

漁港消息

발행경 孫井植
편집인 金在克
인쇄인 金在克

特種 韓國漁港協會
서울특별시 강남구 역삼동 705-9

TEL. 568-6651~2
568-5595~6
FAX. 568-6653

月刊: 비매품

등록번호: 라3459

등록일: 1988년 2월 19일

會訓
● 誠實
● 奉仕
● 創意

活力있고
快適한
漁港漁村
建設

21世紀 향한 水産政策 개혁 細部 추진 계획 確定

水産廳 2004년까지 漁港 투자 計劃 마련

수산청(현재 4백 7개 지정어항)은 98년까지 5백 개로 확대, 2백 79개항을 완공하고 2004년까지는 6백 40개로 확대, 5백 19개항을 완공할 방침이다.

수산청은 최근 21세기 어촌종합개발 등의 중점 사업을 추진해 오고 있다. 98년 이후에는 어촌종합개발을 위한 예산을 1:2:3 배로 늘려 2004년까지 6백 40개항을 완공할 계획이다. 어항의 기능과 역할을 강화하고, 어촌의 생활환경을 개선하며, 어촌의 소득을 높여 주민들의 생활 안정을 도모할 방침이다.

指定港 640곳으로 擴大 이중 519개항 完工키로

98년까지 2千493億원 投入

靑瓦臺 주재 漁港 건설 현장 懇談

堅實施工·多機能구현 등 協議

청와대(대)는 4월 14일 농특세로 지원하고 있는 어항건설공사에 대한 투자재원의 효율적 사용을 위해 청와대 농어촌개발비서실에서 어항건설현장간

한 이날 간담회에는 어항 관계 공무원과 어민단체, 어항건설업체, 학계에서 10여명의 참석하여 어항건설현장에서 어항공사 관련제도 개선, 어항기능

이날 간담회에서는 어항공사 관련제도 개선, 어항기능

이날 간담회에서는 어항공사 관련제도 개선, 어항기능

이날 간담회에서는 어항공사 관련제도 개선, 어항기능

어항공사란 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

특히 어항공사는 동일구조물 공사로서 하자책임 구분 불분명한 사유 등으로 1차공사를 제외하고는 2차계약으로 계속공사가 진행되기 때문에 주위에서는 골치아픈 시간으로 보는 경우가 많지 않다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

特殊性 감안한 공사발주 시공상 效率性 도모 國家 利益에도 기여

同一港 공사 單一業體서 시공해야

建設 尙진·世界化 이룩

契約제도 등 討議 漁港協, 6次理事會 개최

최근 어항공사계약에 있어 동일항 구내의 동일업체 시공 문제도 시공상의 특수성이야. 주변 여건, 시공상의 어려움 등을 감안하지 않으면, 단순한 계약 방법상의 편견에서 비롯되었다는 것을 다음 몇가지 예에서 알 수 있다.

첫째, 어항공사의 특수성이다. 어항시설공사가 다른 시설공사와 다른 점이다.

둘째, 어항공사의 특수성이다. 어항시설공사가 다른 시설공사와 다른 점이다.

셋째, 어항공사의 특수성이다. 어항시설공사가 다른 시설공사와 다른 점이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어항공사는 태풍내습, 동계 해상풍사의 위험으로부터 어항을 보호하기 위한 시설물 건설을 말한다. 따라서 해마다 이맘때쯤이면 공사계약에 관심이 집중되는 시기이다.

어·항·교·실

漁港計劃樹立의要領

(67)

水産倉庫用地

소량(mg/l) f : 연직방향이동속도(cm/h)
 k : 축양어의 산소소비량(mg/kg·h) 이들 값중
 A : 축양어 수량(kg) (가) C₁, C₂는 실측하는데 각기(표
 B : 유기물등의 산소소비량(mg/l) 1)의 수산환경 수질 기준, 수
 v : 단위 시간에 유입되는 양(l/h) 산용수 기준을 만족하는 것이
 V : 수조 용량(l) 바람직하다.
 d : 수조 심도(cm) (나) C₃는 각 온도, 염소량에 있어서
 산소의 용해도 표에서 구한다.

