

26개항에 530억 4,000만원

- 계속투자 18, 정비확장 2, 보수보강 6개항 -

李 雋 浩

〈南海漁港事務所長〉

올해의 중점 투자방향은 년차적으로 개발해오던 항을 조기 완공 목표로 집중 투자하여 어선의 안전정박등 어항기능이 조속히 제고될 수 있도록 하고 기본시설이 완공되었으나 그동안 항여건이 변화되고 시설이 노후되어 확장 및 보수·보강이 긴요한 항을 우선적으로 투자해 나갈 계획이다.

금년도 우리 사무소에서 시행할 어항건설 공사는 26개항에 530억4천만원을 투자할 계획이며 이중 일반회계 예산 156억4천만원으로는 '93년부터 신규로 개발에 착수한 매물도항등 7개항과 시설후 장기간이 경과되어 항여건이 변화되었거나 시설이 노후되어 확장 및 보수·보강이 긴요한 미조항등 8개항을 개발 및 정비하고 농특회계 예산 374억원으로는 계속 투자중인 물건항등 11개항에 집중 투자하여

조기완공할 계획이다.

금년도 사업계획을 구체적으로 살펴보면 계속투자항인 경남 남해군 소재 물건항은 '94년까지 217억원을 투자하여 북방파제 450m완성과 남방파제 200m를 시설한데 이어 금년에 49억원을 투자하여 남방파제 상부공 일부와 하부공을 완공할 계획으로 있어 방파제등 대부분의 시설이 완공되는 '96년도 이후에는 완전한 어항으로서의 기능을 다할 수 있게 될 것이다.

제주도 소재 위미항도 '94년까지 203억원을 투자하여 동방파제 500m 완성과 서방파제 158m를 시설한데 이어 금년에 45억원의 예산으로 서방파제 잔량 32m를 시설하여 외곽시설을 완전히 완성함과 아울러 접안시설도 '94년에 141m를 시설한데 이어 250m를 더 시설하고 항내 소요수심

확보를 위한 암준설 사업까지 시행함으로써 260척의 어선이 안전하게 정박·이용할 수 있게 될 것이다.

전남 완도군의 여서항 역시 '92년도부터 개발에 착수하여 그동안 25억원을 투자하여 동방파제 100m를 시설하였으나 본 항의 조기완공을 위하여 금년에는 투자규모를 대폭 증대하여 50억원의 예산으로 방파제등을 계속 시설해 나갈 계획이다.

이밖에도 계속 투자항으로 경남 통영시 소재 욱지항과 전남 고흥군 소재 시산항에 각각 40억원, 제주도 김녕항과 도두항, 경남 거제군 소재 지세포항에 각각 30억원, 전남 여천군 소재 초도항등 10개항에 각각 11억원에서 25억원의 예산을 투자하여 전년도에 이어 방파제, 물양장등의 기본 시설을 확충해 나갈 계획이다.

또한 정비·확장 및 보수·보강사업으로 시행하게 되는 전남 완도군 소재 소안항에 15억원의 예산으로 잔량시설인 서방파제와 물양장, 선양장 시설을 완성하여 금년에 본항의 기본시설을 완전히 완공하게 됨으로써 인근해역 조업어선의 긴급대피항으로서 그 기능을 다할 수 있게 하고 경남 남해군 소재 미조항에 10억원, 제주도 소재 신양항등 6개항에 각각 2억원에서 7억원의 예산을 투자하여 물양장시설의 확충과 방파제등의 노후시설을 안전하게 보수·보강할 계획이다.

우리 사무소의 '94년도 업무실적을 살펴보면 부족한 인력에도 불구하고 전 직원이 합심 노력하여 공사를 조기발주함으로써 태·폭풍 피해를 사전에 방지할 수 있었고 시공과정에서도 공사촉진을 위한 지원과 독려를 강화하여 어항시설공사의 품질을 획기적으로 향상시켰을 뿐만 아니라 전 현장에 걸쳐 한건의 안전사고도 없이 무재해를 기록할 수 있었다. 또한 어항시설 사용 상황 점검, 청소선 운영, 어항관리협의회 활성화로 쾌적한 어항환경을 조성하는데 기틀도 마련하였다고 생각된다.

'95년도에도 우리 사무소는 태풍진로권에 있는 항과 예산규모가 큰 항을 우선적으로 설계, 조기 발주하여 태풍기 이

전에 주요 공종을 마무리함으로써 태·폭풍 피해를 사전에 예방함과 아울러 '95년도를 "어항건설공사 건설시공 정착의 해"로 설정, 현장기술자에 대한 기술지도 및 교육을 강화하여 책임의식을 제고시키고 확인점검 및 예비검사를 철저히 하여 부실요인을 사전에 완전히 제거해 나갈 계획이다.

또한 어항관리에 대하여도 유관기관간의 협조체제와 관리자 및 이용단체에 대한 지도를 강화하여 관리업무를 효율적으로 추진함으로써 어항이용질서를 확립하고 청소선을 적극 활용하여 쾌적한 어항환경이 정착될 수 있도록 할 계획이다.

한편 남해어항사무소 소관 어항들이 대부분 도서 벽지에 위치하여 교통이 불편하고 기술인력이 절대 부족한 점을 감안하여 공사규모가 큰 항은 전문기술단으로 하여금 책임감리토록 하여 효율적인 현장감독업무 수행은 물론 축적된 기술과 경험등을 통하여 건설시공이 완전히 정착되는데 기틀이 마련되도록 하게 할 방침이다.

특히 금년도에도 시공사와 광범위한 대화와 긴밀한 유대를 통하여 부실시공방지, 안전사고 사전예방, 불법 불공정 하도급 근절, 태·폭풍피해최소화에 역점을 두고 업무를 추진해 나갈 계획이다. ㉠

항별 투자예산(남해)

(단위 : 백만원)

구분	항명	사업비	구분	항명	사업비
계	26개항	53,040		초도	2,400
계속투자	18개항	48,000		득암	1,100
	물건	4,900		풍남	1,100
	위미	4,500		삼덕	1,100
	육지	4,000		광암	1,100
	여서	5,000	정비확장	2개항	25,000
	시산	4,000		소안	1,500
	김녕	3,000		미조	1,000
	지세포	3,000	보수보강	6개항	2,540
	도두	3,000		신수	500
	다대다포	2,500		외포	700
	내밭	2,000		추자	300
	사동	1,500		신양	500
	매물도	2,000		모슬포	240
	낭도	1,800		애월	300