안정적이고 급속한 성장에 힘입어 38개의 국내외 시중은행(Commercial Bank) 및 12개의 상업 은행(Merchant Bank)이 설립되어, 고도의 은행 업무를 제공함으로써 현대 산업이 요구하

는 바에 효과적으로 대처하고 있다. 중앙 은행(Bank Negara Malaysia)에서는 국내의 금융 시스템이 순조롭게 운용되도록 적절히 규제하고 있다.

8) 투자 인센티브

1986년 시행된 투자 촉진법(The Promotion of Investment Act)에 따라 제조업, 농업, 관광 산업 부문의 투자에는 세금 인센티브가 적용된다.

이들 인센티브에는 개척 자격, 투자자들에게 대한 인센티브, 즉 소득세의 일부 감면과 투자세의 공제, 수출품에 대한 세금 경감, 연구 개발비와 교육훈련 비용 및 해외 시장 개척비에 대한 세금 경감이 포함된다.

9) 국내 비즈니스 환경

말레이시아는 사업에 필요한 전문 시설 또한 잘 발달되어 있어 사업 운영에 불편이 없다.

증권 거래소, 환물 거래소, 법률 회사, 광고 회사, 사업 자문 회사 등이 현대 비즈니스 절차 및 관행은 전 세계적으로 통용되고 있는 규범 및 사업 윤리에 부합되고 있다.

10) 생활 수준

아늑한 현대식 주택, 훌륭한 보건 서비스, 외국인 학교, 다양한 위락 및 레저 시설, 현대식 쇼핑 센터, 조용한 해변과 언덕에 자리잡은 리조트 시설이 잘 갖추어져 있어 국내인과 외국인들은 쾌적한 생활을 유지하고 있다.

2. 한국의 對 말레이지아 투자 현황

한국의 對 말레이지아 투자는 인근 다른 국가 즉, 일본, 대만, 홍콩, 싱가포르와 비교하면 그다지 많지 않다.

그러나, 1988년 부터 한국의 對 말레이지아 투자 유입은 현저히 증가하였다.

이러한 추이 변화는 말레이지아 정부의 자유로운 투자 정책과 잘 개발된 산업 기반 시설 확충에 기인 한다고 할 수 있다. 1989년 초반의 원화 절상, 한국의 외환 규제 완화, 임금 및 기타 비용 상승 역시 對 말레이지아 투자를 촉진시켰다.

1980년부터 1994년까지 기 승인받은 한국의 말레이지아 투자는 197건, 34억 RM(14억 US 달러)이었다. 이중 76%인 152건의 해외 투자는 지난 6년 (1989~1994) 동안에 이루어진 것이다.

말레이지아에 진출한 다양한 분야 즉, 제조업, 전기·전자 제품, 화학 제품, 고무 제품, 목재 등이다.

말레이지아에 진출해 있는 규모가 큰 한국 기업으로는 삼성 코닝, 삼성 전자, 고려 제강, 한국 중공업, 태평양 화학, 럭키, 선경, 현대, 한라 그룹 등이 있다.

3. 한국의 對 말레이지아 투자 기회

한국 투자자들에게 권장되고 있는 분야는 다음과 같다.

i) 고무 제품 산업

고무 제품 산업은 수출 시장을 위한 고부가가치 상품 제조를 위해 말레이지아의 천연 자원 즉, 목재, 고무, 주식, 기름 및 가스, 야자유, 코코아, 점토를 이용하고 있다.

ii) 첨단 기술 산업

첨단 기술 산업은 현재의 전기·전자 산업, 특히 극소 전자공학 분야, 컴퓨터, 생명 공학, 통신 및 고도의 재료 공학 등의 통합을 가능케 한다.

iii) 산업 기계 및 그 부품의 제조

기계 장비와 관련 기계 산업

iv) 정밀 제품 제조

약기류, 광학 및 안경 제품, 탁상 시계 및 시계

v) 수송 장비 산업

수송 장비 산업은 기존의 규모가 더욱 큰 산업에 필요 부품 및 서비스를 제공하며 금형, 기계 장비 분야에서 그 부품 산업에 이르기까지 광범위하게 적용되고 있다.

4. 첨단기술산업 개발 장려를 위한 특정 장려책

1) 첨단 기술산업 장려책

첨단기술산업 개발을 위해, 말레이지아 정부는 특정 장려책을 제공하고 있다.

신기술 및 개발중인 기술분야에서 신제품 생산이나 개발산업에 종사중인 회사로 지정된 첨단기술 회사는 다음과 같은 장려책을 받

을 수 있다.