	수산용수기준	수산환경수질기준
유기물 및 영양염류	BOD 5ppm이하(연어 및 은어는 3ppm이하)	(1) 하천 a. 자연번식, BOD3ppm이하(연어, 송어, 은어 2ppm이하) b. 생육조건, BOD 5ppm이하(연어, 송어, 은어 3ppm이하) c. 어떤 경우도 총축 0.1ppm이하(호소, 인공호로 들어가는 하천 0.05ppm이하) (2) 호소 a. 자연번식, COD 4ppm이하(연어, 송어, 은어 2ppm이하) b. 생육조건, COD 5ppm이하(연어, 송어, 은어 3ppm이하) c. 어떤 경우도 총축 0.05ppm이하 (3) 해역 a. 일반해역, COD 1ppm이하(난류계 내만 내해역, 무기질소 0.1ppm, 무기인 0.05ppm이하) b. 갯양식장, COD 2ppm이하
용존산소(DO)	24시간중 16시간이상은 5ppm이상 어떠한 때에도 3ppm이상	(1) 하천, 호소 6ppm이상(연어, 송어, 은어 7ppm 이상) (2) 해역 6ppm이상
PH	담수역 6.5~8.5	(1) 하천, 호소 6.7~7.5 (2) 해역 7.8~8.4
현탁물질(SS)	SS 10ppm 이하	(1) 하천 SS 25ppm 이하 (2) 호소 a. 연어, 송어, 은어, 水色 7이하, 투명도 4.5m이상 b. 은수생어류 수색 12이하, 투명도 1.0m이상, SS 3.0ppm이하
수온	서식하는 생물에 악영향을 미칠 정도로 변화가 없을 것	수중에 악영향을 미칠 정도의 변화가 없을 것
대장균군	0.01ppm이하	1,000/m이하(생식용 굴 70/100m이하)
광유류		수중에 함유되지 않고 수면에 유막이 인지되지 않을 것
유독물질	(1) 순순환 화학성분 Hg 0.004ppm, Cu 0.01ppm, Cd 0.03ppm, Zn 0.1ppm, Pb 0.1ppm, Cr 1.0ppm, CN 0.01ppm, F 1.5ppm, NH ₄ -N 1.0ppm (2) 산업폐수 48hTLm값의 1/10이하	
저질		(1) 하천, 호소 건너섬의 발생을 일으키지 않을 것 (2) 해역 건너섬에서 COD 20mg/g이하, 황화물 0.2mg/g이하, n-핵산 수출물 0.1%이하

따라서 유입량을 충분히 취했을 경우에는 이 값보다 2~3배의 축양이 가능하고, 일차적인 출하를 위한 단기간의 축양으로서 방어, 도미 등 각종 생선에 대하여 20~25kg/m², 대하여 대하여 20~30kg/m²라는 실례가 있다. 축양가능량은 여유를 고려하여 각각 결정하는 것이 필요하지만 특히 유의할 점은 다음과 같다.

(i) 수조는 물이 체류하는 것을 피하기 위하여 물이 흐르는 방향으로 길게하고 보다 곡면에 가까운 것으로 하면 된다.

(ii) 넙치, 가자미 등 바닥에서 생식하는 어패류는 바닥에 한층으로 늘어서는 이상으로는 축양할 수 없다. 다만, 유입수로 인한 산소의 보급이 충분할 경우에는 소조를 몇층으로 나눠서 전체 바닥면적을 늘려 축양할 수 있다.

(iii) 수온이 상승하면 현저하게 DO(용존산소량)가 저하되므로 반드시 창고를 건립할 필요가 있다.

(iv) 수온, 용존산소량을 알맞게 유지하고 유해한 탄산가스, 배설물 등의 일부를 배제하기 위하여 새로운 물을 유입시키거나, 같은 물을 여과 순환시키는 것이 필요하다.

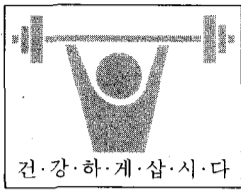
(v) 수조의 용량, 유입량 및 축양가능 수량은 다음식을 만족시켜야 한다.

$$kA \leq v(C_1 - C) + V \frac{f}{d} (C_2 - C) - BV$$

다만, C₁: 유입하는 물의 용존 산소량(mg/l)
 C₂: 용존산소포화량(mg/l)
 C: 수조내의 물의 용존 산

속이 더부룩한 증세

우선 식사부터 조절 긴장상태 풀어줘야



우리나라 사람의 대부분은 짜고 매운 음식을 좋아하고 또 잘 먹는다. 그리고 술·담배를 애용하는 사람이 많다. 이것은 위장에 부담을 주고 소화기 안 되는 원인이 된다.

대부분의 소화기 안되는 사람들은, 아마도 소화 불쾌감, 트림, 더부룩함, 삼키기 어렵음, 때로는 배가 고픈 느낌 등을 호소한다. 이러한 증상의 대부분은 음식과 소화기관과의 관련이 있으며, 소화가 안되는 원인을 보면 위염, 과음 및 과식, 담낭질환, 임신, 공기를 많이 삼키는 것이 원인이 있다.

소화의 소화불량은 과음과 담낭질환, 임신, 공기를 많이 삼키는 것이 원인이 있다. 소화의 소화불량은 과음과 담낭질환, 임신, 공기를 많이 삼키는 것이 원인이 있다.

우선 식사부터 조절하여 긴장상태를 풀어줘야 한다. 식사 후 30분 정도는 휴식을 취하고, 식사 후 1시간 정도는 가벼운 산책을 하는 것이 좋다. 또한, 식사 후 2시간 정도는 눕지 않는 것이 중요하다.

소화가 안되는 원인에 대한 검사와 치료는 우선 식사를 조절하는 것이 중요하다. 내시경, 담낭 조영촬영술, 방사성 동위원소 등을 이용하여 진단한다. 그 외에 복통이 있을 경우 구부러져 누워서 누르는 것을 할 때 더욱 심해지면 가스가 차 있는 것을 의미하므로 풀어주면 된다.

생활법률

5. 보증인의 구상권
 ○ 보증인은 채권자에 대한 관계에 있어서는 자기의 채무를 변제하는 것이지만, 주채무자에 대한 관계에 있어서는 타인의 채무를 변제하는 것이 된다. 따라서 보증인의 변제등으로 주채무자가 채무를 면하게 된 경우에는 보증인은 주채무자에 대하여 구상할 수 있는 권리를 가진다.

○ 주채무자의 부탁으로 보증인이 된 자가 과실없이 변제 기타의 출제(出財)로 주채무의 전부 또는 일부를 소멸하게 한 때에는 출제한 금액의 한도내에서 주채무자에게 구상할 수 있는 권리를 가진다.

○ 주채무자의 부탁없이 보증인이 된 자가 변제 기타 자기의 출제로 주채무의 전부 또는 일부를 소멸하게 한 행위 당시 또는 구상권을 행사할 당시에 주채무자가 이익을 받고 있는 한도내에서 구상할 수 있는 권리를 가진다.

6. 연대보증
 ○ 연대보증이라 함은 보증인이 주채무자와 연대하여 채무를 부담함으로써 주채무의 이행을 담보하는 보증채무를 말한다.

7. 신원보증
 가. 신원보증의 의의와 종류
 ○ 신원보증은 고용계약에 부수하여 체결되는 보증계약이다.
 ○ 신원보증에는 ①노무자가 장래 고용계약상의 채무불이행으로 인하여 사용자에 대하여 손해배상채무를 부담하는 경우에 그 이행을 담보하는 일종의 장래채무의 보증 또는 근보증(根保證)과 ②이보다 넓게 노무

보증에 관한 법률 상식

보증보험은 1%의 보험료로 각종 보증을 대신

자가 사용자에 대하여 채무를 부담하는지 부담하지 않는지를 묻지 않고 노무자 고용에 의하여 발생한 모든 손해를 담보하는 일종의 손해담보계약(損害擔保契約)과 ③기타 모든 재산상의 손해뿐만 아니라 노무자의 신상에 관하여 노무자 본인이 고용상의 의무를 위반하지 않을 것과 질병 기타에 의하여 노무에 종사할 수 없는 경우에 사용자에 일체의 폐를 끼치지 않을 것을 담보하는 신원인수(身元引受)가 있다.

나. 신원보증의 내용과 효력
 ○ 신원보증도 보증인과 사용자의 신원보증계약에 의해 성립하는데 신원보증의 계약내용이 광범위하고 장기간에 걸쳐 있는 것이 일반적이므로 신원보증시 노무자의 성실성, 노무의 내용, 보증기간등에 유의하여 신원보증계약을 체결하여야 한다.
 ○ 신원보증과 관련하여 신원보증법이 있는데, 이에 위반하여 신원보증인에게 불리한 계약

8. 보증보험제도
 ○ 보증보험제도는 특수한 보증제도로서 보증보험회사와 이용자가 보증보험계약을 체결하고 그 보험증권으로 보증을 대신할 수 있는 제도이다. 인적담보제도는 보증인의 자력(資力)에 의존하는 것이므로 그 자력이 부족하면 채권을 담보할 수 없게 되므로 보증인의 자력확보가 문제였으나 이를 보완할 수 있는 제도가 보증보험제도이다.

○ 보증보험은 가입료, 가처분등의 보증공탁시 공탁금을 보증보험증권으로 대체함으로써 비교적 많은 금액을 현금으로 납입해야 하는 불편을 덜어주며, 각종 할부구매, 신원보증의 경우는 물론 형사사건의 보석보증금 납부 필요시에도 이용된다.

○ 보증보험계약 체결시 보증보험회사에 납부하여야 할 보험료는 보험상품에 따라 차등이 있으나, 공탁보증보험과 보석보증보험의 경우 보험가입금액의 1%인 저렴한 보험료로 각종 보증을 대신할 수 있는 편리한 제도이다.

○ 현재 보증보험회사는 대한보증보험주식회사와 한국보증보험주식회사가 있다.

생활법률