I) 법정 소득 수준에 대한 5년간의 전액 면세 혜택, 또는

II) 5년 이내에 발생한 자본 비용으로 인정된 60%의 투자세 공제가 허용될 것이며 각 과세년도 법정소득에서 제한없이 차감 계산할 수 있다.

그러나 첨단 기술 회사는 다음과 같은 기준을 충족시켜야 한다.

I) 국내 R&D 지출이 연간 총 매출의 1%가 되어야 하며 사업개시 또는 가동일자로 부터 3년간 이 혜택을 받을 수 있다.

II) 전체 노동력에 대한 과학 기술분야를 전공한 노동력 비율은 최소한 7%가 되어야 한다.

첨단기술회사에서 장려되는 생산활동 및 생산품 목록으로 규정된 활동이나 생산품은 부록에 명시되어 있다.

2) 첨단 기술산업에 장려되는 기타 제도

세금 장려책 뿐만 아니라, 말레이지아 정부는 첨단 기술산업 분야로의 중대한 자본 투입을 보장하기 위해 필요한 기간시설, 즉 적절한 양과 질의 용수 및 전기 등의 제공 및 증진을 특별히 강조하고 있다.

첨단 기술산업에 요구되는 외국 과학자나 숙련공의 고용에 있어서 말레이지아 정부는 유연한 정책을 취하고 있다.

외국회사는 외국인 및 중요직책에 외국인을 영구히 고용할 수 있다.

숙련공이 부족한 분야나 산업에 있어서, 말레이시아 정부는 외국 회사가 말레이시아 내의 외국근로자로 충당할 수 없다면 단기적으로 다른 나라에서 필요한 인력을 채용할 수 있도록 허용하고 있다.

또한, 인적자원 개발 부문에 특별히 역점을 두는 것이 말레이시아 정부의 방침이다.

따라서 정부는 산업분야별 노동력 교육을 장려하고 있으며 인력 자원 개발기금(Human Resource Development Fund)은 민간 부분의 산업 노동력 양성을 돕기 위해 설립되었다. 부가적으로 산업체가 노동력 훈련을 위해 신청할 수 있는 재정적 장려책들이 있다.

3) 한국업체의 투자진출

한국기업체의 첨단 기술산업 분

야 특히 말레이시아의 전기 및 전자산업(극소 전자공학, 컴퓨터, 통신 및 신소재 기술 분야)과의 통합이 가능한 부분의 말레이시아 투자를 환영하고 있다.

5. 결론

결론적으로 말레이시아의 제조업 부문은 막대한 성장 잠재력을 가지고 있다.

수년 동안 말레이시아는 급속한 경제 성장과 유연한 투자 조건, 우수한 산업 기간시설, 교육받은 훌륭한 노동력 뿐만 아니라 말레이시아 국내에서 가능한 세금 인센티브 제도 등으로 해외 투자자들에게 매력적인 투자 지역이 되었다.

정부는 말레이시아의 경제 성장 발전을 위해 산업 환경 개선을 실행하고 있다는 점 역시 중요하다.

말레이시아 정부의 투자 환경개선 노력은 매력적인 투자 개척지나 사업 수행지로서 적합하도록 적절히 대처하고 있다.

이러한 점들은 국가 산업 구조 강화에 기초가 되고 있으며 말레이시아는 산업 기반 확충 및 심층화, 1990년대 산업화 과정의 선봉을 목표로 첨단 기술 산업도 권장하고 있다.

말레이시아 투자에 관한 보다 상세한 정보는 아래 주소로 연락 하시기 바랍니다.

말레이시아 대사관
투자 담당 상무관
TEL : (02)798-0115

INMARSAT(International Maritime Satellite) 국제해사위성기구

세계 유일한 기관으로서 세계적인 규모로 주로 선박에 대해 전화 텔렉스 및 데이터 통신의 서비스를 실시하고 있다. 현재 선박국은 INMARSAT 시스템으로서 안테나의 직경은 1m정도, 중량은 약 100kg이다. 가맹선박은 약 13,000척에 이르고 있으며, 주요 서비스는 L밴드, 주파수에 의한 진화(팩시밀리 포함) 및 텔렉스 통신이다.

INMARSAT에서는 A시스템뿐만 아니라 디지

털 통신대역의 B시스템 및 육상이동을 대상으로 한 M시스템을 도입하여 새로운 서비스의 제공을 계획하고 있다. 메시지통신이 가능한 소형(시스템은 전 세계에서 이미 약 1,800국이 사용하고 있으며, 미국 등에서는 트럭에 탑재하여 육상에서 사용하고 있는 예가 많다. 일본에서의 연구개발에 의해 조기도입이 실현된 항공위성통신 서비스도 세계에서 약 20기의 항공기에 제공되고 있다.